

**AAN HET ANDERE EIND VAN DE ANTENNE**

Lijn 94-96.

We vertrekken uit Brussel-Zuid naar Halle. Vandaar lopen in de vorm van een gaffel twee lijnen naar Mons (Bergen) en Tournai (Doornik). Laten we deze eens beperken tot Soignies (Zinnik) enerzijds en Enghien (Edingen) anderzijds. We hebben dan het eerste net radioverbindingen van de Belgische spoorwegen voor ons liggen.

Een hoofdzender in het station van Brussel-Zuid, relaiszenders op de lijnen, bestaande uit een antenne, een ontvanger, een versterker en een zender; een zenderontvanger in de stuurcabine van de locomotieven of motorwagens : met andere woorden, de noodzakelijke installatie waarop het systeem van de verbindingen is gebaseerd.

De proeven zijn afgelopen. Een dertigtal locomotieven kunnen reeds met de centrale in verbinding worden gebracht.

Gericht op een uitbreiding tot de voornaamste en geëlectriceerde lijnen van het Belgisch spoorwegnet, kunnen drie centrale oproepbureau's worden gevestigd : de dispatching te Brussel en twee bureau's, ingericht bij de directies van het Materiaal en van de Electriciteit. De treinbestuurder kan dus drie mogelijkheden voor hulp krijgen wanneer een of ander voorval optreedt.

Bijvoorbeeld, 's nachts ontspoord

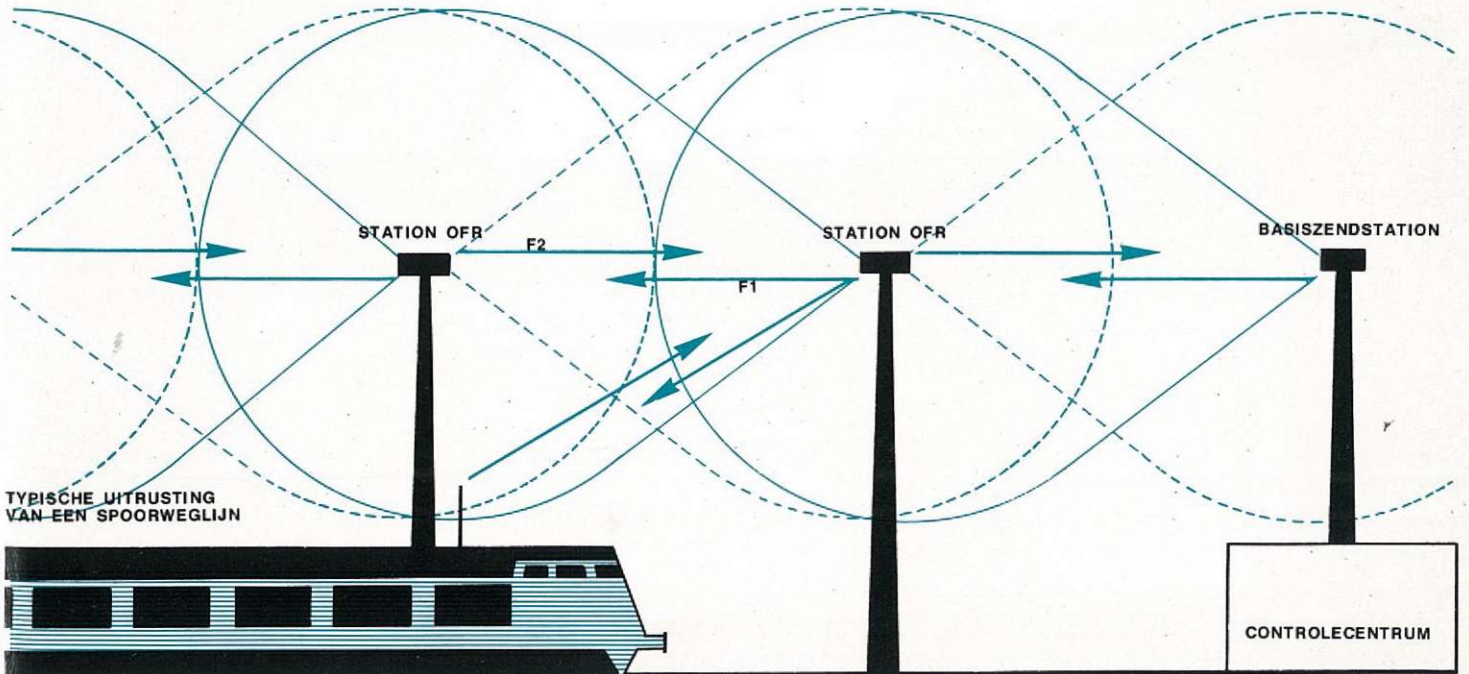
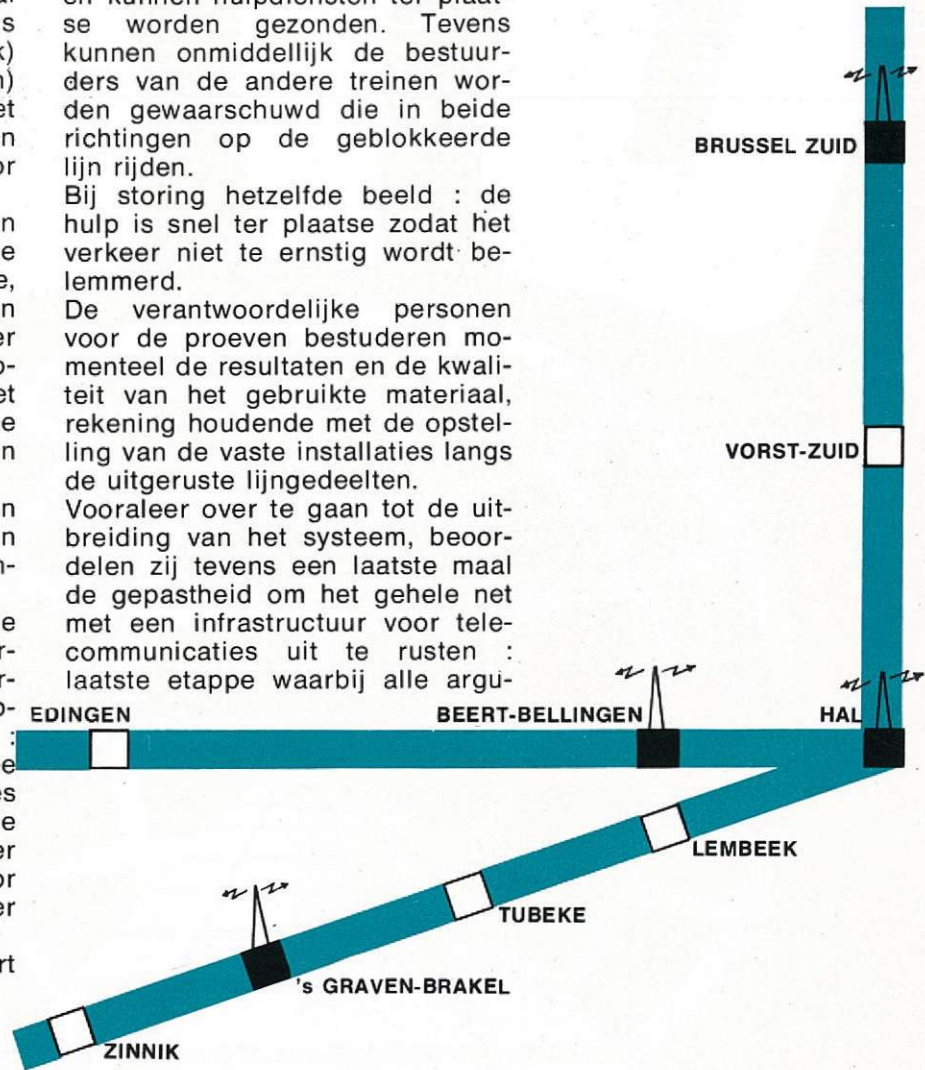
een met goederen geladen wagen. Deze ligt over de tweede spoorbaan. Ieder tegenliggend verkeer wordt dus onmogelijk. Via de radioverbinding worden de autoriteiten onmiddellijk gewaarschuwd en kunnen hulpdiensten ter plaatse worden gezonden. Tevens kunnen onmiddellijk de bestuurders van de andere treinen worden gewaarschuwd die in beide richtingen op de geblokkeerde lijn rijden.

Bij storing hetzelfde beeld : de hulp is snel ter plaatse zodat het verkeer niet te ernstig wordt belemmerd.

De verantwoordelijke personen voor de proeven bestuderen momenteel de resultaten en de kwaliteit van het gebruikte materiaal, rekening houdende met de opstelling van de vaste installaties langs de uitgeruste lijngedeelten.

Vooraleer over te gaan tot de uitbreiding van het systeem, beoordelen zij tevens een laatste maal de gepastheid om het gehele net met een infrastructuur voor telecommunicaties uit te rusten : laatste etappe waarbij alle argu-

menten worden bijeengebracht, aan de hand waarvan de voordelen duidelijk kunnen worden afgemeten. Wij komen hierop nog nader terug.



TYPISCHE UTRUSTING VAN EEN SPOORWEGLIJN