

# UN TRANSFORMATEUR DE 300 TONNES !

Les A.C.E.C. ont construit, récemment, un transformateur géant, triphasé de 640.000 KVA à 420.000 Volts, destiné à une entreprise chimique allemande.

Le transport d'un tel engin posait des problèmes divers: limite de poids par essieu si l'on choisissait la route; résistance des quais dans le cas d'un transport fluvial; impératifs de gabarit par voie ferroviaire...

Finalement, les responsables choisirent le train, et cela au terme d'une étude minutieuse.

En septembre, donc, le transformateur a quitté Marcinelle pour se diriger vers Westerholt, en Allemagne. Le convoi se composait du corps de l'engin, suspendu sur deux wagons spéciaux de 10 essieux chacun, le couvercle, une pièce de quelque 30 tonnes, étant chargé sur un autre wagon.

146 tonnes de tare, le poids propre du transfo... le convoi de 430 tonnes et 43 mètres de long partit de Marcinelle, traversa le nord du pays via Namur, Louvain, Diest, Mol, en direction de Hamont, à une vitesse de 40 kilomètres heure.

Un transport dont on se souviendra!

