



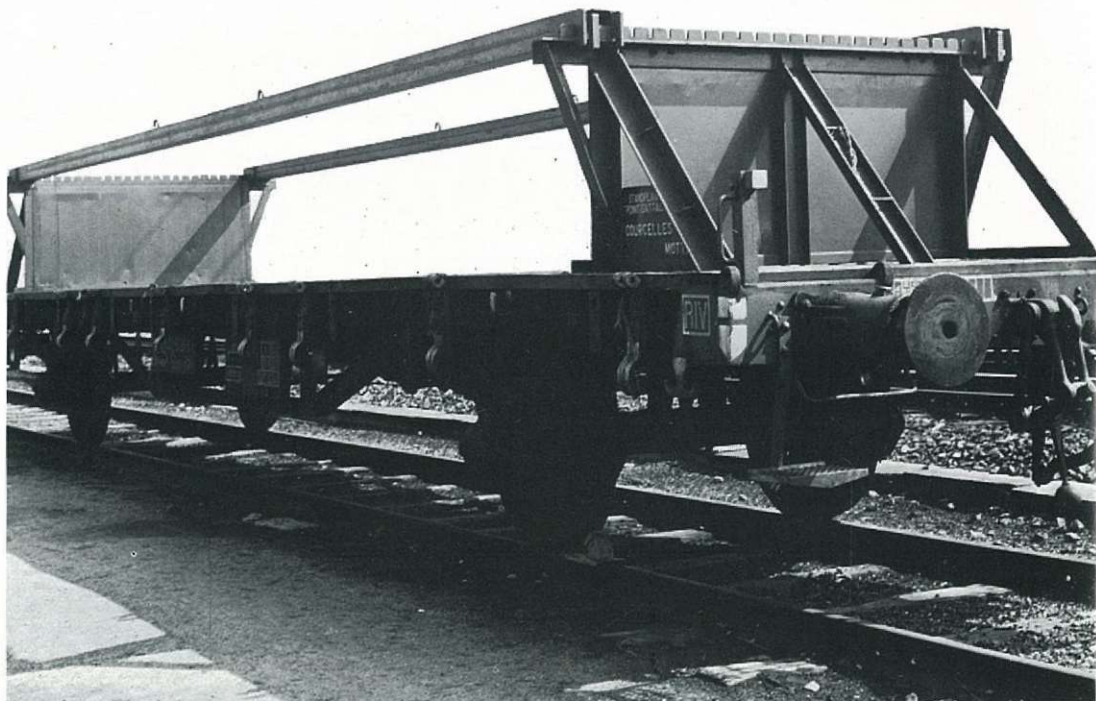
nieuwe gespecialiseerde

HEUGEL- WAGENS

De eerste fiche heeft betrekking op heugelwagens die speciaal uitgerust zijn voor het vervoer van kisten glas, spiegglas of marmer.

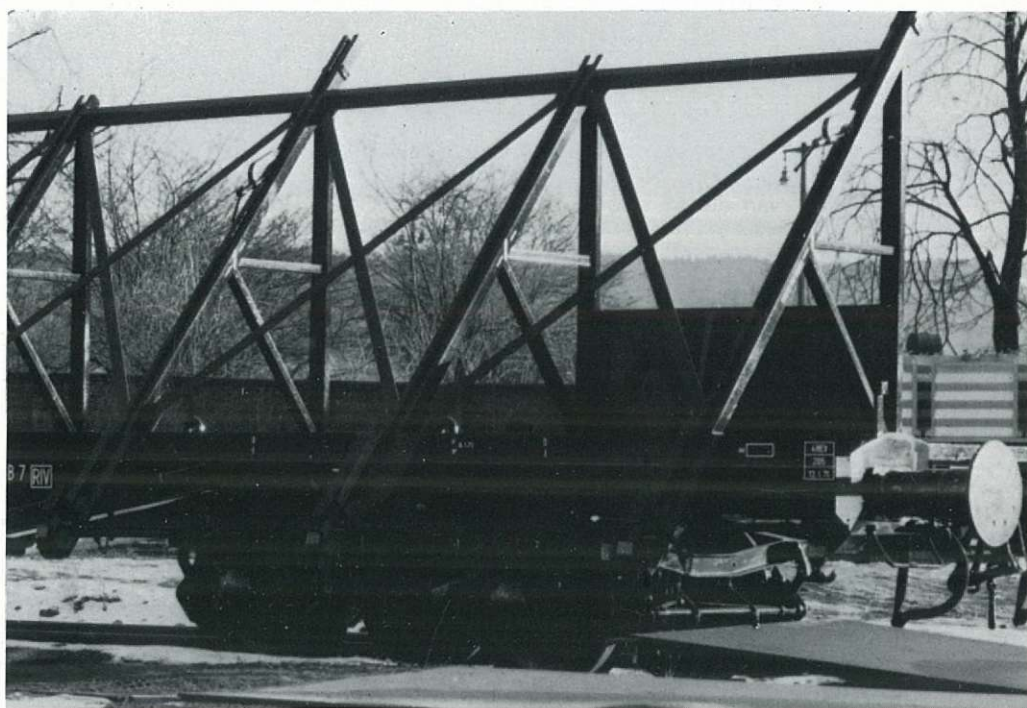
Die voertuigen zijn platte wagens (code Lps) of stortwagens zonder deuren (code E) en hebben boven op de kopwanden een tandlat waarop men evenwijdig met de langsas van de wagen twee balken legt waartussen de lading vast zit. Het laadvlak van de platte wagen is 9 m 80 lang en ten hoogste 2 m 09 breed, bij de stortwagen zijn deze afmetingen 8 m 61 en 2 m 77.

Op 1 juli 1972 liepen er in België 60 wagens van het type Lps en 100 wagens van het type E. Er valt op te merken dat alleen de platte wagen tot het regime S (tot 100 km/u.) wordt toegelaten, de wagen van het andere type mag in geen geval de snelheid van 80 km/u. overschrijden.



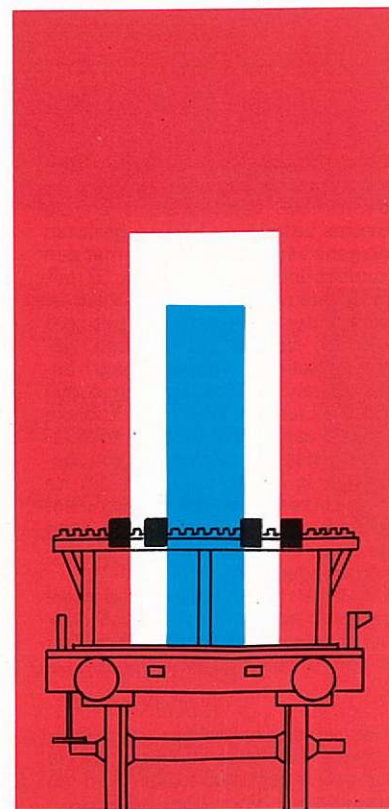
LESSENAAR- WAGENS

In de tweede fiche vindt men de beschrijving van de lessenaarwagens met draaistellen die dienen voor het vervoer van grote platen. Die wagens (code Slp) hebben een metalen gestel dat met het horizontale vlak een halve rechte hoek vormt. De ladingen mogen een totale oppervlakte van 84 m² hebben, 20 m lang en 4 m 20 hoog zijn. Zo de wagen enkel op netten van categorie C loopt, mag het gewicht van de lading in totaal 50 ton bereiken, en dit bij een normaal snelheidsregime, daar het voertuig nog niet tot regime S is toegelaten. Er zijn bepaalde ladingsvoorschriften opgelegd. Aldus mogen geconcentreerde lasten slechts vervoerd worden tot een gewicht van 30 ton, indien de lading gespreid wordt over 12 meter, en tot een gewicht van 40 ton, indien ze gespreid wordt over 16 meter; ze moeten in ieder geval symmetrisch rond het midden van de wagen geladen worden zodat de last gelijkmatig over beide assen verdeeld is.

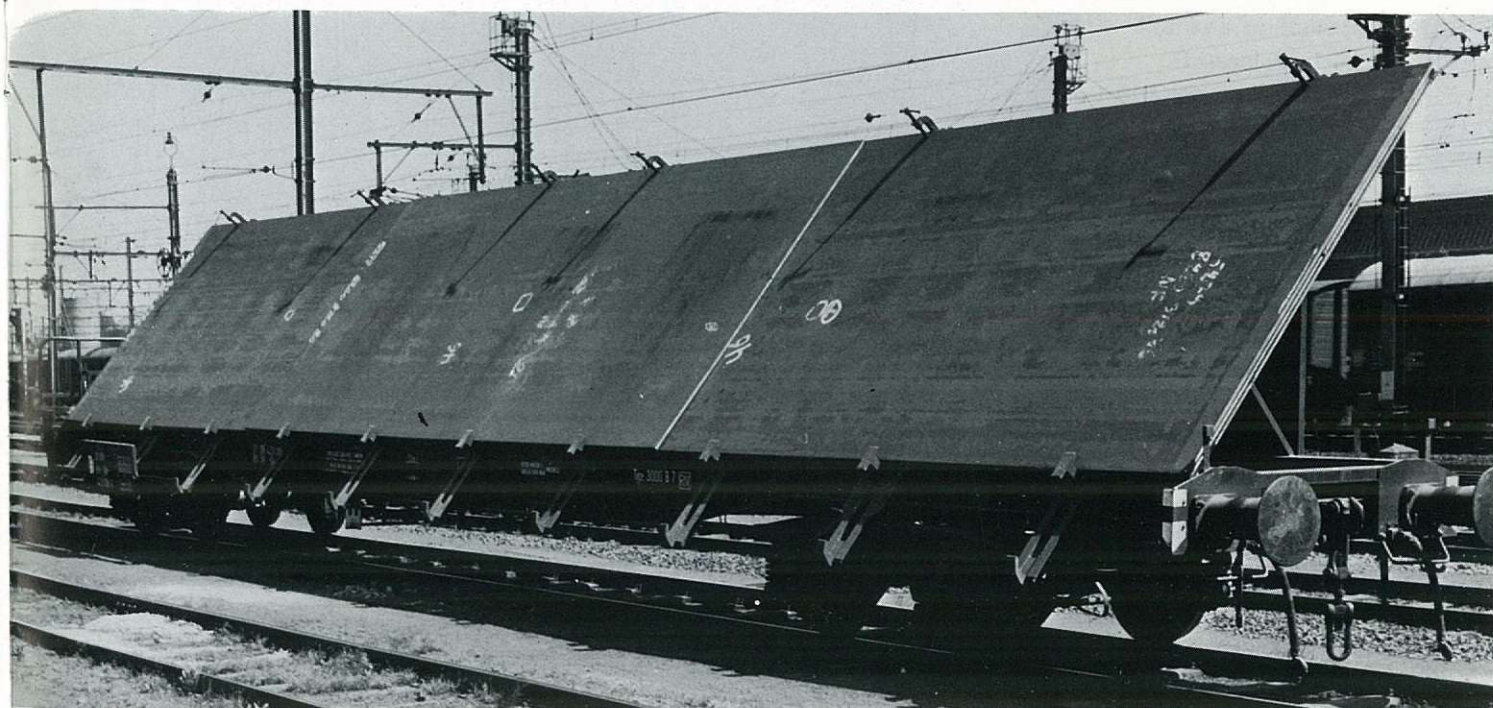


de wagons

De publiciteitsdienst van de Belgische Spoorwegen heeft onlangs drie nieuwe technische fiches van goederenwagens uitgegeven.



De tien schuine draagbalken hebben, naast de onderste vaste steunen, ook nog verstelbare steunen; 6 ervan hebben ook nog een spanschroef om de lading bovenaan te bevestigen.





nieuwe gespecialiseerde wagens

GESLOTEN GROOTVOLUME- WAGENS

De derde fiche is in feite de bijgewerkte versie van een andere fiche die in 1970 verschenen is en die slechts betrekking had op gesloten wagens van gewone types met een kubieke inhoud van 46 tot 57 m³. In de nieuwe uitgave verschijnt er een ander type van voertuig dat men in zekere zin als een gespecialiseerde wagen mag beschouwen: de Gbs. De wagen, die 12 m 72 lang is, heeft een kubieke inhoud van 80 m³. Daar de toelaatbare belading slechts 25 ton bedraagt, is het te begrijpen dat de wagen wordt aangewend voor het vervoer van goederen met een geringe dichtheid, m.a.w. volumineuze goederen.

Die wagen is aan weerszijden voorzien van een schuifdeur waardoor het zijdelings laden mogelijk is. Het is een tweessige RIV-wagen.

Klanten die er belang in stellen, kunnen die fiches verkrijgen bij de handelsvertegenwoordiger van de spoorwegen voor hun streek.



COIL- WAGENS

Onze lezers kunnen, vanaf de uitgave ervan (wij zullen ze daarvan op de hoogte brengen), ook een fiche bekomen over kanteelwagens, Shs (open) en Tahs (gesloten), voor het vervoer van coils. Die wagens, met een totale lengte van 12 m 06, kunnen, in het S-regime, tot 52 ton rollen plaatstaal vervoeren.

Daarover echter meer bijzonderheden wanneer de fiche verschijnt.

Het wagensdeksel wordt gevormd door een gemakkelijk te bedienen mechanisch luik.

