



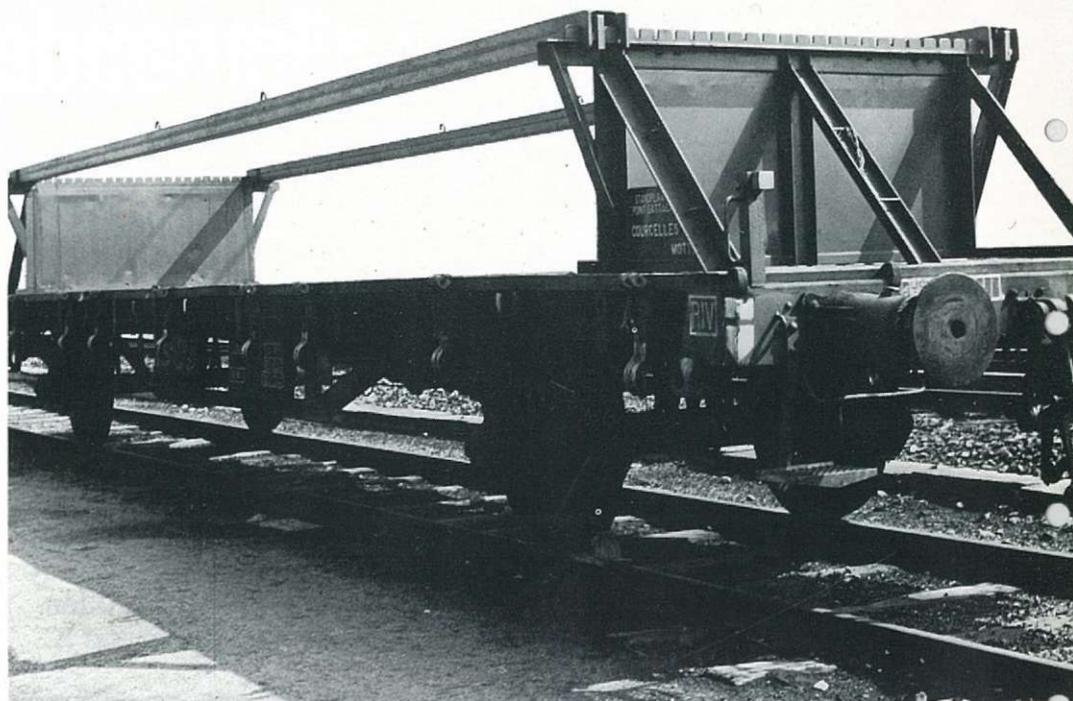
# nouveaux wagons

## WAGONS A CREMAILLERES

La première fiche porte sur les wagons à crémaillères équipés spécialement pour le transport de caisses de verre, de glaces ou de marbre.

Wagons plats (code L1ps) ou tombereaux sans portes (code E), ces véhicules portent, au sommet des parois d'à-bout, une latte à crémaillère sur laquelle on posera, parallèlement à l'axe longitudinal du wagon, deux poutres destinées à caler le chargement. La surface de chargement du wagon plat a une longueur de 9 m 80 et une largeur maximum de 2 m 09, celle du tombereau a pour dimensions 8 m 61 et 2 m 77.

Au 1 juillet 72, il existait en Belgique 60 wagons de type L1ps et 100 de type E. Il est à remarquer que seul le wagon plat est admis au régime S, l'autre ne pouvant en aucun cas dépasser la vitesse de 80 km/h.

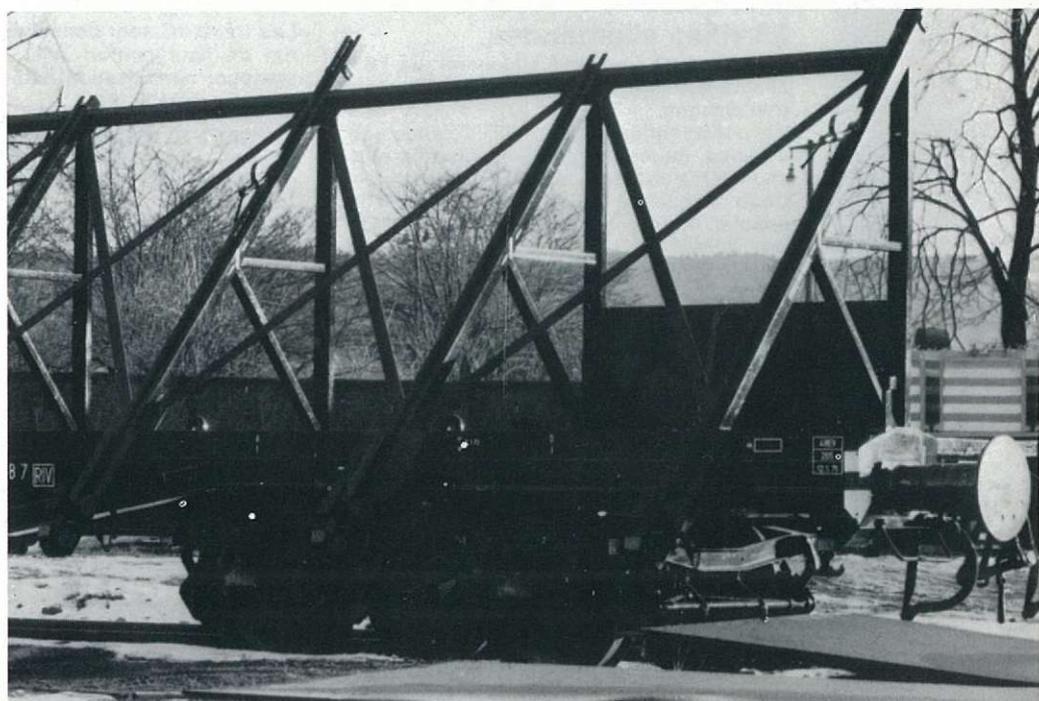


## WAGONS-PUPITRES

Dans la deuxième fiche, on trouvera la description des wagons pupitres à bogies servant au transport de tôles de grandes dimensions.

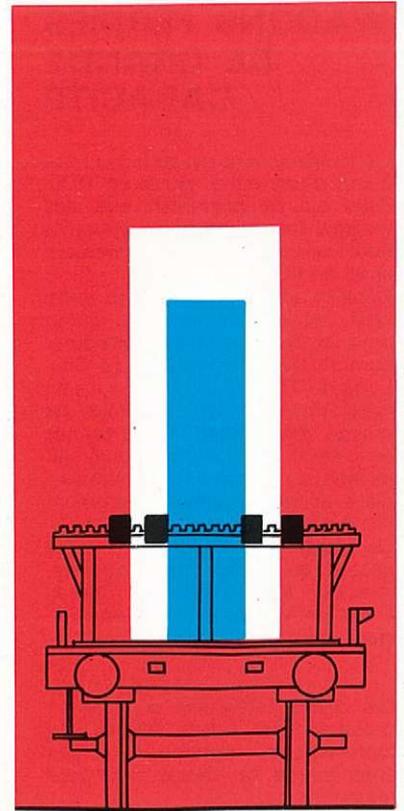
Ces wagons (code Slp) portent une armature métallique formant avec le plan horizontal un demi-angle droit. Ils peuvent admettre des chargements ayant une surface totale de 84 m<sup>2</sup>, 20 mètres en longueur et 4 m 20 en hauteur. Le poids du chargement peut atteindre, si le wagon ne circule que sur des réseaux de catégorie C, un total de 50 tonnes, et cela en régime de vitesse normale, le véhicule n'étant pas encore admis au régime S.

Certaines prescriptions de chargement sont imposées. Ainsi, les charges concentrées ne peuvent être transportées qu'à concurrence de 30 tonnes si elles ont au moins 12 mètres de longueur, 40 tonnes dans le cas d'une longueur de 16 mètres; de toute façon, elles doivent être disposées symétriquement autour du milieu du wagon afin que la charge soit également répartie sur les deux essieux.

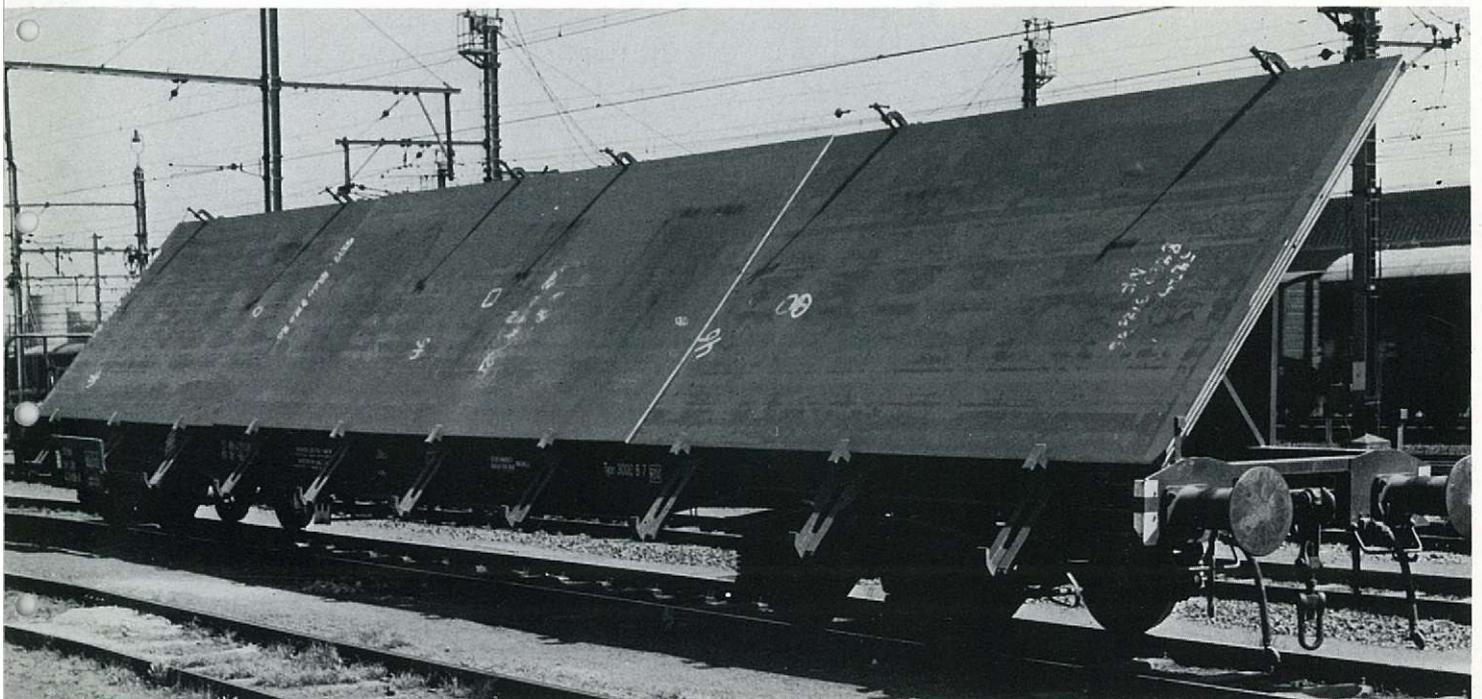


# spécialisés

Le service de publicité des chemins de fer belges vient d'éditer trois nouvelles fiches techniques de wagons à marchandises.



*En plus des supports inférieurs, les 10 coulisses porteuses sont équipées de supports réglables; six d'entre elles comportent aussi un serre-joint pour la fixation supérieure du chargement.*





## nouveaux wagons spécialisés

### WAGONS FERMES DE GRANDE CAPACITE

La troisième fiche est en fait la mise à jour d'une autre, parue en 1970, fiche qui ne présentait que des wagons fermés de types courants dont la capacité de chargement allait de 46 à 57 m<sup>3</sup>.

Dans la nouvelle édition, un autre type de véhicule apparaît, qu'on peut, en quelque sorte, considérer comme wagon spécialisé: le Gbs. Long de 12 m 72, ce wagon a une capacité de 80 m<sup>3</sup>. La limite de charge étant fixée à 25 tonnes seulement, on comprend qu'il soit destiné au transport de marchandises de faible densité, autrement dit: encombrantes.

Ce wagon est équipé de chaque côté d'une porte coulissante permettant le chargement latéral. C'est un wagon RIV à deux essieux.

Les clients intéressés peuvent se procurer ces fiches auprès du représentant commercial des chemins de fer établi dans leur région.



### WAGONS- A COILS

Nos lecteurs pourront, dès la sortie de presse (dont nous les avertirons) se procurer également une fiche relative aux wagons à créneaux Shs (ouvert) et Tahs (couvert) pour le transport de coils. D'une longueur totale de 12 m 06, ces wagons peuvent transporter, en régime S, jusqu'à 52 tonnes de tôles en rouleaux.

Nous donnerons davantage de précisions à leur sujet lors de la sortie de presse de la fiche.

*La couverture du wagon est constituée par un volet mécanique de manipulation aisée.*

