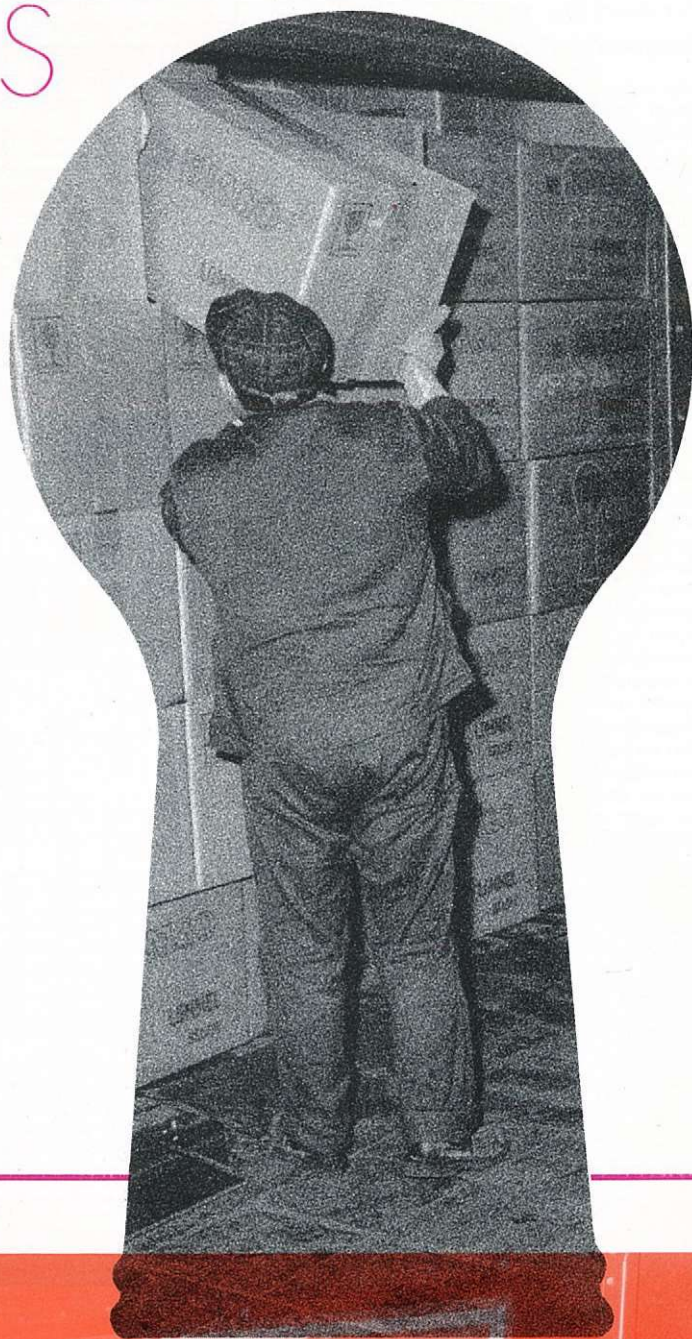
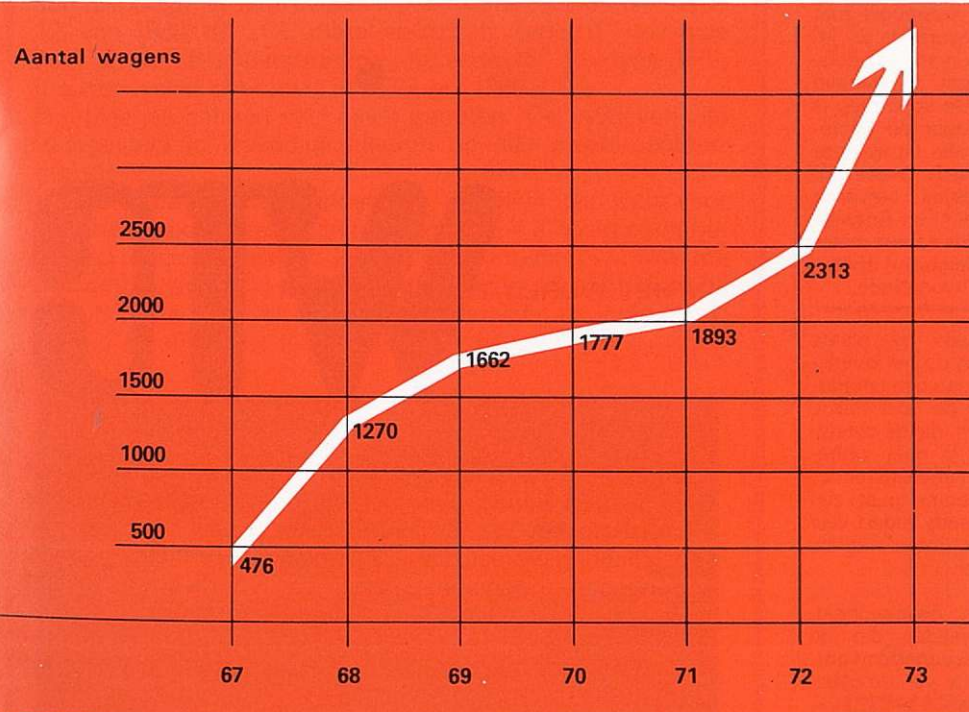


GLASBALLONS NEMEN BIJ VOORKEUR DE TREIN





Gelegenheidstoespraak: van links naar rechts, MM. Musiek en Winten, N.M.B.S., M. Hager, EMGO.



In 1966 vestigde zich in het industriepark van de Limburgse gemeente Lommel, de N.V. Europese Maatschappij voor Gloeilampen (EMGO). Zij werd hoofdzakelijk gecreëerd door de concerns Philips, Osram en voor een kleiner aandeel door de Compagnie de Lampes de Paris. Het object van deze jonge onderneming is de fabricatie van glasballons, bestemd voor de montage van gloeilampen. In wezen is de N.V. EMGO dus een glasfabriek. Bij het kiezen van een vestigingsplaats in 1966 werd dan ook rekening gehouden met volgende twee basisvereisten: de beschikbaarheid van wit zand als grondstof en de aanwezigheid van een voldoende potentiële aan arbeidskrachten.

Beide elementen waren vertegenwoordigd in de Limburgse gemeente Lommel. Dit verklaart dan ook de inplanting van het nieuwe bedrijf in deze uithoek van de Noorderkempen, op enkele kilometers van de Nederlandse grens.

Deze geïsoleerde ligging stelde echter een probleem: de afvoer van de afgewerkte producten. Bovendien zijn de gefabriceerde glasballons zeer licht in verhouding met hun omvang, wat het transportprobleem nog ingewikkelder maakte. De N.V. EMGO loste dit tweeledige vraagstuk ineens op. Inderdaad, zij opteerde resoluut voor het vervoer per spoor van praktisch de totale produktie.

Het bedrijf, ingeplant naast de spoorlijn Hamont-Mol, trad uit zijn afzondering door het aanleggen van een aansluitingsspoor van enkele honderden meter, afgetakt van voornoemde spoorlijn. Dit privé-spoor omvat ook een uitwijkspoor, dat 25 wagens kan bevatten, en tevens een splitsing, die de laadhal binnenloopt langs een dubbele kaai, zodat men in het totaal over een laadspoor van meer dan honderd meter beschikt. Het continu laden en lossen wordt hierdoor mogelijk gemaakt.

Met de inzet van de nieuwe grootvolumewagons van de N.M.B.S. (zie Spoornieuws n° 1/73) verkreeg men tenslotte een optimale vervoersituatie voor deze „volumineuze” goederen.

De N.V. EMGO heeft hiervan daadwerkelijk gebruik gemaakt en bereikt via de spoorwegen haar cliënteel in praktisch alle Europese landen, de Balkanlanden inbegrepen. Regelmatig vertrekken er in Lommel wagens met bestemming Iran, Roemenië, Griekenland en zelfs naar Libanon. Overzee gaan de glasballons via de haven van Antwerpen, naar Zuid-Amerika en verschillende landen in Afrika en het Verre Oosten.

Gedurende deze zes jaren vertrokken er in het totaal 9 391 spoorwagons uit de fabriek.

Op 12 april laatstleden werd dit cijfer afgerond, toen de 10 000ste wagon de laadkaai verliet. De directie van de N.V. EMGO oordeelde dat dit feit voldoende betekenis inhield om met enige plechtigheid te worden onderstreept.

In de tegenwoordigheid van een afvaardiging van de handelsdienst van de Belgische Spoorwegen en van de vertegenwoordiger van de Duitse Spoorwegen te Brussel, drukte de heer Hager, financieel directeur van de N.V. EMGO, zijn grote tevredenheid uit over de samenwerking met de spoorwegen. Hij betrok hierin zowel de plaatselijke dienst te Lommel als het Handelsagentschap te Hasselt en de Directie.

Een waar compliment voor de spoorwegen! Binnen het kader van de geplande productieuitbreiding, voorzag de heer Hager het vertrek van de 20 000ste wagon binnen de drie jaar. Dit betekent weer een flinke toename van het verkeer in de nabije toekomst.

In ieder geval, tussen de N.V. EMGO en haar vervoerder, de N.M.B.S., loopt alles op wieltjes.