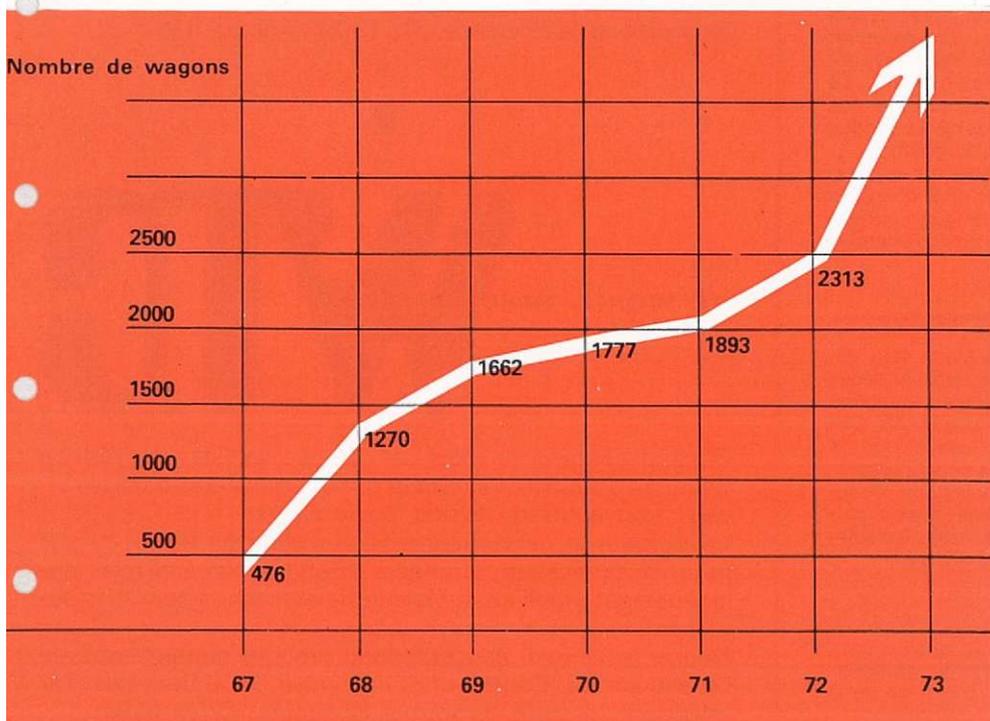


LES AMPOULES DE LOMMEL PRENNENT LE TRAIN





Echange de compliments: de gauche à droite, Mr Musiek et Mr Winten, S.N.C.B., Mr Hager, EMGO.



La société européenne pour la fabrication de verres d'ampoules (EMGO) s'est installée en 1966 dans le zoning industriel limbourgeois à proximité de Lommel. Créée à l'initiative des sociétés Philips et Osram, et pour une part moindre de la Compagnie des Lampes de Paris, elle fabrique des petits ballons de verre destinés au montage de lampes électriques. Le choix de l'implantation devait tenir compte de deux exigences de base: disponibilité de sable blanc (matière de base pour une verrerie) et existence d'un potentiel d'emploi suffisant.

Les deux conditions étaient réunies à Lommel: le sous-sol y est riche en sable, la main d'œuvre disponible était nombreuse. L'usine est donc sortie de terre au fin fond du Limbourg, à quelques kilomètres de la frontière hollandaise.

Restait un problème: l'expédition des produits finis. Il fallait compter avec l'isolement de l'usine et aussi les caractéristiques particulières de la marchandise: légère mais volumineuse.

Le transport par chemin de fer était une des meilleures solutions.

On construisit donc, au départ de la ligne Hamont-Mol, une voie de raccordement de quelques centaines de mètres. Cette voie comprend un dédoublement qui permet de „garer“ quelque 25 wagons. A l'entrée du hall de chargement, elle se divise en deux branches inégales qui entourent un quai à hauteur de plancher. Le chargement et le déchargement sont rendus possibles sur une longueur approximative de 100 mètres.

La solution au deuxième aspect du problème résidait dans l'utilisation des wagons fermés de grande capacité (voir Informations S.N.C.B. N° 1/73, page 22), spécialement conçus pour le transport de marchandises volumineuses.

Depuis 1967, donc, EMGO expédie la presque totalité de sa production par chemin de fer, et cela dans bon nombre de pays européens, y compris les Balkans. Régulièrement, des wagons quittent Lommel à destination de l'Iran, de la Roumanie, du Liban et de la Grèce. Parfois, le voyage des lampes est prolongé par voie maritime pour se terminer en Amérique du Sud, en Afrique ou en Extrême Orient.

Les expéditions ont pris, d'année en année, des dimensions toujours plus importantes: on en jugera en lisant notre graphique.

En six ans, 9.391 wagons ont quitté les installations limbourgeoises.

Le 12 avril dernier, les employés du service d'expédition ont chargé le 10.000e wagon. Et la direction de EMGO a marqué l'événement par une sympathique cérémonie à laquelle étaient invités les représentants des chemins de fer belges et allemands.

Monsieur Hager, directeur financier de la société, a saisi l'occasion pour exprimer toute la satisfaction que lui apporte la collaboration avec le fer. Et d'insister sur les services rendus tant à Lommel qu'au niveau de la représentation commerciale à Hasselt. Des compliments dont le chemin de fer est fier à juste titre.

Ajoutant un mot sur le plan d'expansion de la société, Monsieur Hager annonça également le départ du 20.000e wagon dans moins de trois ans. Le trafic augmentera donc très sensiblement dans les prochaines années.

La conclusion peut tenir dans une boutade: entre EMGO et son transporteur, la S.N.C.B., tout marche comme sur des roulettes!