



Antwerpen-Gent sneller en beter



Drie juni was een belangrijke datum in de geschiedenis van lijn 59: Antwerpen-St.-Niklaas-Lokeren-Gent. Op die dag werd inderdaad de elektrische tractie op genoemde lijn in dienst gesteld.

De exploitatie van de verbinding zal slechts optimaal zijn wanneer, bij het einde van de reeds aangevangen werken, het huidige enkelvoudige spoor Lokeren-Oostakker verdubbeld zal zijn: het tweerichtingsverkeer zal er vlotter verlopen. De nieuwe dienstregeling omvat enkele belangrijke wijzigingen die het vermelden waard zijn. Het aantal dagelijkse treinen is merklijk toegenomen. En die verhoging overtreft veruit alle wijzigingen die men voorheen bij de elektrificatie van andere lijnen had gekend.

Rechtstreekse treinen:

Eén trein per uur met vertrek uit Antwerpen tussen 6 u. 34 en 22 u. 36.

Eén trein per uur met vertrek uit Gent tussen 6 u. 36 en 23 u. 08; d.i. 37 rechtstreekse treinen per dag!

Stoptreinen:

Eén trein per uur, Gent-St.-Niklaas in beide richtingen.
Eén trein per uur, van Lokeren naar Antwerpen in beide richtingen.

17 treinen per dag (in de twee richtingen samen) tussen Gent en Antwerpen tijdens de spitsuren.

Dank zij de elektrificatie kon de rijtijd merklijk ingekort worden: de treinen rijden van Antwerpen naar Gent in 44 in plaats van 75 minuten en van St.-Niklaas naar Gent in 23 in plaats van 32 minuten.

Die werken vertegenwoordigen een aanzienlijke investering welke de spoorwegen slechts kunnen rechtvaardigen voor belangrijke lijnen en waarvan men alle toekomstmogelijkheden overweegt.

