



Anvers-Gand plus vite et mieux



Le 3 juin aura marqué une date importante dans l'histoire de la ligne 59: Anvers- St.-Nicolas- Lokeren- Gand. Ce jour-là, en effet, la traction électrique a été mise en service sur cette ligne.

L'exploitation de la relation ne sera optimale que lorsque, au terme de travaux déjà entamés, l'actuelle voie unique Lokeren- Oostakker sera doublée: la circulation à double-sens y sera plus fluide.

Le nouvel horaire comprend des modifications importantes qu'il convient de noter ici. Le nombre de trains quotidiens a considérablement augmenté. Et cette augmentation dépasse de loin toutes les modifications qu'on avait connues dans le passé lors de l'électrification d'autres lignes. L'horaire de base de la ligne est établi comme suit:

Trains directs:

Un train par heure au départ d'Anvers entre 6h34 et 22h36.
Un train par heure au départ de Gand entre 6h36 et 23h08
c'est-à-dire 37 trains directs par jour!

Trains omnibus:

Un train par heure Gand- St.-Nicolas dans les deux sens.
Un train par heure de Lokeren à Anvers dans les deux sens.
17 trains par jour (dans les deux sens réunis) entre Gand et Anvers aux heures de pointe.

L'électrification a permis de réduire le temps de trajet dans une mesure importante: les trains relient Anvers à Gand en 44 minutes au lieu de 75 et St.-Nicolas à Gand en 23 minutes au lieu de 32.

Ces travaux représentent un investissement considérable que les chemins de fer ne peuvent justifier que pour des lignes importantes et dont on mesure toutes les possibilités d'avenir. C'est ainsi qu'on a donné à la ligne du pays de Waes l'infrastructure nécessaire à sa future expansion.

