

Van 30 september tot 4 oktober heeft de NMBS in het station Brussel-Zuid een reeks recente gespecialiseerde wagens tentoongesteld.

Vier ervan behoorden toe aan de SNCF. Het betrof wagens met een automatisch afdekkingssysteem. Ongeacht de technische kenmerken, die in tabel 1 zijn opgenomen, dient te worden gewezen op bepaalde, zeer belangrijke punten.

Het brandvrije dekkleed van polyvinylchloride (PVC) is bevestigd op bogen die op sleden rusten. Die sleden verplaatsen zich op evenwijdige rails die bestaan uit platstaal dat aan de langsbalk of de kast van de wagen is gelast.

Het dekkleed wordt, na ontgrendeling vanop de grond of vanop het laadperron bediend door twee personen die aan weerszijden van de wagen staan.

Dank zij het mechanisch afdekkingssysteem kan het dekkleed over zowat 3/4 van de nuttige laadlengte aan weerszijden worden weggenomen. Zodoende heeft men toegang tot om het even welk punt van het laadvlak.

Voor de platte wagens zijn er speciale inrichtingen om het goed te stouwen. Het gaat om vastjorkabelhaspels, nokbalkhoekijzers, enz.

Op grond van de reacties van de bezoekers van die tentoonstelling zal de NMBS haar keuze in verband met dat materieel bepalen.

GESPECIALISEERDE WAGENS



Belgische wagens

De NMBS heeft van die tentoonstelling gebruik gemaakt om sommige van haar eigen, reeds in gebruik genomen wagens van recente types ten toon te stellen.

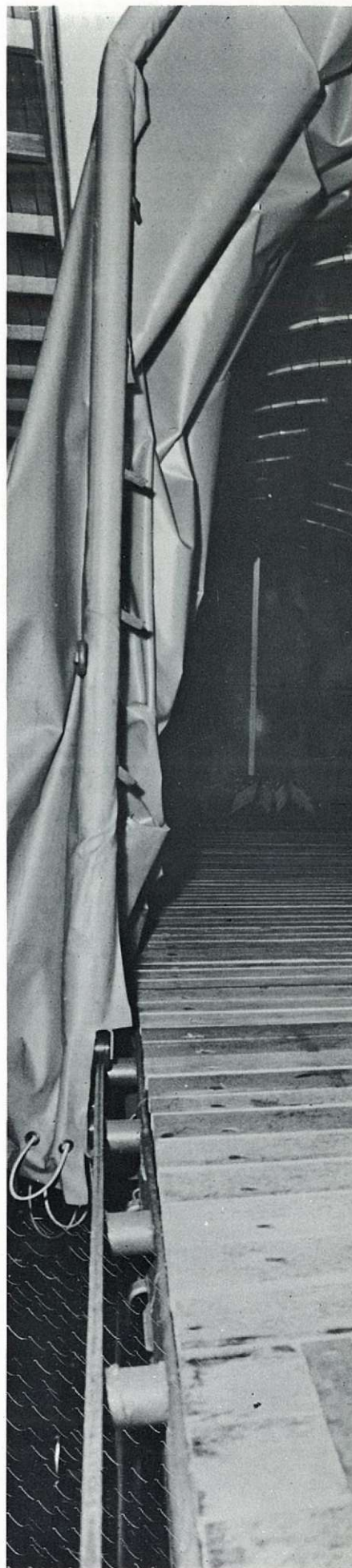
Er waren klassieke wagens, een twe-assige grootvolumewagen, Gbs genaamd, en een draaistelwagen, eveneens met een grote capaciteit, Eaos genaamd (Tabel 2). Nog twee speciale wagens maakten deel uit van dat stel: de Fads, een open draaistelwagen met een groot volume, die aan weerszijden worden gelost, en die dient voor het vervoer van cokes, steenkool, grint en losgestorte dolomiet; de Tds, een wagen met opengaand dak, die aan weerszijden wordt gelost (regelbaar debiet) en die bestemd is voor het vervoer van losgestorte goederen die niet tegen vochtigheid bestand zijn: kalk, gesinterde dolomiet, natriumcarbonaat, meststoffen, enz. (Tabel 3).

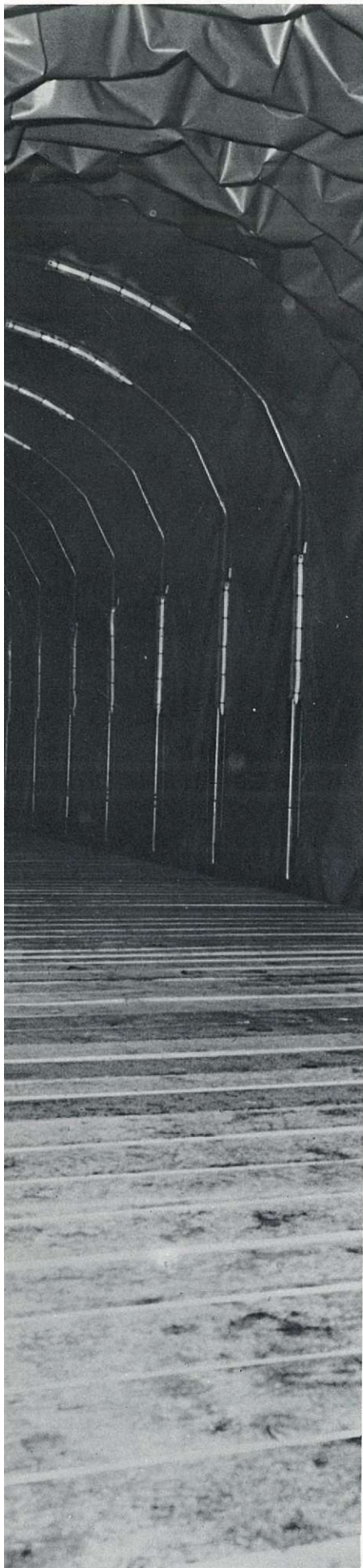
Het gaat hier om twee wagens onder de vele andere die op het Belgisch net reeds in gebruik zijn. De NMBS zet haar inspanning op het gebied van de modernisering van het materieel trouwens voort ten einde de cliënteel een middel ter beschikking te stellen dat steeds beter in de behoeften voorziet.

Waren eveneens te bezichtigen: Grootvolumewagens met schuifwanden Hbis met een toelaatbare belading van 26 ton, een laadoppervlak van 34 m² en een inhoud van 77 m³.

Draaistelwagens met opengaand dak die aan weerszijden automatisch worden gelost (regelbaar debiet), van het type Tads. Die wagens hebben een inhoud van 60 m³ en een toelaatbare belading van 57,5 ton. Draaistelwagens met pneumatische lossing, Uacs genaamd, met een inhoud van 75 m³ en een laadvermogen van 58,5 ton. Men voorziet dat een groot aantal eenheden van de wagentypes die wij opgesomd hebben, zullen gebouwd worden. Dit is ook het geval voor draaistelwagens met telescopisch dak voor het vervoer van coils.

Die wagens, met het kenmerk Shis, zullen een laadvermogen van 58 ton hebben.





TABEL 1
KENMERKEN VAN DE WAGENS MET AUTOMATISCHE AFDEKKING

Kenmerken	Platte wagens		Open wagens	
	korte Rilmms	lange Rils	met 2 assen T	met draaistellen Tas
Lengte over de buffers	14,04	19,90	10,00	14,04
Nuttige lengte	12,40	18,50	8,76	12,79
Vloerbreedte	2,73	2,73	2,74	2,76
Nuttige breedte bij open dak en opgevouwen dekkleed	2,50	2,30	2,74	2,76
Laadhoogte over de hele nuttige breedte	2,00	2,00	1,50	1,92
Maximale laadhoogte volgens de langsas van de wagen met open dak en opgevouwen dekkleed	2,45	2,45	2,15	2,65
Beschikbare laadopening	8,80	13,10	6,90	10,25
Oppervlakte	31	46	24	35
Inhoud	—	—	36	67
Gemiddeld eigengewicht	20,50	26	21,50	21,50
Toelaatbare belading norm A (t)	43,50	38	20,50	42,50
B1 (t)	49,50	46	24,50	48,50
B2	51,50	46	24,50	50,50
C	59,50	54	28,50	58,50

TABEL 2

Kenmerken	Gbs	Eaos
	type 2216A5	type 1415A1
Lengte over de buffers	14,020	14,040
Nuttige lengte	12,728	12,792
Nuttige breedte	2,624	2,760
Oppervlakte	33	35,3
Inhoud	80	74
Totale hoogte	4,113	3,339
Hoogte van de kast	2,150	2,100
Hoogte van de deur	2,150	1,800
Breedte der deuren	2,573	1,800
Eigengewicht	14,150	20,550
Toelaatbare belading A	17,5	43
B1	21,5	49
B2	21,5	51
C	25,5	59

TABEL 3

Kenmerken	Fads	Tbis
	type 1000F3	type 1000D5
Totale lengte	13,450	9,640
Totale hoogte	3,975	4,198
Inhoud	72	38
Eigengewicht	24	12,540
Toelaatbare belading A	40	19
B1	43,5	23
B2	48	23
C	56	27

