

Fin septembre, la SNCB a présenté, en gare de Bruxelles Midi, une série de wagons spécialisés récents.

Parmi eux, quatre véhicules appartenait à la SNCF. Il s'agissait de wagons munis d'un système de bâchage automatique.

Indépendamment des caractéristiques techniques, qu'on trouvera dans le tableau 1, il faut souligner certains points particulièrement importants.

La bâche (ignifugée) en chlorure de polyvinyle est fixée sur des arceaux qui reposent sur des charriots. Ceux-ci se déplacent sur des rails parallèles constitués par un fer plat soudé au longeron ou à la caisse du wagon.

La manœuvre, après déverrouillage, est effectuée à partir du sol ou du quai de chargement, par deux personnes placées de part et d'autre du wagon.

Le système de bâchage mécanique permet de découvrir environ les trois quarts de la longueur utile de chargement d'un côté comme de l'autre. Ceci permet d'accéder à n'importe quel endroit de la surface de chargement.

Pour les wagons plats, des dispositifs spéciaux permettent l'arrimage de la marchandise. Il s'agit de treuils sur câble d'amarrage, de cornières de faitage, etc.

Les réactions des visiteurs de cette exposition détermineront les options que la SNCB prendra à l'égard de ce matériel.

## DES WAGONS SPECIALISES



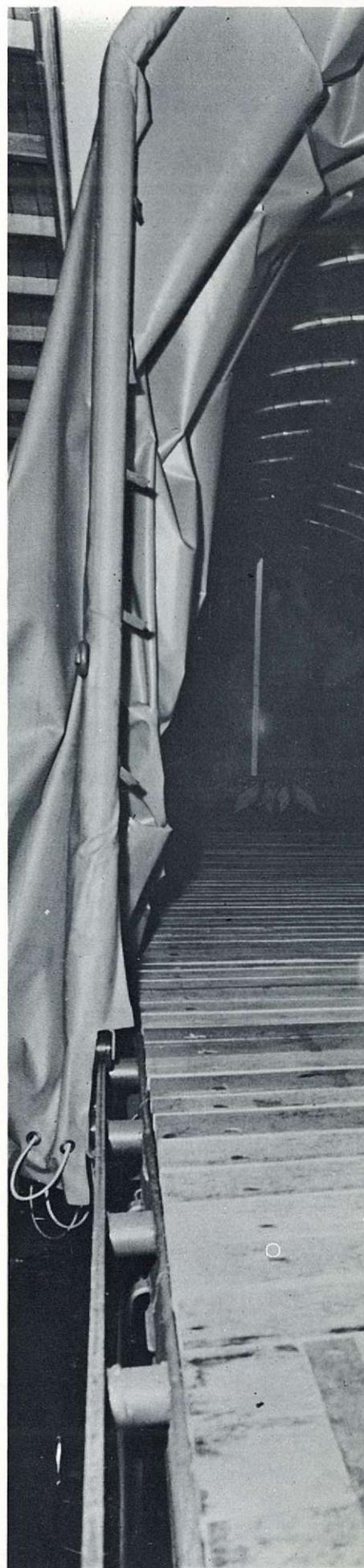
### Wagons belges

La SNCB a profité de cette exposition pour présenter certains de ses propres wagons, de types récents, déjà mis en service. Il y avait là des wagons classiques, l'un à deux essieux, de grande capacité, dénommé Gbs, l'autre à bogies, de grande capacité également, dénommé Eaos (voir caractéristiques au tableau 2).

Deux wagons spéciaux étaient encore intégrés à cette rame : le Fads, wagon ouvert à Bogies, de grande capacité, dont le déchargement est bilatéral, et qui sert au transport de coke, charbon, gravier, dolomie en vrac; le Tds, wagon à toit ouvrant, à déchargement bilatéral (débit réglable), et destiné au transport de marchandises en vrac qui craignent l'humidité : chaux, dolomie frittée, carbonate de soude, engrais, etc. (caractéristiques au tableau 3). Il s'agit là de deux wagons parmi beaucoup d'autres déjà en service sur le réseau belge. La SNCB poursuit d'ailleurs son effort de modernisation afin de mettre à la disposition de la clientèle un outil répondant toujours mieux aux besoins.

Des wagons de grande capacité à parois coulissantes Hbis admettant 26 tonnes de charge et présentant une superficie de 34 m<sup>2</sup> pour un volume de 77 m<sup>3</sup> étaient là aussi. Ainsi que des wagons à bogies, à toit ouvrant et déchargement automatique bilatéral (débit réglable) de type Tads. Ces derniers présentent un volume de 60 m<sup>3</sup> et peuvent prendre 57,5 tonnes en charge.

Un peu plus loin, on pouvait voir des wagons à bogies à déchargement pneumatique dénommés Uacs, d'un volume de 75 m<sup>3</sup> et pouvant transporter 58,5 tonnes. On prévoit la construction d'un grand nombre d'unités des types que nous venons d'énumérer ainsi que de véhicules à bogies et toit télescopique destinés au transport de coils; ces derniers, qui portent la référence Shis, auront une charge utile de 58 tonnes.



**TABLEAU 1**  
**CARACTERISTIQUES DES WAGONS A BACHAGE MECANIQUE**

Caractéristiques	Wagons plats		Wagons ouverts	
	court Rilms	long Rils	à 2 essieux T	à bogies Tas
Longueur hors butoirs	14,04	19,90	10,00	14,04
Longueur utilisée	12,40	18,50	8,76	12,79
Largeur du plancher	2,73	2,73	2,74	2,76
Largeur utile avec toiture ouverte et bâche repliée	2,50	2,30	2,74	2,76
Hauteur de chargement corr. à toute la largeur utile	2,00	2,00	1,50	1,92
Hauteur max. de chargement suivant l'axe longitudinal du wagon avec toiture ouverte et bâche repliée	2,45	2,45	2,15	2,65
Ouverture disponible de chargement	8,80	13,10	6,90	10,25
Superficie	31	46	24	35
Volume	—	—	36	67
Tare moyenne	20,50	26	21,50	21,50
Charges normes A (t)	43,50	38	20,50	42,50
B1 (t)	49,50	46	24,50	48,50
B2	51,50	46	24,50	50,50
C	59,50	54	28,50	58,50

**TABLEAU 2**

Caractéristiques	Gbs	Eaos
	type 2216A5	type 1415A1
Longueur hors butoirs	14,020	14,040
Longueur utile	12,728	12,792
Largeur utile	2,624	2,760
Superficie	33	35,3
Volume	80	74
Hauteur totale	4,113	3,339
Hauteur caisse	2,150	2,100
Hauteur porte	2,150	1,800
Largeur portes	2,573	1,800
Tare	14,150	20,550
Charges A	17,5	43
B1	21,5	49
B2	21,5	51
C	25,5	59

**TABLEAU 3**

Caractéristiques	Fads	TbIs
	type 1000F3	type 1000D5
Longueur totale	13,450	9,640
Hauteur totale	3,975	4,198
Volume	72	38
Tare	24	12,540
Charge A	40	19
B1	43,5	23
B2	48	23
C	56	27

