



de nieuwe afdeling „double” om slapend te reizen

Men stelt zich het slaaprijtuig steeds voor als een geheel van twaalf afdelingen met opklapbare bedden die men naargelang van het geval inricht tot kamers voor één (single), twee (double) of drie (tourist) reizigers.

Nog niet zo lang geleden was die voorstelling nog geldig. De slaaprijtuigen, die, zoals het hoort, voorzien waren van alle moderne uitrustingen, hadden een onveranderlijk bouw-schema.

Thans hebben spitsvondige constructeurs een nieuw type ontworpen: de T2, met achttien tweepersonsafdelingen die in eenzelfde ruimte als de twaalf afdelingen van het klassieke rijtuig zijn ondergebracht.

De 18 afdelingen, die als blokjes van een bouwdoos in elkaar gewerkt zijn, zijn over 2 verdiepingen verdeeld. De ene, die men de benedenafdelingen kan noemen, zijn ter hoogte van de rijtuiggang gelegen. De bovenafdelingen, die langs een trap met twee treden toegankelijk zijn, hebben een T-vorm; men slaapt in de horizontale as; overag neemt men plaats op de vaste zitbank die zich in verticale as bevindt.

Ten hoogste twee reizigers worden in de afdeling toegelaten. De benedenafdelingen kunnen evenwel ook tot „single”-afdelingen worden ingericht: in dat geval wordt maar één bed in gereedheid gebracht.

Men stelt vast dat de T2 evenveel plaatsen biedt als het voor de „toerist”-formule ingerichte klassieke rijtuig. In laatstgenoemd rijtuig zijn er 12 afdelingen voor telkens 3 personen, d.i. 36 reizigers; in de T2 zijn er 18 afdelingen met telkens 2 plaatsen, d.i. eveneens 36 reizigers.

Het voordeel dat door het T2-rijtuig wordt geboden bestaat hierin dat het, dank zij zijn bijzondere inrichting, aan alle reizigers een

„double”-formule biedt. Een formule die geschikt is voor het paar dat overwegend is onder de cliënteel.

Het voordeel is niet enkel van technische aard. Het brengt ook een prijsverlaging mee ten opzichte van de klassieke plaats „double”, daar het rijtuig een betere bezettingsgraad kan hebben.

Het comfort werd evenmin door de ontwerpers verwaarloosd. Bij een nieuw rijtuig hoorden de nieuwste snufjes van de techniek. Aldus werd er een bijzondere inspanning gedaan met betrekking tot de klimaatregeling: de temperatuurregeling en de luchtverversing, twee zaken die een belangrijke rol spelen in kamers. Bij de geluidsisolatie werden de jongste uitvindingen op dat gebied toegepast. Indien het lawaai een ideale slaap in de weg staat, moet het uitgeschakeld worden; in die optiek heeft men de wanden niet alleen geïsoleerd, maar tevens met een trilvaste stof gevoerd, waardoor ze niet onderhevig zijn aan eventuele trillingen van het rijtuig. Bovendien zijn de draaistellen waarmee die rijtuigen zijn uitgerust, zeer geperfectioneerd en zeer geschikt voor een volkomen soepele ophanging.

Naast die onbetwistbare belangrijke voordelen, beschikken de reizigers over gerieflijkheden die in slaaprijtuigen mogen verwacht worden: een complete wastafel in elke afdeling, met warm en koud water, een stopcontact voor een elektrisch scheerapparaat, een individuele leeslamp, knop om de begeleider op te roepen — deze zorgt steeds voor een onberispelijke bediening — bij elk bed netjes om kleinigheden in te leggen, klerhangers, bagageruimte...

Het T2-rijtuig zal niet in de plaats komen van het klassieke rijtuig dat in zijn „tourist”-formule onmisbaar blijft, maar vormt een bijzonder welgekomen aanvulling ervan.

