



la nouvelle cabine double à meilleur prix

On se représente toujours la voiture-lits comme un ensemble de 12 cabines équipées de lits escamotables qu'on transforme selon le cas en chambres pour un (single), deux (double) ou trois (tourist) voyageurs.

Naguère, cette image ne risquait pas de tromper. Pourvues, comme il se doit, de tous les aménagements qui conviennent à l'époque, les voitures-lits gardaient un schéma de construction immuable.

Aujourd'hui, l'ingéniosité des constructeurs a donné naissance à un nouveau type : la T2, comportant 18 cabines à deux voyageurs, logées dans un même espace que les 12 cabines de la voiture classique.

Emboîtées comme les éléments d'un jeu de construction, les 18 cabines sont réparties sur deux niveaux. Les unes, qu'on peut appeler basses, se présentent comme des logettes au niveau du couloir de la voiture. Les cabines hautes, auxquelles on accède par un escalier de deux marches, se présentent sous la forme d'un T; on y dort dans la barre horizontale; de jour, on occupe le siège fixe disposé dans la verticale.

Deux voyageurs, c'est le maximum admis par cabine. L'unité basse peut cependant être aménagée en « single » : dans ce cas on y déploie seulement un lit.

On remarquera que la T2 offre autant de places que la voiture classique aménagée en formule « tourist ». La voiture classique : 12 cabines à 3 personnes, soit au total 36 voyageurs; la voiture T2 : 18 cabines à 2 personnes, soit également 36 voyageurs.

L'avantage de la T2 est d'offrir grâce à son agencement particulier la formule « double » à

l'ensemble de ses occupants. C'est la formule qui convient au « couple » qui constitue la dominante dans l'ensemble de la clientèle.

L'avantage n'est pas seulement technique. Il s'y ajoute un abaissement de prix par rapport à la place « double » classique puisque la voiture peut avoir un meilleur taux d'occupation.

Le confort ne fut pas le moindre souci des concepteurs. A une voiture nouvelle, il fallait les développements nouveaux de la technique. La climatisation a ainsi fait l'objet d'un effort particulier : mise à température, renouvellement de l'air, deux choses importantes dans des chambres. L'isolation acoustique et phonique a bénéficié des dernières découvertes. Si le bruit est l'ennemi d'un sommeil idéal, il faut l'éliminer; dans cette optique, on n'a pas seulement isolé les parois, on les a doublées d'une substance anti-vibrante qui les rend insensibles aux éventuelles trépidations du véhicule.

D'ailleurs, les bogies dont on a équipé ces voitures comptent parmi les plus élaborés et propres à offrir une suspension absolument souple.

Outre ces avantages d'une importance incontestable, les voyageurs disposent de toutes les commodités auxquelles on peut s'attendre en voitures-lits : unité de toilette dans chaque cabine, avec eau chaude et froide, prise pour rasoir électrique, lampe de chevet individuelle, bouton d'appel au conducteur — lequel offre toujours un service impeccable — vide-poches près de chaque lit, cintres, espace pour bagages...

La voiture T2 n'éliminera pas la voiture classique qui, dans sa formule « tourist », reste indispensable, mais elle en constitue un complément particulièrement bien venu.

