

Annexe B : Flotte après l'arrivée du M7 (avec informations PMR et vélo)

En 2015, la SNCB a lancé la plus grande commande de son histoire. La commande de trains à double étage M7 comprend 445 voitures à livrer entre 2019 et 2021. Elle représente un investissement de 1,3 milliard d'euros. Si toutes les options sont levées, le nombre de voitures peut aller jusqu'à 1362, pour un montant record de 3,3 milliards d'euros.

Cela signifie que, outre ces nouvelles M7, le parc du matériel de la SNCB pour le transport intérieur se présentera plus ou moins comme suit :

Type	Automotrices					
	MS80 Break (m)	MS86 Cousteau (m)	MS96	MS08 Desiro	MS75 (m)	MW41
Année const.	1981-'85	1986-91	1996	2011-15	1975-1977	2000-2002
Nombre	140	50	120	305	44	96
Utilisation	L/IR/IC	L/S	IC	L/S	L(IC)	L(IC)
Capacité	A 31 B 222	A 24 B 174	A 45 B 168	A 32 B 232	A 56 B 302	A 12 B138
Portes par voiture	2 doubles	2 doubles	2 étroites	2 doubles	2 doubles	1 étroite ou 1 double ¹
Marchepied (par rapport à 76 cm)	haut	haut	haut	de plain-pied	haut	haut
V. max.	160	120	160	160	140	120
Propulsion	3000V	3000V	3000V +25kV	3000V +25kV	3000 V	Diesel
Disponibilité	BE, LUX Maastricht	BE, Roosendaal	BE, LUX Lille	BE, LUX	BE, Roosendaal	BE
Air conditionné	non	non	oui	oui	non	oui
sièges	2+2/ 2+3	2+2	2+2/ 2+1	2+2	2+2/ 2+3	2+2
Places pour vélo (0)	6	2	4 (compart. bagages)	>4	8	>2
Accessibilité à l'intérieur	limitée (1)	limitée (4)	Non (2)	Bonne	limitée (1) (3)	bonne
Bouton d'assistance	oui	Non	Oui	Oui	Oui	Non
Prises (cl.)	1 + 2	non	1 + 2	1 + 2	1 + 2	1 + 2
Toilette PMR	Oui	Non	Oui(2)	Oui	oui	Oui

(0) Estimation sur la base du nombre de sangles (2 vélos par sangle) ; « >4 » ou « >2 » minimum 2 ou 4 ou quelques vélos de plus (selon leur taille).

(1) Porte intérieure en position ouverte : largeur de 80 cm (MS80m et MS75m)

(2) La toilette PMR se trouve en première classe ; place pour chaise roulante au niveau de la plateforme ; passage étroit vers les places assises. L'embrasure de la porte extérieure est de 86 cm.

(3) Passage à hauteur de la toilette PMR : 76 cm (porte fermée)

(4) Pas de porte automatique

voitures : voir page suivante

¹ rame avec 2 voitures ; chaque voiture : une double d'un côté, une simple de l'autre.

Type	Voitures		
	M5 (m)	I11	M6
Année const.	1984	1995-97	'99-2011
Nombre	130 (BDx ?)	36 A 106 B 21 BDx	76 A 276 B 76 BD 64 BDx
Utilisation	L/IC	IC/INT	IC
Capacité	142A 146B 118BDx	A 60 B 80 BDx 58	A: 124 B: 140 BD: 103 BDx: 136
Portes	2 doubles	2 étroites	2 doubles
Marchepied (par rapport à 76 cm)	haut	haut	haut
V. max.	140	200	160/170
Disponibilité	BE	UIC	BE, LUX
Air conditionné	non	oui	oui
sièges	2+2/ 2+1	2+2/ 2+1	2+2
Places pour vélo (0)	2 (1)	2 (compart. bagages)	14 (0)
Accessibilité à l'intérieur	limitée (escaliers)(1)	limitée (2)	limitée / bonne (**)
Bouton d'assistance	oui	oui	oui
Prises (cl.)	1 + 2	1 + 2	1 + 2
Toilette PMR	Non	oui (3)	OUI (**)

(0) Estimation sur la base du nombre de sangles (2 vélos par sangle).

(1) Dans les M5, les places pour vélo se trouvent en bas des escaliers du côté de la cabine de conduite de la voiture pilote ; on trouve un espace où s'asseoir pour chaise roulante au niveau de la plate-forme de l'autre côté de la voiture pilote, sans protection contre les éventuels courants d'air et le froid à l'ouverture des portes.

(2) La toilette PMR se trouve dans la voiture pilote en première classe ; place pour chaise roulante au niveau de la plate-forme de la même voiture pilote ; passage étroit vers les places assises.

(3) Espace libre porte extérieure en position ouverte à hauteur de la toilette PMR voiture pilote : 85 cm.

(4) Embrasure de la porte entre l'aire d'accès PMR et l'espace multifonctionnel : 88 cm.

Toutes les rames disposent d'une aire appropriée pour chaise roulante et/ou vélos, qui est assez accessible (la porte ne doit pas être ouverte par l'accompagnateur de train). Seule la MS96 (nez danois) ne dispose pas vraiment d'une telle aire. Dans tous les cas, sauf pour la Desiro MS08, il faut monter les escaliers pour accéder à cet espace.

Seule la voiture M6 dispose d'un (grand) espace pour vélos et personnes en chaise roulante. La future M7 également. Embarquer de plain-pied est possible dans les M6 pour une hauteur de quai de 55 cm (la porte d'accès doit être ouverte par l'accompagnateur de train).

Dans les M7, la porte donnant accès à l'espace multifonctionnel peut être ouverte par le voyageur lui-même.

Toutes les autres voitures (y compris les nouvelles M7) ne permettent PAS un embarquement de plain-pied.

De ce qui précède, on peut retenir ce qui suit :

- dans un certain nombre de cas, le nombre de places pour vélo est trop limité ;
- le matériel offrant une accessibilité suffisante est beaucoup trop limité, même après la mise en service des voitures M7 (cyclistes et PMR).