



SNCB

LA « 2130 » TRANSFORMÉE EN PROTOTYPE

La SNCB et les chemins de fer luxembourgeois (CFL) préparent actuellement l'achat en commun de cent locomotives électriques bicourant (3 kV/25 kV 50 Hz) à moteurs asynchrones triphasés. Réparties à raison de 70 unités pour la SNCB et de 30 autres pour les CFL, ces machines auront une disposition d'essieux Bo'Bo', une vitesse maximale de 200 km/h et développeront une puissance d'environ 5,5 mW. L'acquisition de ces machines « universelles », aptes à la fois aux trafics voyageurs à grande vitesse et marchandises, s'inscrit, pour la SNCB, dans le cadre de l'électrification des lignes Athus-Meuse et Rivage-Gouvy, ainsi que de la circulation à 200 km/h des trains IC assurant la liaison Ostende-Eupen. L'atelier central de Salzinnes a procédé à la transformation de la locomotive 2130 en un prototype équipé d'une chaîne de traction asynchrone telle qu'envisagée pour les futurs engins. Le personnel de l'AC Salzinnes a réalisé les renforcements de la structure liés à la masse supérieure du nouvel équipement, les adaptations de la toiture (entre autres l'isolement pour la tension de 25 kV), les travaux à la tuyauterie et le déplacement des gaines de ventilation des moteurs de traction. Il a en outre collaboré, avec ACEC-Transport, à l'installation du nouvel

équipement électrique de cette firme, comprenant essentiellement les quatre moteurs de traction asynchrones triphasés, les deux onduleurs de traction, le disjoncteur hyper-rapide (DHR), le transformateur, les convertisseurs statiques et les moteurs auxiliaires.

La 2130 est sortie de l'AC Salzinnes le 12 octobre dernier et est actuellement en essai sur le réseau.

Sur la photo, nous découvrons la 2130 devant laquelle posent les membres de la direction et du personnel de l'AC Salzinnes ainsi que du Département M ayant participé au projet. □