

INFRABEL

EINDE VAN HET MECHANISCHE SEIN

Om het treinverkeer veilig te laten verlopen staan er heel wat seinen opgesteld langs de sporen. Het gaat vooral om lichtseininrichting (zoals de verkeerslichten in het wegverkeer) en verkeersborden.

Sinds juni 11 worden alle seinen op het Belgische net bediend met de EBP-PLP-technologie. Dit is een computersysteem waardoor de seinbedienden niet langer handmatig of mechanisch hoeven in te grijpen.

Dergelijke seinen dateren vanuit de jaren 30. Een werknemer in het seinhuis, bediende manueel een hele reeks hendels die door middel van kabels en katrollen verbonden waren met verschillende spoorinstallaties (seinen, wissels, sporen, ...). De beweging van de hendels zorade ervoor dat de wissels en seinen van



stand veranderden waardoor de bestuurders al dan niet de toelating kregen om door te rijden.

Hun ontmanteling is het gevolg van de modernisering die al vele jaren aan de gang is. Na herstelling krijgen ze een tweede leven in het station van Ciney op de museumlijn van 'Chemin de fer du Bocq'.