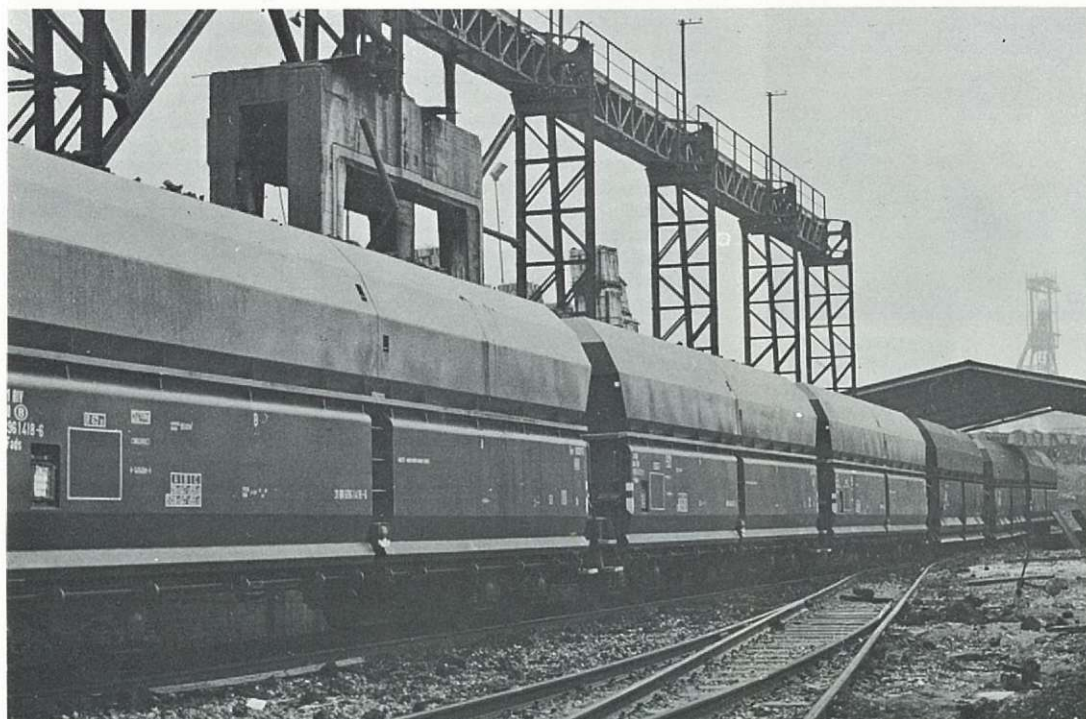


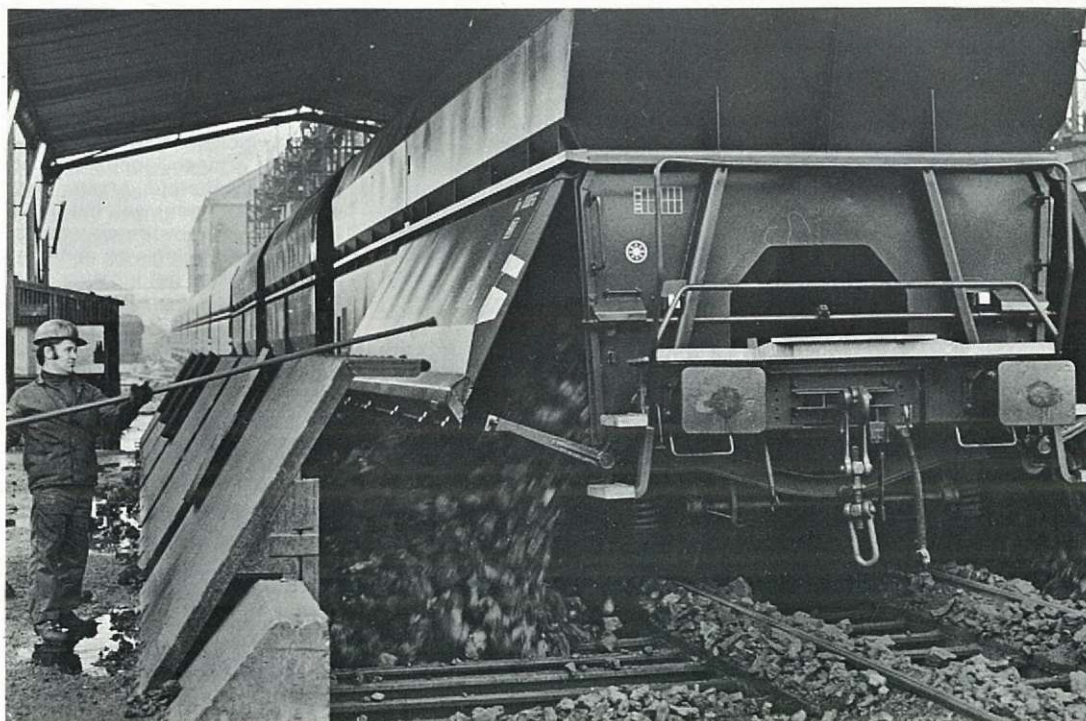
# HAINAUT-SAMBRE

## nieuwe uitrusting



De trein rijdt de installatie binnen,

komt over de kuil... en twee uur later is hij gelost.



Tot het midden van 1975 werden de cokestreinen die Hainaut-Sambre in de afdeling van Montignies ontving, door middel van tips gelost. Het dek van de tips werd schuin geplaatst, de voorwand van de wagens werd geopend en het goed kwam terecht in een kuil, vanwaar het op een transportband naar de opslagsilo's van de hoogovens werd gevoerd.

Cokes heeft een geringe dichtheid. Het laadvermogen per wagen bedroeg niet meer dan 17 ton. Per uur kon er maar 100 ton gelost worden, rekening houdend met al de verrichtingen bij het lossen met tips. Ingevolge de ingebruikneming van een nieuwe hoogoven met grote capaciteit te Montignies moest het cokesverbruik stijgen. Om die stijging te kunnen verwerken, moest Hainaut-Sambre derhalve heel het aanvoersysteem veranderen.

### Een nieuwe installatie

De spoorweg kon wagens van het Fads-type, die aan weerszijden door zwaartekracht snel worden gelost, ter beschikking van de onderneming stellen. De vier zijdeuren van die wagen gaan open en de lading stroomt heel snel in gepaste kuilen.

Op die grondslag is Hainaut-Sambre met de modernisering van haar installatie begonnen. Sedert juni wordt de cokes op een heel andere manier gelost. Over een 34 meter lange kuil, met een capaciteit van 2000 m<sup>3</sup>, loopt er een spoor waar de wagens gelost worden. Vanuit de kuil gaat de cokes naar de hoogovens over een transportband die 250 ton per uur kan vervoeren.

De wagens komen één voor één boven de kuil, zonder dat ze moeten afgehaakt worden. Op die manier kan een trein van 25 voertuigen, met een lading van ongeveer duizend ton, in twee tot drie uur gelost worden.

### Grote capaciteit

De NMBS, die op de hoogte was van de plannen van het bedrijf uit de streek van Charleroi, heeft Fads-wagens van 90 m<sup>3</sup> laten bouwen die beter voor cokesvervoer geschikt zijn dan de klassieke wagens van 75 m<sup>3</sup>. Op die nieuwe wagens kan men 40 ton grove cokes of 48 ton cokesgruis laden.

Dat materieel kon vrij kort na de ingebruikneming van de nieuwe losinstallatie geleverd worden. De grote wagens worden thans geregeld gebruikt: ze zijn op de bijgaande foto's afgebeeld.

Wij hadden reeds gezegd dat de spoorweg zich schikt naar de behoeften van zijn cliënteel. Nu is hij nog verder gegaan. Het is een hele prestatie.