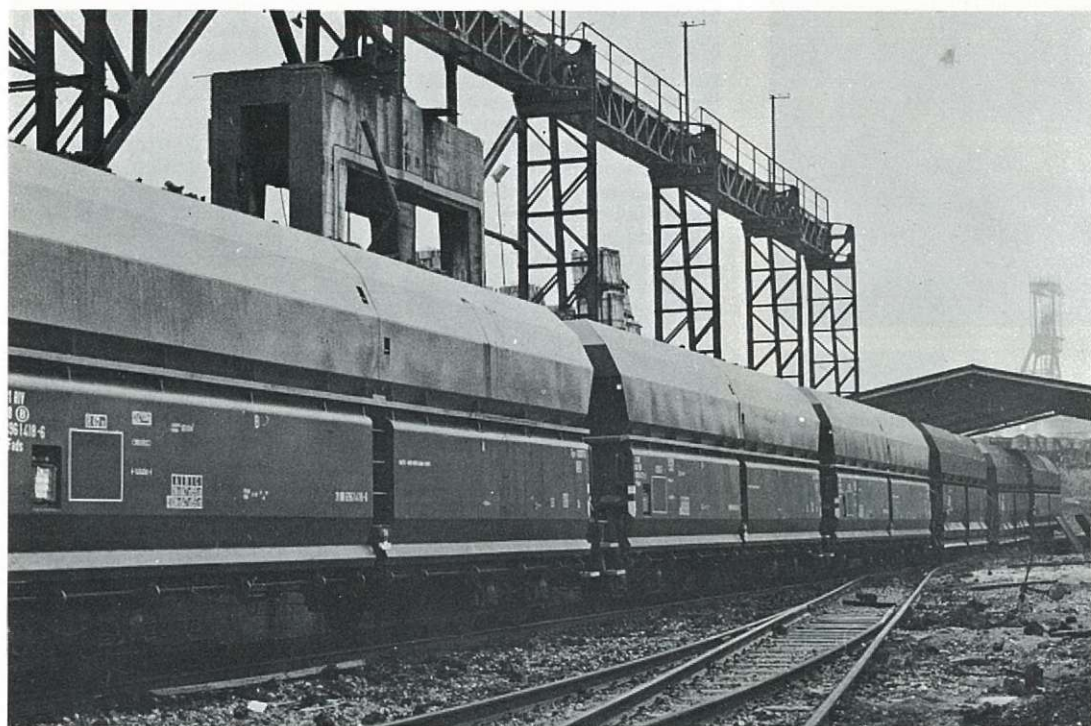


# HAINAUT-SAMBRE

## un train de coke

### en deux heures



Le train pénètre dans l'installation, sur la fosse...

... et en deux heures, il est déchargé.



Jusqu'à la mi-75, les trains de coke reçus par Hainaut-Sambre dans sa division de Montignies étaient déchargés par un culbuteur frontal. Le tablier du culbuteur s'inclinait et, après ouverture de la paroi frontale des wagons, la marchandise s'écoulait dans une fosse d'où elle était acheminée par transporteur vers les accumulateurs des hauts-fourneaux.

Le coke est une matière de faible densité. La charge utile par wagon ne dépassait pas 17 tonnes. Et la cadence de déchargement ne pouvait atteindre que 100 tonnes/heure, compte tenu de toutes les opérations inhérentes au déchargement par culbuteur.

La mise en service d'un nouveau haut-fourneau de grande capacité à Montignies devait entraîner un accroissement de la consommation de coke. Pour y faire face, Hainaut-Sambre devait donc repenser tout le problème des approvisionnements.

#### Une nouvelle installation

Le chemin de fer pouvait mettre à la disposition de l'entreprise des wagons de type Fads, à déchargement bilatéral rapide par gravité. Les quatre portes latérales de ce wagon s'ouvrent et la marchandise peut s'écouler très vite dans des fosses adéquates.

Hainaut-Sambre a engagé la modernisation de son installation sur cette base. Et depuis juin, la réception du coke a pris une autre tournure.

Une fosse longue de 34 mètres et d'une capacité de 2000 m<sup>3</sup> est surplombée par une voie ferrée d'où les wagons sont déchargés. De la fosse, le coke prend la direction des hauts-fourneaux grâce à un transporteur qui peut acheminer 250 tonnes à l'heure.

Les wagons sont amenés successivement au-dessus de la fosse, sans qu'il soit besoin de les décrocher. Ainsi, un train de 25 véhicules, représentant un millier de tonnes, peut être déchargé en un délai de deux à trois heures.

#### Grande capacité

La SNCB, connaissant les projets de l'entreprise caroloré-gienne, a fait construire des wagons Fads de 90 m<sup>3</sup>, mieux adaptés au transport du coke que les unités classiques de 75 m<sup>3</sup>. Ces wagons permettent d'atteindre une charge de 40 tonnes pour le gros coke et 48 tonnes pour le petit.

La fourniture de ce matériel a pu suivre d'assez près la mise en service de la nouvelle installation de déchargement. Les grands wagons sont régulièrement utilisés à présent : ils apparaissent sur les photos que nous présentons.

Nous avons déjà dit que le chemin de fer s'adapte aux besoins de sa clientèle. Cette fois, il est allé plus loin encore. Il fallait le dire.