



vreedzame torpedo's



Sedert 13 jaar bestaat er een regelmatig trafiek van vloeibaar gietijzer op het 22 kilometer lang traject tussen Seraing en Chertal. Eens ter bestemming stort de trein, samengesteld uit gietvatwagens — „vreedzame torpedo's" genoemd — zijn lading gietijzer uit op een temperatuur van 1200° C. (150 ton per wagen).

Een originele oplossing voor een infrastructuurprobleem van industriële omvang.

De wagens zijn werkelijk heel speciaal. Gebouwd in torpedo-vorm beschermen zij het gietijzer op zulke efficiënte manier dat het temperatuurverlies slechts 4 à 5° C per uur bedraagt. Om dergelijk resultaat te bereiken hebben de ingenieurs een 40 cm dikke bekleding ontworpen in vuurvaste en isolerende materies.

Het gieten, één van de terminale bewerkingen, is buitengewoon spectaculair. De gietvaten, opgehangen in twee toren-



tjes op bogies, draaien om een horizontale as en worden aldus geleid. Voor het laden plaatst men de wagens onder de oven zelf.

Deze speciale treinen rijden dag en nacht; men kan immers het hoogovenproces niet onderbreken. Deze trafiek heeft een gemiddelde bereik van 60.000 ton per maand, hetgeen 400 wagens betekent.

De tevredenheid geuit door de gebruikers gaf aanleiding tot de ingebruikname van andere dergelijke verbindingen, aangepast aan de noden van de industriële activiteit.

