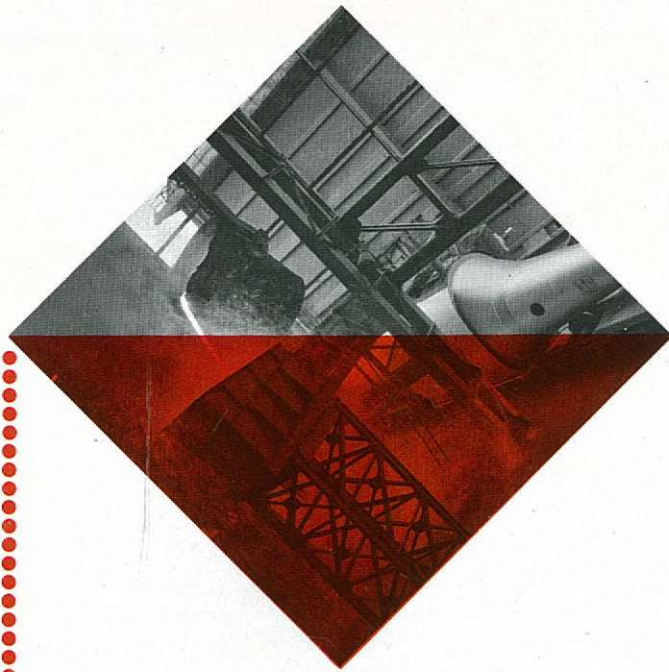




des torpilles pacifiques



Depuis 13 ans, un trafic régulier de fonte en fusion est établi entre Seraing et Chertal. Vingt-deux kilomètres de trajet pour une rame de wagons-poches — baptisés « torpilles pacifiques » — qui acheminent leur chargement de fonte à 1200° C (150 tonnes par wagon).

Voilà une solution originale à un problème d'infrastructure industrielle.

Les wagons sont vraiment très spéciaux. En forme de torpilles, ils protègent la matière au point que la perte de température n'atteigne que 4 à 5° C par heure. Pour cela, les ingénieurs leur ont donné un revêtement en matières réfractaires et isolantes de près de 40 centimètres.

La coulée, lors des opérations terminales, est une opération fort spectaculaire. Les poches, suspendues à deux tourelles sur bogies, pivotent sur un axe horizontal, et c'est le déchargement. Au chargement, les wa-



gons sont placés sous le four même.

De nuit et de jour — pas question d'arrêter les hauts-fourneaux — ces trains spéciaux circulent. Le trafic a atteint des moyennes de 60.000 tonnes mensuelles — soit 400 wagons.

La satisfaction éprouvée par les utilisateurs a donné naissance à d'autres relations du même genre, adaptées aux besoins de l'activité industrielle.

