

LE CHEMIN DE FER DANS LA VILLE
Gares et urbanisation au nord-est de Bruxelles
1850-1930

Alix Sacré

SOMMAIRE

PRÉFACE, par Serge Jaumain	p. 4
INTRODUCTION	p. 6
CHAPITRE I	
À L'ORIGINE : LES FAUBOURGS ET LE CHEMIN DE FER	
Le nord-est bruxellois au milieu du XIX ^e siècle	p. 10
Qui fait la ville ?	p. 16
Le chemin de fer en Belgique : premières voies, premières gares	p. 20
CHAPITRE II	
LE PREMIER TRACÉ DU CHEMIN DE FER DE CEINTURE : HISTOIRE D'UNE BARRIÈRE DE CROISSANCE	
Une liaison internationale	p. 26
Le chaînon manquant	p. 29
La place du Luxembourg et la naissance d'un remarquable quartier de gare, par Christophe Loir	p. 30
Protestations communales contre la « voie-barrière »	p. 33
L'urbanisation compromise : le quartier de l'Est	p. 35
Le quartier Verboeckhoven	p. 38
Le quartier des Princes, par Christophe Loir	p. 40
CHAPITRE III	
LE DÉPLACEMENT DU CHEMIN DE FER DE CEINTURE	
Premiers projets, premier déplacement, les négociations avec la Ville de Bruxelles	p. 46
Le quartier des Squares	p. 48

Un nouveau tracé pour Bruxelles et Saint-Josse-ten-Noode	p. 50
À Schaerbeek, le déplacement retardé	p. 52
Dénouement	p. 55

CHAPITRE IV

DÉPLACEMENT DU CHEMIN DE FER : CONSÉQUENCES, DÉVELOPPEMENT, MODERNISATION ET CRÉATION DE NOUVEAUX QUARTIERS

À Saint-Josse-ten-Noode, le quartier de l'Est enfin achevé	p. 58
Modernisation du village et conquête de l'Est à Schaerbeek	p. 60
Avenue du Chemin de fer	p. 69

CHAPITRE V

VIE ET MORT DES GARES DE LA LIGNE DE CEINTURE

D'une ligne de raccordement à une ligne de ceinture	p. 72
Physionomie des gares	p. 74
Un voyage sur la ligne de ceinture	p. 77
Gares, croissance et développement	p. 78

La gare de la rue Rogier et son quartier	p. 82
--	-------

Destinée des gares de la ligne de ceinture	p. 85
--	-------

CONCLUSION	p. 90
------------	-------

SOURCES ET BIBLIOGRAPHIE	p. 92
--------------------------	-------