



ROYAUME DE BELGIQUE



MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER
MARINE
POSTES ET TÉLÉGRAPHES

22

COMPTE-RENDU DES OPÉRATIONS

4 Août 1914 -- 4 Août 1917



TABLES DES MATIÈRES

CHEMINS DE FER

LIVRE I. — L'INVASION

CHAPITRE I.	— <i>Service des chemins de fer pendant l'invasion ; Coopération de l'administration des chemins de fer aux travaux de l'armée.</i>	
1°	Mobilisation et concentration de l'armée. Transport des troupes, du matériel et des approvisionnements	3
2°	Collaboration aux travaux d'ordre militaires.	
a)	Construction et armement des trains blindés	4
b)	Réparation des canons	5
c)	Réparation des autos militaires	5
d)	Construction d'une ligne stratégique autour d'Anvers	6
e)	Travaux et prestations divers	6
CHAPITRE II.	— <i>Service public des transports.</i>	
1°	Voyageurs	7
2°	Marchandises	7
3°	Transport des fugitifs	8
4°	Ravitaillement de la partie non envahie du pays	9
5°	Tarifs. Transports gratuits et à prix réduits	9
CHAPITRE III.	— <i>Voies et Travaux</i>	10
CHAPITRE IV.	— <i>Traction et Matériel.</i>	
a)	Evacuation matériel de traction, de transport et approvisionnements	10
b)	Evacuation des approvisionnements	10
CHAPITRE V.	— <i>Attitude du personnel.</i>	

LIVRE II. — LA RECONSTITUTION

CHAPITRE I. —	1° Organisation du service des chemins de fer de l'armée en campagne, après la retraite de l'Yser	23
	2° Taxation et liquidation des transports effectués pour le compte des armées alliées.....	26
CHAPITRE II. —	Péages sur les chemins de fer.....	27
	Service public des transports.....	28
CHAPITRE III. —	<i>Voies et Travaux :</i>	
	1° Constitution d'approvisionnements de matériaux, pièces et appareils.....	28
	Les marchés.....	31
	2° Etablissement à Oissel d'un garage et d'ateliers de réparation.....	36
CHAPITRE IV. —	<i>Traction et Matériel.</i>	
	1° Matériel.	
	a) Recensement	37
	b) Entretien et réparation.....	38
	c) Concentration et remise en état des locomotives.....	39
	d) Utilisation et location.....	43
	2° Reconstitution des approvisionnements.	44
CHAPITRE V. —	<i>Personnel.</i>	
	1° Assistance.....	
	a) Traitements et salaires.....	46
	b) Placement du personnel réfugié.....	49
	c) Recensement du personnel.....	55
	2° Recrutement du personnel nécessaire au fonctionnement des services pendant la guerre.....	56
	Chemins de fer de campagne	58
CHAPITRE VI. —	<i>Recettes et dépenses.</i>	
	1° Situation.....	60
	2° Paiements divers	61
CHAPITRE VII. —	<i>Mesures diverses.....</i>	
	1° Reprises de l'exploitation civile des chemins de fer à la suite des armées d'opération en Belgique	61
	2° Comité supérieur de contrôle.....	63
	3° Facilités de circulation et réductions du prix de transport sur les chemins de fer français.....	63

4 ^o Problèmes d'après guerre.....	64
a) Commission d'études pour l'électrification des chemins de fer belges.....	65
b) Commission des transports.....	66
<i>Annexes</i>	

MARINE

Rapport sur l'Administration de la Marine, pendant les trois premières années de guerre (4 Août 1914 - 4 Août 1917).

INTRODUCTION.....	143	
TITRE I. — MATÉRIEL FLOTTANT		
CHAPITRE I. — Utilisation des paquebots.....	145	
— II. — Matériel du service du pilotage.....	151	
— III. — Entretien des paquebots.....	154	
TITRE II. — PERSONNEL EN GENERAL		
CHAPITRE I. — Personnel en activité de service.....	157	
— II. — Personnel inoccupé ou occupé par de tiers	162	
— III. — Opérations de paiement.....	163	
TITRE III. ORIGINES, HISTORIQUE ET ACTIVITÉ DU BUREAU DE FRET		
TITRE IV. — MARINE MARCHANDE		
CHAPITRE I. — Commission consultative de la Marine. — Travaux préparatoires de la Conférence de Paris et Enquête économique.....	179	
— II. — L'Action administrative générale en ma- tière de Marine marchande pendant la première année de la guerre.....	181	
— III. — L'action administrative générale en ma- tière de Marine marchande pendant la deuxième année de la guerre.....	183	
— IV. — L'Action administrative générale en ma- tière de Marine marchande pendant la troisième année de la guerre.....	186	
— V. — Création du Lloyd Royal belge.....	189	
— VI. — L'Inspection maritime.....	209	
— VII. — Les Commissariats maritimes.....	209	
— VIII. — La Législation.....	210	
TITRE V. — CAISSE DE SECOURS ET DE PRÉVOYANCE DES MARINS DU COMMERCE NAVIGUANT SOUS PAVILLON BELGE.....		211

TITRE VI. — PÊCHE MARITIME

CHAPITRE	I. — Considérations générales.....	213
—	II. — Situation en France.....	214
—	III. — Situation en Angleterre.....	217
—	IV. — Répartition à la date du 1 ^{er} août 1917, de la flottille de pêche se trouvant sous la sur- veillance de l'Administration.....	219
	V. — Mesures conservatoires pour les bateaux de pêche.....	220
	TITRE VII. — PILOTAGE.....	221

Annexe

POSTES

ADMINISTRATION DES POSTES

I. — Renseignements généraux.....	301
II. — Ordre de service et attitude du personnel.....	302
III. — Service des postes à l'armée.....	302
IV. — Exécution du service dans la région non envahie	
Superficie et population.....	307
Dépôt des correspondances à la poste.....	307
Transport des dépêches.....	308
Distribution des correspondances.....	308
Mandats et bons de postes.....	309
Caisse d'épargne.....	310
V. — Services effectués en France.....	310
VI. — Franchises postales belges en France.....	312
VII. — Timbres-poste.....	312
VIII. — Agents belges utilisés en France et en Angleterre....	313
IX. — Activités diverses.....	313

Annexes

TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES

ADMINISTRATION DES TÉLÉGRAPHES ET DES TÉLÉPHONES

I. — Service des Télégraphes à l'armée de campagne.....	327
II. — Attitude du personnel.....	327
III. — Exécution du service télégraphique en France.....	328
IV. — Franchise Télégraphique en France.....	330
V. — Administration centrale.....	330
VI. — Télégraphie sans fil.....	331
VII. — Agents utilisés en France et en Angleterre.....	332

Annexes