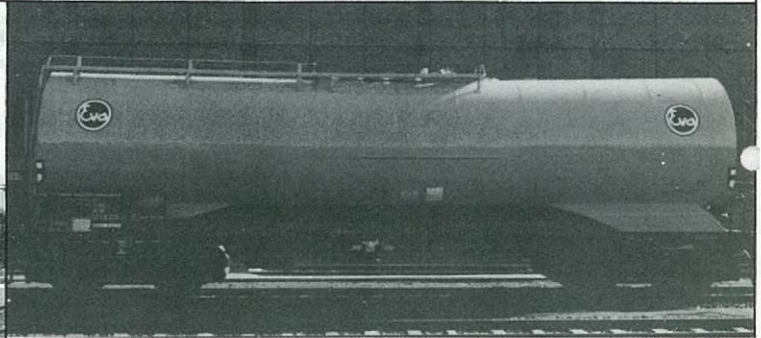




Vierassige tankwagen, met of zonder binnenbekleding, voor het vervoer van vloeibare scheikundige producten

- inhoud: 80 m³
- tarra: ± 21,5 T
- maximum belading in „C“: ± 58,5 T
- lossing door zwaartekracht
- totale lengte: 15,80 m

Ook leverbaar met een inhoud van 85 m³



Vierassige tankwagen voor het vervoer van vloeibare scheikundige producten met tank van roestvrij staal, waarvan de samenstelling naargelang de agressiviteit van het product

- inhoud: 60 m³
- tarra: ± 21,5 T
- maximum belading in „C“: ± 58,5 T
- lossing door zwaartekracht en aan de bovenkant onder druk
- dienstdruk: 3 bar
- isolatie: 100 mm
- buitenliggende verwarmingsspiralen
- totale lengte: 14,4 m



Vierassige wagen met tank van roestvrij staal, voor het vervoer van caprolactam

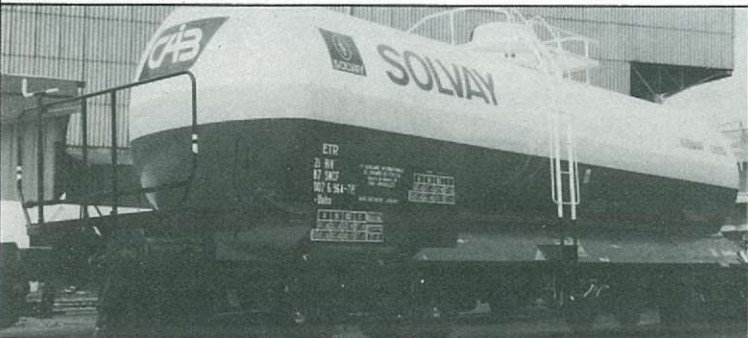
- inhoud: 58 m³
- tarra: ± 23 T
- maximum belading in „C“: ± 57 T
- lossing door zwaartekracht en aan de bovenkant
- isolatie 150 mm met een gering warmteverliescoëfficiënt
- buitenliggende verwarmingsspiralen



Vierassige wagen met pneumatische lossing voor het vervoer van poedervormige stoffen: adipinezuur, terephthalzuur, krijt, P.V.C., enz.
Leverbaar met tank uit staal, met of zonder bekleding, en uit aluminium

	staal	aluminium
— inhoud	95 m ³	95 m ³
— tarra	22 T	19 T
— maximum belading in „C“	58 T	61 T
— dienstdruk	2 bar	2 bar
— totale lengte: 19,0 m		

De horizontale cilindervormige tank is verdeeld in 5 vakken. Een hermetische wand scheidt de eerste twee vakken van de 3 andere. Elk vak is aan de bovenkant uitgerust met een laadopening en met een aan de onderkant gelegen tremel voor de pneumatische lossing.



Vierassige wagen voor het vervoer van onder druk vloeibaar gemaakt gas: chloor

- inhoud: 46 m³
- tarra: ± 22,5 T
- maximum belading in „C“: ± 57,5 T
- proefdruk: 22 bar
- belading en lossing aan de bovenkant
- totale lengte: 12,99 m



Vierassige wagen voor het vervoer van vloeibare gassen. Deze wagen is leverbaar in verschillende uitvoeringen.

Deze wagens zijn uitgerust met snelafsluiters voor belading en lossing aan de onderkant.

	butadieen butaan	ammoniak	propaan propyleen
inhoud	100 m ³	95 m ³	110 m ³
tarra	± 25 T	± 31 T	33,0 T
maximum belading	± 55 T	± 49 T	47,0 T
proefdruk	10 atü	29 atü	26 atü
totale lengte	17,0 m	16,1 m	17,9 m
zonnescherm	ja		ja

Bijna een eeuw in dienst van het spoor en van de nijverheid

Sinds haar stichting in 1886 heeft een belangrijke Belgische onderneming, de COMPAGNIE AUXILIAIRE INTERNATIONALE DE CHEMINS DE FER S.A., de „C.A.I.B.“, veel ervaring opgedaan en naam verworven op elk gebied van spoorwegtransport.

Dank zij een omvangrijk net van zustermaatschappijen en van vertegenwoordigingen, is de „C.A.I.B.“ aanwezig in alle landen van West- en Oost-Europa, in het Nabije Oosten en in Noord-Afrika. De Groep „C.A.I.B.“ exploiteert momenteel een park van ongeveer 20.000 speciale wagens en containers met een totale vervoerscapaciteit van zowat 800.000 m³.

Zowel voor wat de verhuring betreft als op het gebied van het transport bieden de diensten van de Groep „C.A.I.B.“ gepaste oplossingen voor de problemen van massa-vervoer waarmee be-

paalde nijverheidstakken geconfronteerd worden.

De in gebruik zijnde wagens en containers zijn van de meest uiteenlopende types en op technisch vlak voor het merendeel ontworpen door eigen studie burelen. Het park omvat talrijke categorieën van wagens, gaande van de eenvoudige standaard tankwagens tot de meest geraffineerde modellen in gebruik bij de chemische en petrochemische nijverheid, benevens de al dan niet gesloten tremelwagens, de wagens met pneumatische lossing voor cement, poeder- en korrelvormige stoffen, enzovoorts... alsmede die voor het transport van kolen, cokes of auto's.

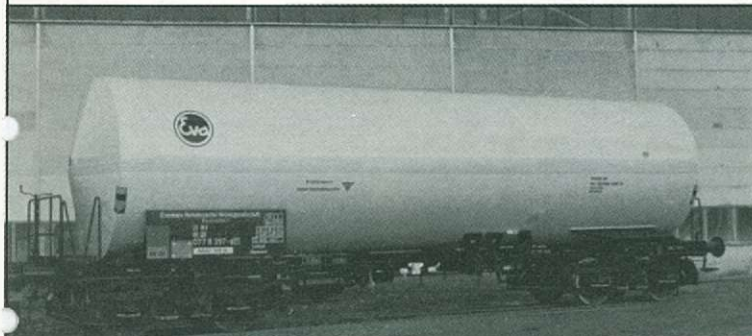
Behalve zijn spooransluitingen in de onderscheiden landen, bezit de Groep „C.A.I.B.“ ook werkplaatsen voor herstellingen en onderhoud in Duitsland, Oostenrijk, Frankrijk en Italië. Sommige van

deze werkplaatsen ontwerpen ook prototypes van wagens en bouwen kleine reeksen van speciale wagens.

In het raam van haar werkzaamheden, wordt door de Duitse vennootschap, „E.V.A.“ te Düsseldorf, een opslagbedrijf uitgebouwd in Hamburg met een capaciteit van meer dan 140.000 m³. Bovendien heeft de Franse vennootschap, „SIMOTRA“ te Parijs, zeer onlangs te Straatsburg deelgenomen aan de bouw van de nieuwe petroleumhaven met een opslagcapaciteit van 125.000 m³.

Buiten zijn activiteit op het gebied van transport, verhuring en opslag, biedt de Groep „C.A.I.B.“ zijn klanten, door middel van zijn bureau's voor studie en ontwikkeling, een volledige „engineering service“ op elk gebied van de behandeling en het transport van goederen.

Door de verscheidenheid van zijn werkzaamheden en dank zij zijn goede introductie bij alle sectoren die verband houden met spoorwegtransport, draagt de Groep „C.A.I.B.“ in niet geringe mate bij tot de economische ontwikkeling van de landen. Door de voortdurende verbetering van de technische uitrusting van zijn materieel, kan de Groep „C.A.I.B.“ voor zijn klanten een verlagings van de kostprijs van de vervoerde produkten bewerkten. Met dit doel voor ogen heeft de Groep „C.A.I.B.“ zich dan ook voorgenomen alle markten te exploreren en te zoeken naar de meest economische oplossingen voor de problemen van massa-vervoer. De enkele foto's hierbij afgedrukt geven — uiteraard op zeer beperkte schaal — een idee van het gespecialiseerd materieel dat de Groep „C.A.I.B.“ aan de industrie kan aanbieden.



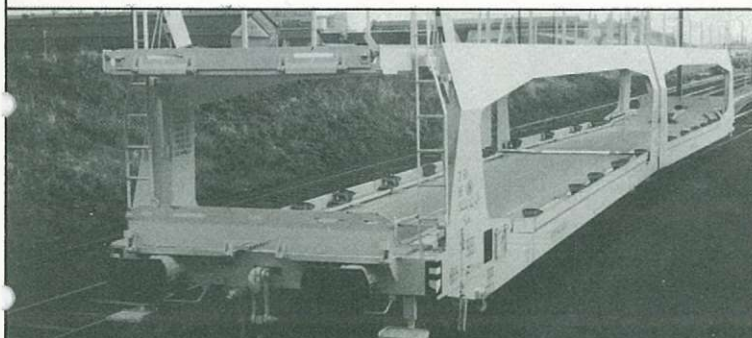
Vierassige wagen voor het vervoer van onder druk vloeibaar gemaakt gas: ethyleen-oxyde

- inhoud: 72 m³
- tarra: ± 24,1 T
- maximum belading in „C“: ± 55,9 T
- proefdruk: 10 bar
- uitgerust met snelafsluiters voor belading en lossing aan de onderkant
- totale lengte: 14,40 m



Vierassige tremelwagen voor het vervoer van granen

- inhoud: 94 m³
- tarra: 20,3 T
- maximum belading in „C“: 59,7 T
- belading: over de ganse lengte door het dak met vijf deksels
- lossing: tussen de sporen, door drie tremels
- totale lengte: 14,84 m



Gelede, 3-assige, dubbeldekwagen voor het vervoer van auto's

- tarra: ± 25 T
 - maximum belading in „C“: 21 T
 - totale lengte: 27 m
- Dit type wagen is ook leverbaar met een beweegbaar bovenlaadvlak en zonder bovenlaadvlak.

Voor trafiek op brede spoorwijdte zijn dezelfde wagens met omwisselbare assen beschikbaar.



Gesloten, 3-assige gelede wagen voor het vervoer van goederen met zeer gering soortelijk gewicht

- inhoud: 215 m³
- tarra: ± 26 T
- maximum belading in „C“: 16 T
- vloeroppervlakte: 24,64 × 2,99 m
- hoogte in het midden: 3,40 m
- totale lengte: 26,24 m