

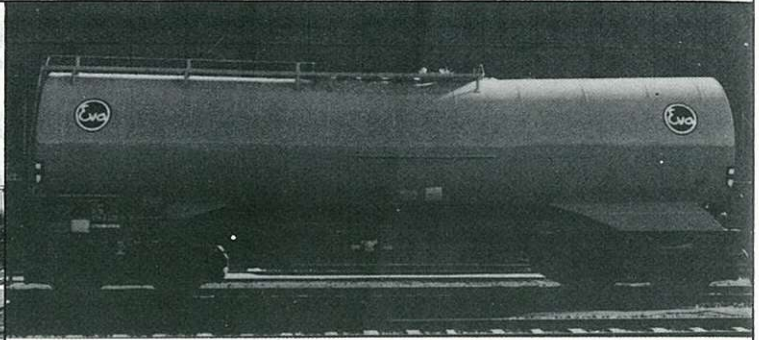


Wagon-citerne à bogies avec ou sans revêtement intérieur, pour le transport de produits chimiques liquides

- capacité: 80 m³
- tare: ± 21,5 T
- charge maximum en «C»: ± 58,5 T
- vidange par gravité
- longueur hors tout: 15,80 m

Existe également avec une capacité de 85 m³

* c.a.d. sur les lignes de catégorie C.



Wagon-citerne à bogies pour le transport de produits chimiques liquides, avec cuve en acier inoxydable, qualité en fonction de l'agressivité du produit

- capacité: 60 m³
- tare: ± 21,5 T
- charge maximum en «C»: ± 58,5 T
- vidange par gravité et pneumatique par le haut
- pression de service: 3 bar
- isolation 100 mm
- réchauffeur extérieur
- longueur hors tout: 14,4 m



Wagon à bogies avec cuve en inox, pour le transport de caprolactam

- capacité: 58 m³
- tare: ± 23 T
- charge maximum en «C»: ± 57 T
- vidange par gravité et par le haut
- longueur hors tout: 14,400 m
- isolation 150 mm à faible coefficient de déperdition
- réchauffeur extérieur

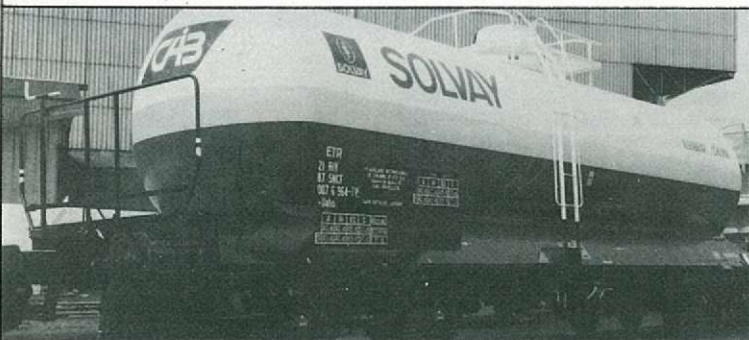


Wagon à bogies à déchargement pneumatique pour le transport de produits pulvérulents: acide adipique, téréphtalique, craie, P.V.C., etc.

Existe avec citerne en acier avec ou sans revêtement et en aluminium

	acier	aluminium
capacité	95 m ³	95 m ³
tare	22 T	19 T
charge max.en «C»	58 T	61 T
pression de service	2 bar	2 bar
longueur hors tout	19,0 m	

La citerne cylindrique horizontale est divisée en 5 compartiments. Une cloison étanche sépare les 2 premiers compartiments des 3 autres. Chaque compartiment est muni d'un orifice de chargement à la partie supérieure et d'une trémie inférieure fluidisée pour le déchargement



Wagon à bogies pour le transport de gaz liquéfié sous pression: chlore.

- capacité: 46 m³
- tare: ± 22,5 T
- charge maximum en «C»: ± 57,5 T
- pression d'épreuve: 22 bar
- remplissage et vidange par le haut
- longueur hors tout: 12,99 m



Wagon à bogies pour le transport de gaz liquéfiés. Ce wagon existe en diverses exécutions

Ces wagons sont équipés d'organes de remplissage et de vidange par le bas, à fermeture rapide

	Butadiène	Ammoniac	Propane
capacité	100 m ³	95 m ³	110 m ³
tare	± 25 T	± 31 T	33,0 T
charge maximum	± 55 T	± 49 T	47,0 T
pression d'épreuve	10 atü	29 atü	26 atü
longueur hors tout	17 m	16,1 m	17,9 m
pare-soleil	oui	—	oui

Près d'un siècle au service du rail et de l'industrie

Depuis sa fondation en 1886, une importante société belge, la COMPAGNIE AUXILIAIRE INTERNATIONALE DE CHEMINS DE FER S.A., «C.A.I.B.», a acquis une expérience bien connue dans les différents domaines du transport ferroviaire.

Elle est présente, grâce à un important réseau de sociétés affiliées et de représentations, dans tous les pays de l'Europe occidentale et de l'Europe orientale, au Proche-Orient et en Afrique du Nord.

Le groupe «C.A.I.B.» exploite actuellement un parc de près de 20.000 wagons spécialisés et containers, représentant une capacité utile de transport d'environ 800.000 m³. Ses activités, tant sous forme de location que sur le plan du transport, offrent un intérêt tout particulier aux industries qui doivent faire face à des problèmes de transports de masse.

Les wagons et containers exploités sont des types les plus divers et ont, pour la plupart, été conçus — sur le plan technique — par ses propres bureaux d'études.

Son parc de matériel est composé de différentes catégories de wagons qui s'étendent du wagon-citerne standard aux véhicules les plus sophistiqués utilisés dans le secteur de la chimie et de la pétrochimie sans, pour autant, perdre de vue les wagons à trémies couvertes ou non, les wagons à déchargement pneumatique pour le ciment, les pulvérulents, les granulés, etc... et ceux pour le transport de charbon, de coke ou de voitures automobiles.

Outre ses embranchements particuliers dans les différents pays, le groupe «C.A.I.B.» possède aussi des ateliers de réparation et d'entretien en Allemagne, en Autriche, en France et en Italie. Certains de

ces ateliers s'occupent également de la mise au point de wagons prototypes et de petites séries de wagons spéciaux.

Dans le cadre de ses activités, la société allemande du Groupe, E.V.A. à Düsseldorf, exploite à Hambourg des installations de stockage dont la capacité dépasse les 140.000 m³. Par ailleurs, la société française, SIMOTRA à Paris, a participé dernièrement à la construction, à Strasbourg, du nouveau port pétrolier dont la capacité de stockage est de l'ordre de 125.000 m³.

En dehors de ses activités dans les branches du transport, de la location et du stockage, le groupe «C.A.I.B.» offre à sa clientèle, grâce à ses bureaux d'études et de développement, un service complet d'engineering dans tous les domaines de la manutention et du transport de marchandises.

Par la diversité de ses activités et son introduction auprès de tout ce qui a trait au transport ferroviaire, le Groupe «C.A.I.B.» contribue pour une part non-négligeable au développement économique des pays. En effet, il est en mesure d'assurer à la clientèle, grâce à l'amélioration constante des équipements techniques de son matériel, l'abaissement du prix de revient des produits transportés. C'est en visant ce but qu'il s'est tracé comme ligne de conduite la prospection de tous les marchés et la recherche des solutions les plus économiques aux problèmes se situant au niveau des transports de masse.

Les quelques photos de wagons reproduites ici illustrent — de façon forcément limitée — les possibilités qui, en matière de matériel de transport spécialisé, sont offertes à l'industrie par le Groupe «C.A.I.B.».



Wagon à bogies pour le transport de gaz liquéfié sous pression: oxyde d'éthylène

- capacité: 72 m³
- tare: ± 24,1 T
- charge maximum en «C»: ± 55,9 T
- pression d'épreuve: 10 bar
- équipement de remplissage et vidange par le bas à fermeture rapide
- longueur hors tout: 14,40 m



Wagon trémie à bogies pour le transport de céréales

- capacité: 94 m³
- tare: 20,3 T
- charge maximum en «C»: 59,7 T
- chargement: par la partie supérieure, par toit ouvrant en cinq éléments
- déchargement central par 3 trémies
- longueur hors tout: 14,84 m



Wagon à double étage, 3 essieux, à deux éléments articulés pour le transport d'automobiles

- tare: ± 25 T
- charge maximum en «C»: 21 T
- longueur hors tout: 27 m

Ce type de wagon existe également avec plancher supérieur amovible ainsi que sans plancher supérieur.

Il est également possible de disposer de wagons identiques équipés d'essieux interchangeables pour le trafic sur voies à écartement large.



Wagon fermé, 3 essieux, à deux éléments articulés, pour le transport de produits de très faible densité

- capacité: 215 m³
- tare: ± 26 T
- charge maximum en «C»: 16 T
- superficie du plancher: 24,64 x 2,99 m
- hauteur centrale: 3,40 m
- longueur hors tout: 26,240 m