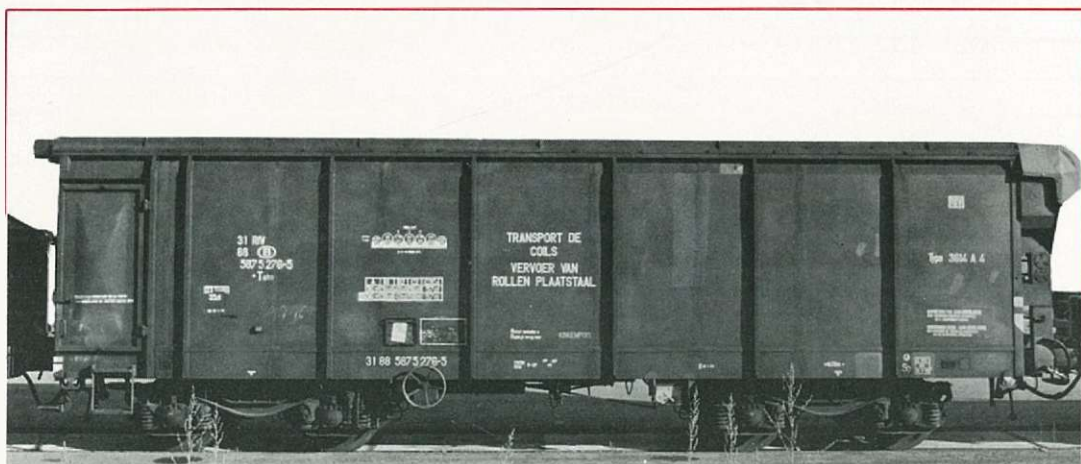


wagen met rolluikdak voor het vervoer van coils



SPOORNIEUWS
3/78



De Tahs-wagen is een wagen met rolluikdak waarmee zonder bijzondere vastzetinrichtingen rollen plaatstaal met horizontale as kunnen vervoerd worden.

Wij beschikken thans over 4 reeksen van dergelijke zelfstouwers, alle uitgerust met 7 wiegen, die verhinderen dat de coils in de langsrichting bewegen.

Er bestaan 2 reeksen Tahs-wagens met volledig horizontaal dak (3614 A3 en A4). De wagens van twee andere reeksen (3614 A5 en A7) hebben een horizontaal dak dat aan de uiteinden schuin afloopt. De kopwanden ervan zijn wegklapbaar. Laatstgenoemde wagens zijn derhalve zeer praktisch voor installaties waar de behandelingstuigen de coils niet over de zijwanden kunnen tillen: het volstaat de overlading uit te voeren aan het laagste uiteinde van de wagen.

Het rolluikdak, dat over heel de lengte van de wagen kan geopend worden, wordt normaal vanop de grond bediend door middel van een

daartoe bestemde kruk. Met een vierkante dop kan men het dak ook mechanisch bedienen met behulp van pneumatisch gereedschap van het boortype.

Er is ook een zijdeur, waardoor de bedieningsman toegang tot de wagen heeft.

Wat nu het laadvermogen betreft, zijn er op de zijkant van de wagen twee borden:

- het ene vermeldt, zoals gebruikelijk, de toegestane maximum-belasting;
- het andere geeft schematisch aan hoe de last moet verdeeld worden al naar het gewicht en de diameter van de te vervoeren coils.

Benevens de voorschriften, moeten ook nog de algemene laadvoorschriften in acht genomen worden:

- alle overbelasting van de draaistellen vermijden;
- ervoor zorgen dat de gewichtsverhouding per draaistel minder dan 3 bedraagt;

— ingeval er rollen van verschillende breedte en diameter in een zelfde wieg geladen worden, moet het zwaartepunt van het geheel zich op de langzas van de wagen bevinden.

Verder moeten de wiegen worden gebruikt die zich boven de spillen van de draaistellen bevinden, ingeval die wiegen volstaan voor heel de lading.

De gegevens van die fiche zijn slechts aanwijzingen; de klanten worden verzocht na te gaan of hun lading met de op de wagen vermelde gegevens overeenkomt.

Raadpleeg de specialisten:

Neem inlichtingen alvorens een Tahs-wagen te kiezen.

Is het werkelijk de aangewezen wagen voor het vervoer van uw goederen?

Is het echt de geschiktste wagen? Die vragen, en nog andere van technische of commerciële aard, kunt u aan onze specialisten voorleggen.

De Behandeldingsdienst -
Vervoer - Afdeling 13.1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/523 80 80,
toestel 2139 of 2135.

De Handelsdirectie
Afdeling 62.3
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/532 80 80,
toestel 2619 of 2661.

Ook bij de handelsagentschappen van de NMBS in België of in het buitenland kunt u te rade gaan.

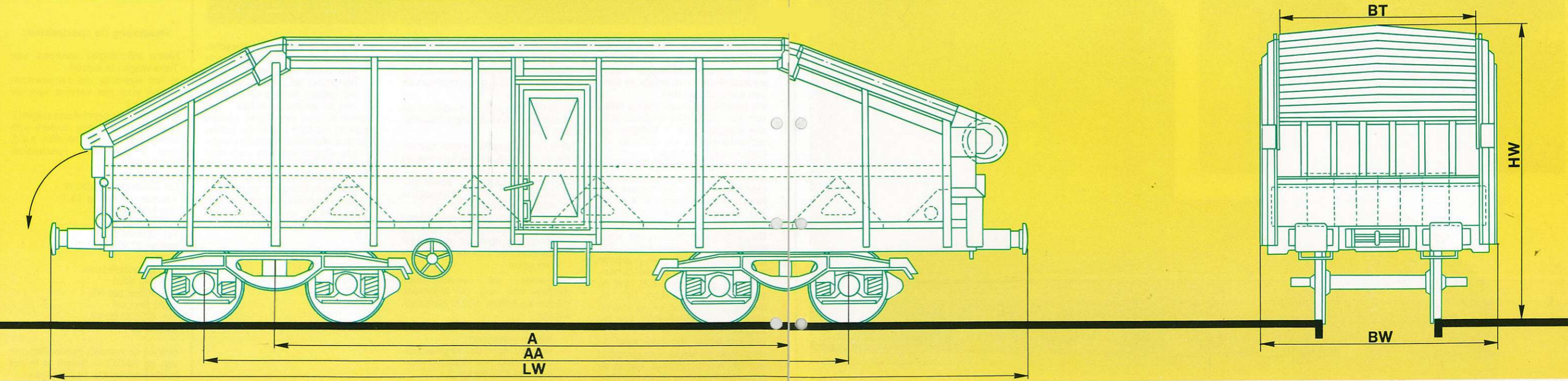
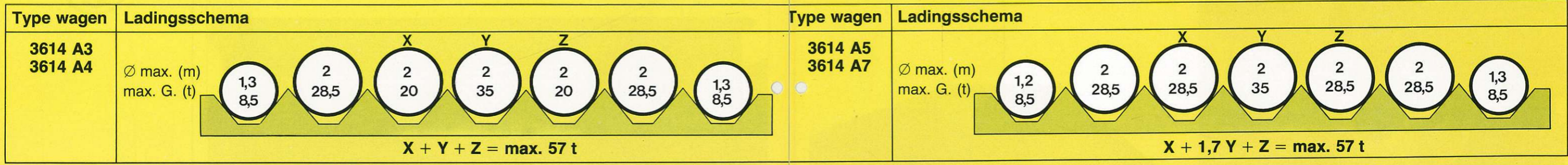
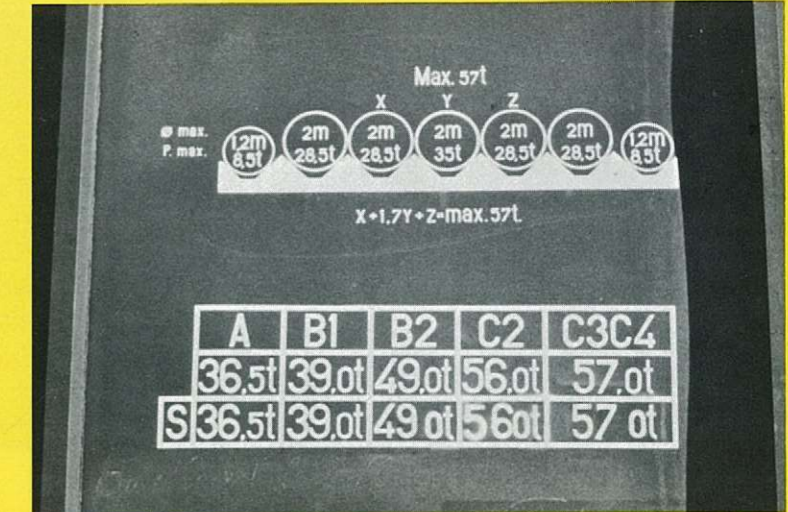
T wagen met opengaand dak

Tahs met draaistellen voor het vervoer van rollen plaatstaal met horizontale as geschikt om te rijden tegen 100 km/u

5 eerste cijfer van het serienummer (overeenkomend met het type T)



1 Code		Tahs	Tahs	Tahs	Tahs																				
2 Type		3614 A3	3614 A4	3614 A5	3614 A7																				
3 Aantal		198	200	100	100																				
4 Nummer van de wagen	internationale code serienummer	3188 587 000 199	3188 587 5 200 399	3188 587 5 400 499	3188 587 5 500 599																				
5 Constructiejaar	mm	1969-70	1970-71	1971-72	1972																				
6 Totale lengte = LW	mm	12 390	12 400	12 400	12 400																				
7 Afstand tussen draaispinnen = A	mm	6 500	6 500	6 500	6 500																				
8 Uiterste asafstand = AA	mm	8 300	8 300	8 300	8 300																				
9 Totale breedte = BW		3 010	3 010	2 960	2 960																				
10 Totale hoogte = HW	mm	3 576	3 576	3 510	3 510																				
11 Aantal vaste wiegen		7	7	7	7																				
12 Type van dak	horizontaal horizontaal met schuine uiteinden	horizontale		horizontale avec extrémités inclinées																					
13 Laadopening — breedte = BT (rolluikdak)	mm	2 564	2 564	2 564	2 564																				
14 Gemiddelde tarra	t	23	23	23,4	23,4																				
15 Toegelaten lasten	t	<table border="1"> <tr><th>A</th><th>B₁</th><th>B₂</th><th>C₂</th><th>C₃C₄</th></tr> <tr><td>36,5</td><td>39,0</td><td>49,0</td><td>56,0</td><td>57,0</td></tr> </table>		A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄	36,5	39,0	49,0	56,0	57,0	<table border="1"> <tr><th>A</th><th>B₁</th><th>B₂</th><th>C₂</th><th>C₃C₄</th></tr> <tr><td>36,5</td><td>39,0</td><td>49,0</td><td>56,0</td><td>57,0</td></tr> </table>		A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄	36,5	39,0	49,0	56,0	57,0
A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄																					
36,5	39,0	49,0	56,0	57,0																					
A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄																					
36,5	39,0	49,0	56,0	57,0																					
16 Minimum bochtstraal	m	50	50	50	50																				



wagen met rolluikdak voor het vervoer van coils

