

wagon à toiture enroulable, pour le transport de coils

Tahs



Le wagon Tahs est un wagon à toiture enroulable permettant le transport de rouleaux de tôle à axe horizontal, sans dispositifs spéciaux de calage.

Nous disposons actuellement de quatre séries de ces wagons auto-callants, tous équipés de 7 berceaux qui empêchent le déplacement des coils dans le sens longitudinal.

Il existe deux séries de wagons Tahs avec toiture entièrement horizontale (3614 A3 et A4). Les wagons de deux autres séries (3614 A5 et A7) possèdent une toiture horizontale inclinée aux extrémités. Leurs parois frontales sont rabattables. Ces derniers wagons sont donc très pratiques pour les installations où les engins de manutention ne permettent pas d'élever les coils par-dessus les parois latérales: il suffit d'aborder le wagon par son extrémité la plus basse et de transborder à cet endroit.

La manœuvre de la toiture enroulable, qui permet le dégagement de

toute la longueur du wagon, est normalement effectuée du sol par une manivelle prévue à cet effet. Un embout carré permet aussi la commande mécanique au moyen d'un outillage pneumatique du genre «foreuse».

Notons encore la présence d'une porte latérale, moyen d'accès au wagon pour le préposé à la manutention.

Quelques précisions s'imposent quant à la charge utile. On remarque la présence, au flanc du wagon, de deux tableaux:

- l'un donne, comme d'habitude, les charges maximum tolérées;
- l'autre, sous forme schématique, montre comment répartir le chargement selon le poids et le diamètre des coils à transporter.

En plus de ces prescriptions, il faut tenir compte des règles générales du chargement:

- éviter toute surcharge des bogies;

— veiller à ce que le rapport de poids par bogie soit inférieur à 3;

— en cas de chargement dans un même berceau de rouleaux de largeurs et de diamètres différents, le centre de gravité de l'ensemble doit se trouver sur l'axe longitudinal du wagon.

Il convient d'autre part d'utiliser les berceaux qui se trouvent au-dessus des pivots de bogies si ces berceaux suffisent à recevoir tout le chargement.

Les éléments donnés dans cette fiche sont purement indicatifs; les utilisateurs sont invités à vérifier si le chargement correspond aux inscriptions figurant sur le wagon.



**INFORMATIONS
SNCB
3/78**



**Adressez-vous
aux spécialistes**

Avant de choisir le wagon Tahs, informez-vous.

Convient-il vraiment au transport de vos marchandises?

Est-il le plus indiqué d'entre tous?

Ces questions, et d'autres, d'ordre technique ou commercial, posez-les à nos spécialistes:

Le service Manutention - Transport - Division 13.1
Rue de France, 85,
1070 Bruxelles
Tél. 02/523 80 80,
postes 2139 ou 2135.

La Direction Commerciale
Division 62.3
Rue de France, 85,
1070 Bruxelles
Tél. 02/523 80 80,
poste 2619 ou 2661.

Les agences commerciales de la SNCB en Belgique ou à l'étranger peuvent également vous renseigner.

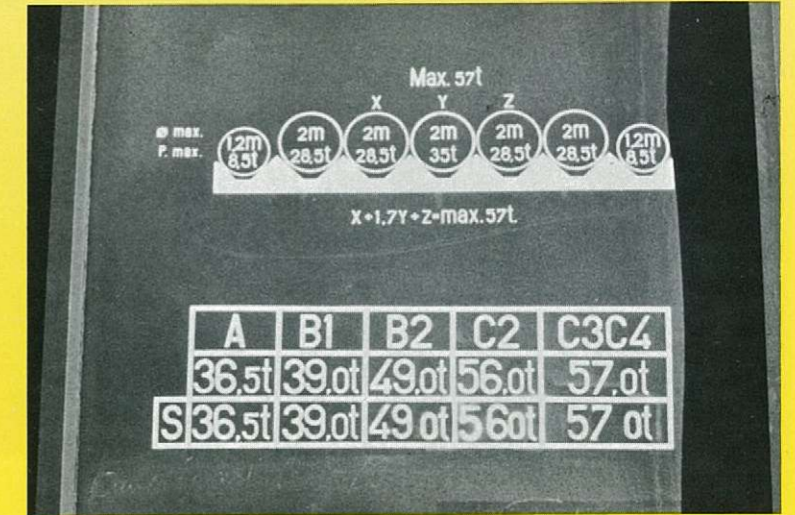
T wagon à toit ouvrant

Tahs à bogies
transport de rouleaux de tôle (coils) à axe horizontal
apte à circuler à 100 km/heure

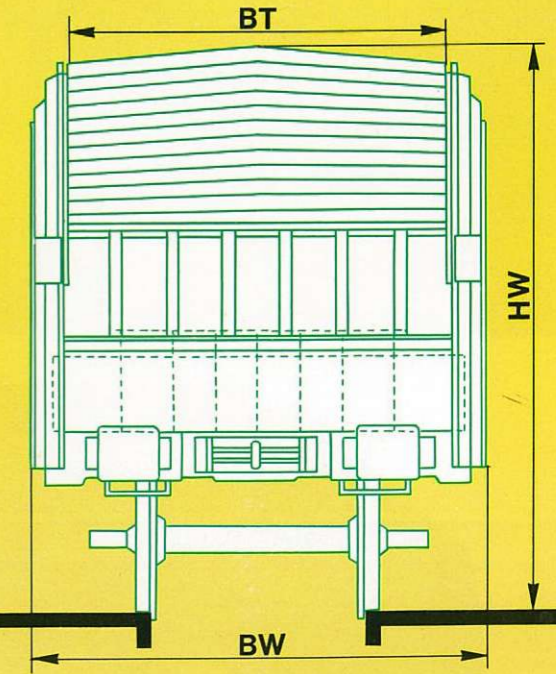
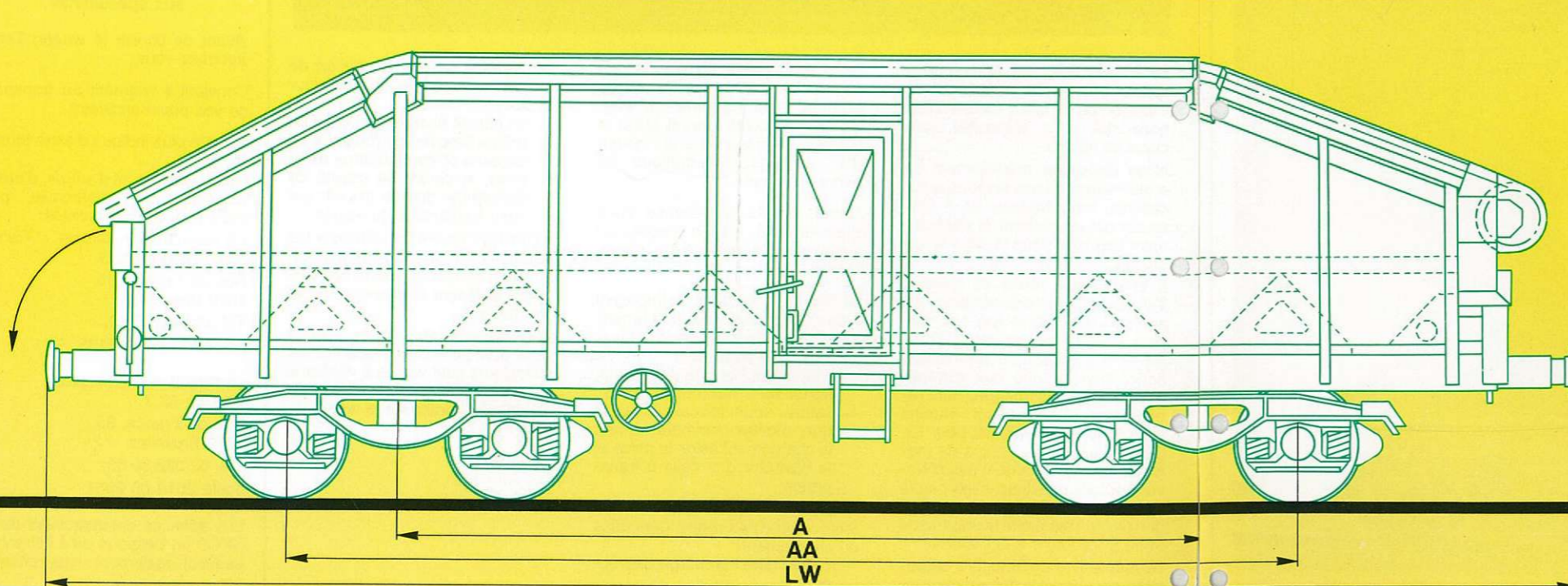
5 premier chiffre du numéro de série
(correspond au type de wagon T)



1 Code		Tahs	Tahs	Tahs	Tahs				
2 Type		3614 A3	3614 A4	3614 A5	3614 A7				
3 Nombre		198	200	100	100				
4 Numéro du wagon		3188 587 000 199	3188 587 5 200 399	3188 587 5 400 499	3188 587 5 500 599				
5 Année de construction		1969-70	1970-71	1971-72	1972				
6 Longueur hors butoirs = LW	mm	12 390	12 400	12 400	12 400				
7 Distance entre pivots de bogies = A	mm	6 500	6 500	6 500	6 500				
8 Distance entre essieux extrêmes = AA	mm	8 300	8 300	8 300	8 300				
9 Largeur hors tout = BW	mm	3 010	3 010	2 960	2 960				
10 Hauteur hors tout = HW	mm	3 576	3 576	3 510	3 510				
11 Nombre de berceaux fixes		7	7	7	7				
12 Type de toiture		horizontale		horizontale avec extrémités inclinées					
13 Ouverture de chargement: largeur (toiture enroulable) = BT	mm	2 564	2 564	2 564	2 564				
14 Tare moyenne	t	23		23,4					
15 Charges autorisées	t	A B ₁ B ₂ C ₂ C ₃ C ₄		A B ₁ B ₂ C ₂ C ₃ C ₄		A B ₁ B ₂ C ₂ C ₃ C ₄		A B ₁ B ₂ C ₂ C ₃ C ₄	
		36,5 39,0 49,0 56,0 57,0	36,5 39,0 49,0 56,0 57,0	36,5 39,0 49,0 56,0 57,0	36,5 39,0 49,0 56,0 57,0	36,5 39,0 49,0 56,0 57,0	36,5 39,0 49,0 56,0 57,0	36,5 39,0 49,0 56,0 57,0	
		S 36,5 39,0 49,0 56,0 57,0	S 36,5 39,0 49,0 56,0 57,0	S 36,5 39,0 49,0 56,0 57,0	S 36,5 39,0 49,0 56,0 57,0	S 36,5 39,0 49,0 56,0 57,0	S 36,5 39,0 49,0 56,0 57,0	S 36,5 39,0 49,0 56,0 57,0	
16 Rayon de courbe minimum	m	50		50		50		50	



Type wagon	Schéma de chargement	Type wagon	Schéma de chargement
3614 A3 3614 A4	<p>Ø max.(m) P max. (t)</p> <p>X + Y + Z = max. 57 t</p>	3614 A5 3614 A7	<p>Ø max.(m) P max. (t)</p> <p>X + 1,7 Y + Z = max. 57 t</p>



wagon à toiture enroulable,
pour le transport de coils

