

wagon à couverture mobile, pour le transport de coils

Shis

INFORMATIONS
SNCB
4/78



Adressez-vous
aux spécialistes

Avant de choisir le wagon Shis, in-
formez-vous.

Convient-il vraiment au transport
de vos marchandises ?



«superposition» par roulement dé-
gage les deux tiers de la longueur
de chargement à n'importe quel
endroit de celle-ci.

Ce wagon peut être chargé sans
difficultés, puisque le capot entier
se déplace et dégage toutes les
parois latérales.

Le wagon Shis repris dans cette
fiche est équipé de 5 berceaux
fixes.

Douze bras de calage à écarte-
ment réglable peuvent prendre
chacun quinze positions différen-
tes. Leur fonction est évidente:
empêcher tout déplacement des
coils pendant le transport.

Faisons à ce propos deux remar-
ques:

— des tableaux métriques sont
fixés aux parois d'about. On y
trouve toutes les indications utiles
pour le positionnement des bras.
Consultez-les avant chaque char-
gement;

— il est recommandé de suivre
ces indications et aussi de respec-

ter la notion de symétrie qui s'y
trouve, afin de préserver l'équilibre
du wagon et d'éviter les surcharges
latérales.

Un schéma de chargement figurant
de chaque côté du wagon, entre
deux berceaux, montre comment
répartir les coils selon leur poids et
leur diamètre.

Il est bien évident que tout en res-
pectant les limites «individuelles»
de chaque berceau, le poids total
chargé ne peut excéder 58 tonnes
sur les lignes des catégories C3 et
C4. Il faut également éviter toute
surcharge des bogies et veiller à ce
que le rapport des poids par bogie
soit inférieur à 3. Il convient aussi
d'utiliser les berceaux qui se trou-
vent au-dessus des bogies lorsque
ces berceaux suffisent à recevoir
tout le chargement.

Les éléments donnés dans cette
fiche sont purement indicatifs; les
utilisateurs sont invités à vérifier si
le chargement correspond aux ins-
criptions figurant sur le wagon.

Est-il le plus indiqué d'entre tous ?

Ces questions, et d'autres, d'ordre
technique ou commercial, po-
sez-les à nos spécialistes:

Le service Manutention - Trans-
port - Division 13.1

Rue de France, 85,
1070 Bruxelles

Tél. 02/523 80 80,
postes 2139 ou 2135.

La Direction Commerciale
Division 62.3

Rue de France, 85,
1070 Bruxelles

Tél. 02/523 80 80,
poste 2619 ou 2661.

Les agences commerciales de la
SNCB en Belgique ou à l'étranger
peuvent également vous renseig-
ner.

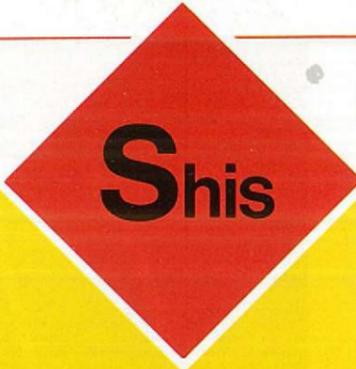
Voici un wagon à couverture mo-
bile et parois d'about fixes, destiné
au transport de tôle en rouleaux à
axe horizontal, sans dispositifs
spéciaux de calage.

La toiture de ce wagon se compose
de trois capots-gigognes de lar-
geurs et de hauteurs telles que leur

S wagon plat à bogies, de type spécial

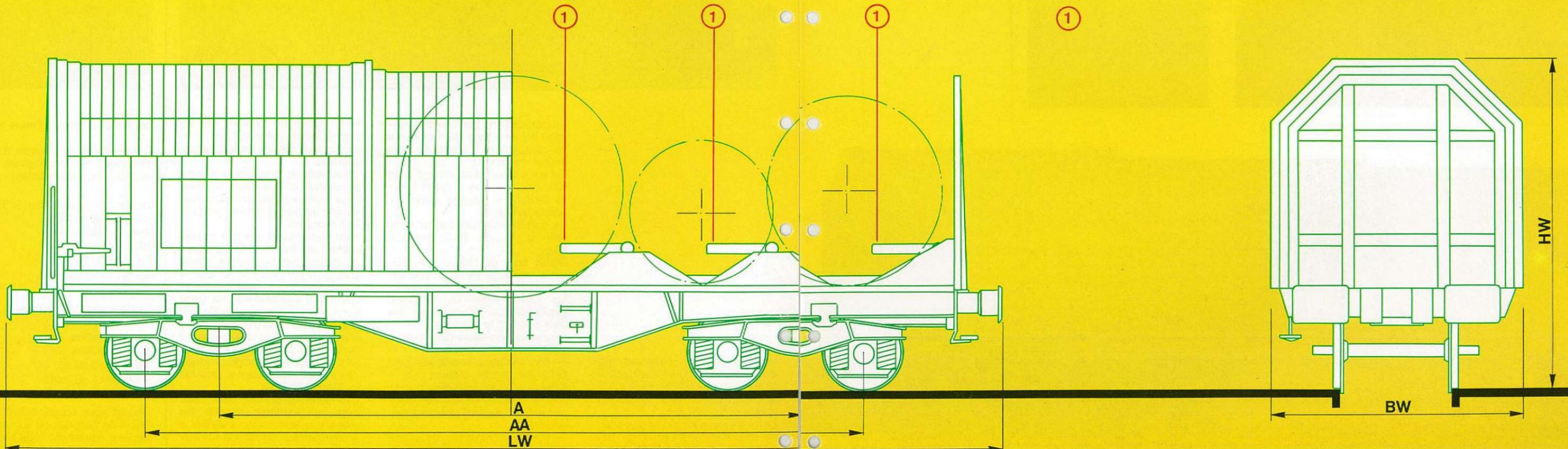
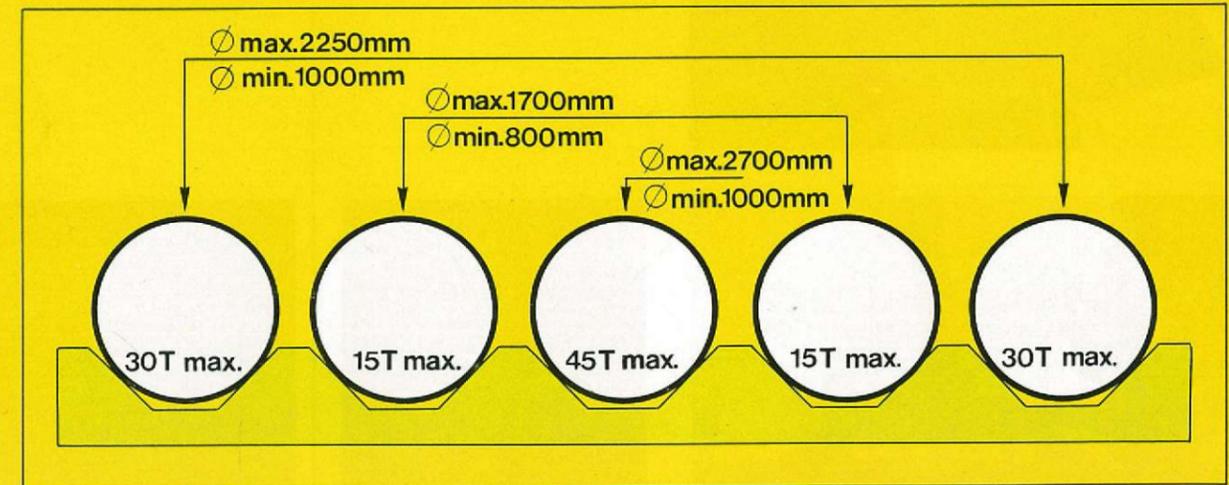
his transport de rouleaux tôles à axe horizontal à couverture mobile earois d'about fixes apte à circuler à 100 /h

4 premier chiffre du numéro de série (correspondant au type S)

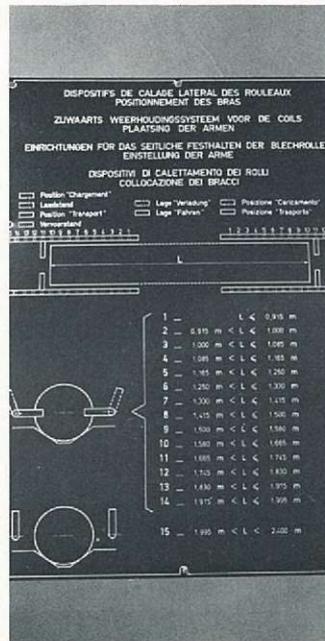
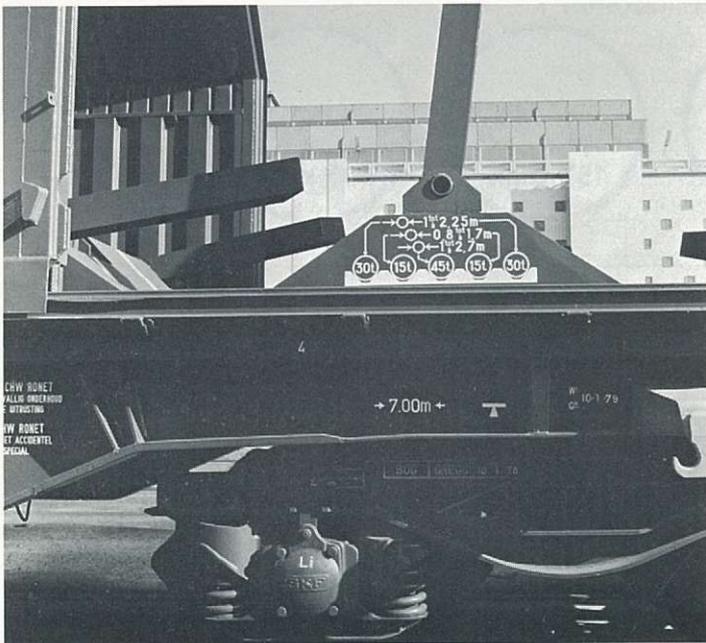
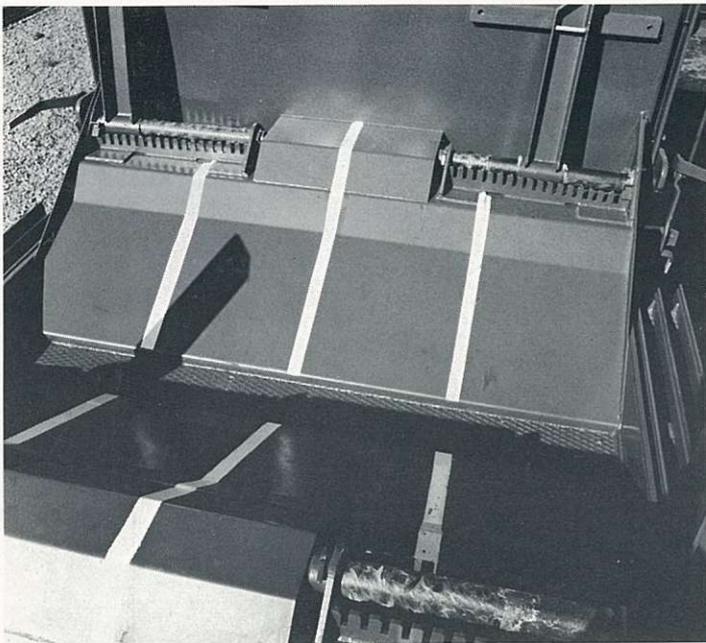


1	Code		Shis																		
2	Type		3614 B0																		
3	Nombre		350																		
4	Numéro du wagon	code international	3188																		
		numéro de série	437 3 000 349																		
5	Année de construction		1977																		
6	Longueur hors butoirs = LW	mm	12 040																		
7	Distance entre pivots de bogies = A	mm	7 000																		
8	Distance entre essieux extrêmes = AA	mm	8 800																		
9	Largeur hors tout = BW	mm	3 126																		
10	Hauteur hors tout = HW	mm	4 110																		
11	Nombre de berceaux fixes		5																		
12	Longueur maximum des coils	mm	2 400																		
13	Tare moyenne	t	21,7																		
14	Charges autorisées	t	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B₁</th> <th>B₂</th> <th>C₂</th> <th>C₃C₄</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>36</td> <td>38,5</td> <td>50</td> <td>55</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>36</td> <td>38,5</td> <td>50</td> <td>55</td> <td>58</td> </tr> </tbody> </table>		A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄		36	38,5	50	55	58	S	36	38,5	50	55	58
	A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄																
	36	38,5	50	55	58																
S	36	38,5	50	55	58																
			120 Km/h	00																	
15	Rayon de courbe minimum	m	35																		

Schéma de chargement



wagon
à couverture
mobile,
pour le transport
de coils



Réduction sur la demi-largeur (au milieu du wagon), donnée au tableau 2: 90 mm. Notons que nous avons ici choisi le tableau 2 parce que la longueur de la charge est inférieure à la distance entre les pivots de bogies: la machine s'inscrit donc entre ceux-ci.

Demi-largeur permise de chargement: $1.352 - 90 = 1.262$ mm.
 Largeur permise de chargement: $1.262 \times 2 = 2.524$ mm.
 Le transport est donc permis, puisque la machine a une largeur de 2.500 mm.

Il convient cependant de veiller à deux choses.

1. La machine doit être centrée parfaitement; un décentrage transversal supérieur à 12 mm amènerait en effet le rebut du chargement.
2. Il faut veiller aussi au guidage latéral de la machine, afin d'éviter le rebut du chargement en cours de trajet à la suite d'un léger déplacement latéral. Notons qu'un amarrage ne suffit pas.

Pour les envois qui ne traversent pas la France, il peut y avoir intérêt à examiner le gabarit de charge-

ment de chaque réseau parcouru. En effet, la partie supérieure du gabarit de la plupart des réseaux est plus haute que celle du gabarit international. Aucun problème ne se pose pour les wagons fermés. Pour les wagons plats ou ouverts, si un doute surgit, prenez contact avec le

Service Manutention-Transport
Division 13-1
Rue de France, 85
1070 Bruxelles
Tél. 02/523 80 80
Ext. 2139/2135

Pour les transports dont les dimensions dépassent le gabarit de chargement admis sur le parcours envisagé, un examen préalable est nécessaire et une autorisation de transport exceptionnel peut être sollicitée auprès de la

Direction du Matériel,
Bureau 23-33
Rue de Louvain, 17-21
1000 Bruxelles
Tél. 02/513 18 70
Ext. 3319/3323

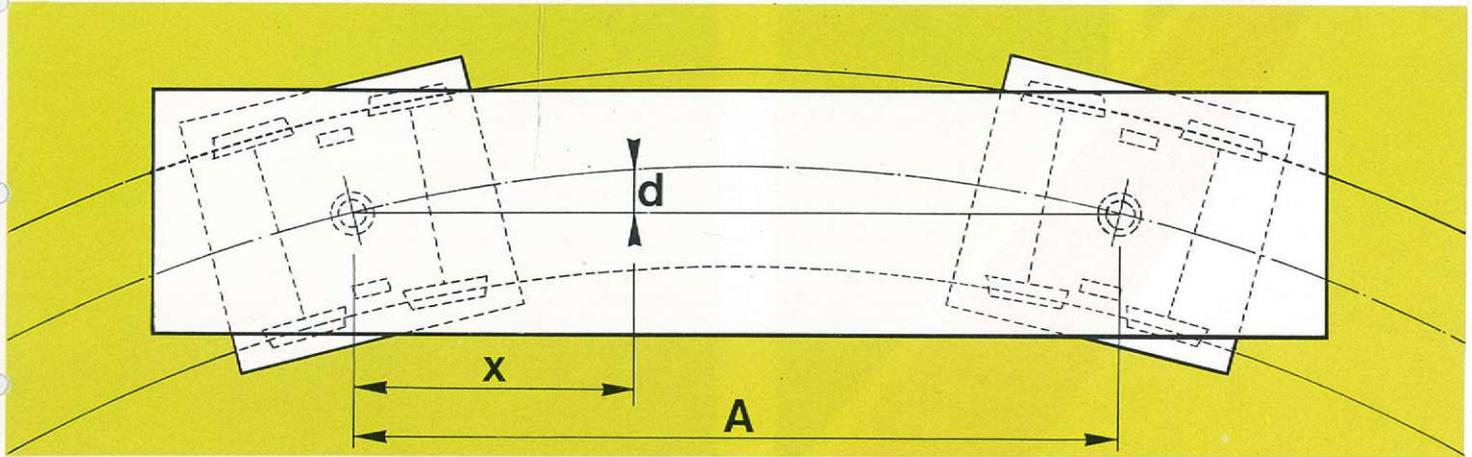


tableau 2

Distances horizontales minimales, en cm, à réserver de chaque côté entre le gabarit et les parties du chargement situées **entre les essieux extrêmes ou les pivots.**

Distance en m entre les essieux extrêmes ou entre les pivots	Pour une distance, en m, de la section considérée à l'essieu extrême le plus rapproché (wagons à deux ou plusieurs essieux) ou au pivot le plus voisin (wagons à bogies ou à traverse pivotante)																						
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
2,5	0	0	0	0																			
3	0	0	0	0																			
3,5	0	0	0	0	0	0																	
4	0	0	0	0	0	0	0																
4,5	0	0	0	0	0	0	0	0															
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
5,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
6,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
7,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
8	0	0	0	0	0	0	1	1	1														
9	0	0	0	0	1	1	1	2	2														
10	0	0	0	1	1	2	2	2	3														
11	0	0	1	1	2	2	3	3	4	4													
12	0	0	1	2	2	3	3	4	4	5	5												
13	0	0	1	2	3	3	4	5	5	6	6	6											
14	0	0	1	2	3	4	5	6	6	7	7	7	8										
15	0	0	1	3	4	5	6	6	7	8	8	8	9	9									
16	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10	10	10									
17	0	1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	11	12	12	13								
18	0	1	2	4	5	7	8	9	10	11	11	12	13	13	14	15							
19	0	1	3	4	6	7	8	10	11	12	12	13	14	15	17	17	18						
20	0	1	3	5	6	8	9	11	12	13	14	16	17	17	19	20	20						
22	0	2	4	6	7	9	11	12	14	16	17	19	21	22	24	26	27	27					
24	0	2	4	6	8	10	12	14	16	19	21	23	25	27	30	32	34	35	35				
26	0	3	5	7	9	11	13	16	19	22	24	27	30	32	35	38	40	42	43	43			
28	0	3	5	8	10	13	16	19	22	26	28	31	34	36	41	44	47	50	51	52	52		
30	0	3	6	9	11	14	18	22	25	29	32	35	38	40	46	50	53	56	59	61	62	62	

Pour les dimensions qui ne sont pas données dans le tableau, on utilisera les valeurs supérieures les plus rapprochées.

tableau 3

Distances horizontales minimales, en cm, à réserver de chaque côté entre le gabarit et les parties du chargement situées **au delà des essieux extrêmes ou des pivots.**

Distance en m entre les essieux extrêmes ou entre les pivots	Pour une distance, en m, de la section considérée à l'essieu extrême le plus rapproché (wagons à deux ou plusieurs essieux) ou au pivot le plus voisin (wagons à bogies ou à traverse pivotante)																					
	0,5	1	1,5	1,75	2	2,25	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	8	9	10	11	12	13
2,5	0	1	3	4	5																	
3	0	1	3	4	5																	
3,5	0	1	2	3	4	5	6	8														
4	0	0	2	3	4	5	6	8														
4,5	0	0	2	3	3	4	5	7														
5	0	0	2	2	3	4	5	7														
5,5	0	0	1	2	3	4	5	7														
6	0	0	1	2	3	4	5	7	9	11	13	15	18	20	23	25	31	39	49			
6,5	0	0	1	2	3	4	5	7	9	11	13	15	18	20	23	25	31	39	49			
7	0	0	1	2	3	4	5	7	9	11	13	16	18	20	23	26	31	40	50			
7,5	0	0	1	2	3	4	5	7	9	11	13	16	18	20	23	26	32	41	51			
8	0	0	1	2	3	4	5	7	9	11	13	16	18	20	23	26	32	42	52			
9	0	0	1	2	3	4	5	7	9	11	14	16	18	21	24	26	34	44	54			
10	0	0	2	3	3	4	5	7	9	12	14	17	19	22	24	27	36	46	56			
11	0	0	2	3	4	5	8	10	12	14	17	19	22	25	29	38	48	59				
12	0	0	2	3	4	5	8	10	13	15	17	20	23	26	30	40	51	62				
13	0	0	2	3	4	5	8	11	13	16	18	21	24	27	33	42	53	64				
14	0	0	2	3	4	6	7	9	11	14	16	19	22	25	29	34	45	56	67			
15	0	1	3	4	5	6	7	9	12	14	17	20	23	26	31	36	47	58	70			
16	0	1	3	4	5	6	7	10	12	15	18	21	24	28	33	38	49	61	73			
17	0	1	3	4	5	7	8	10	13	16	18	21	25	30	35	41	52	63	76			
18	0	1	3	5	6	7	8	11	13	16	19	22	26	32	37	43	54	66	79			
19	0	1	4	5	6	7	9	11	14	17	20	23	28	33	39	45	57	69	82			
20	0	1	4	5	6	8	9	12	15	18	21	24	30	35	41	47	59	72	85			
22	0	2	4	6	7	9	10	13	16	19	22	28	33	39	45	51	64	77	92			
24	0	2	5	7	8	10	11	14	17	21	25	31	37	43	49	56	69	83	98			
26	0	2	5	7	9	10	12	15	19	22	28	34	40	47	53	60	74	88	104			
28	0	3	6	8	9	11	13	16	20	25	31	37	44	50	57	64	80	94	111			
30	0	3	7	8	10	12	14	17	21	27	34	40	47	54	61	69	85	100	117			

Pour les dimensions qui ne sont pas données dans le tableau, on utilisera les valeurs supérieures les plus rapprochées.

2) Les chargements pour lesquels les distances horizontales minimales à réserver sont en caractères gras, doivent être considérés comme transports exceptionnels.