



Sealink

CONTAINERLANE

een rode loper voor containers

Tussen Zeebrugge en Harwich, de containerlijn bij uitstek, heeft Sealink voor de VIB's, de „Very Important Boxes”, een rode loper uitgerold.

Daar het vervoer van containers een gestadige vooruitgang boekt was het noodzakelijk een degelijke verbinding uit te bouwen. Nu zijn er elf afvaarten per week in elke richting (2 per werkdag), een zeer vlotte behandeling zowel aan de short-sea-terminal te Zeebrugge als aan de Hardwich Parkeston Quay, en een door de British Rail of de NMBS georganiseerde goed lopende spoorwegdienst.



Die containerlijn interesseert niet enkel de Engelse expediteurs die met het vasteland zaken doen, maar ook de Belgische klanten, waar die ook gevestigd zijn: te Antwerpen, dat een goede spoorwegverbinding met de haven van Zeebrugge heeft, te Brussel,

Charleroi en Luik, waar men over uitstekende terminals beschikt, of overal elders. Verder zijn er de ondernemingen van het Europese hinterland wier zendingen naar of van Albion via ons land verstuurd worden.

Hardwich Parkeston Quay wordt beschouwd als het best uitgeruste Britse doorvoerpunt dat aan al de eisen van de klanten kan voldoen inzake behandeling, korte transit-tijden en plaatselijke kosten die aan elke situatie aangepast zijn. De technische installaties van dat Engelse doorvoerpunt worden bij de beste gerekend: moderne por-

taalkranen voor lossen en laden van schepen, gespecialiseerde portaalkranen voor spoorwegvervoer, motorvoertuigen voor plaatselijke behandeling, ruime opslagmogelijkheden, eenvoudige douaneformaliteiten, ... Dat alles om de klanten in Engeland en op het vasteland een optimale dienst te verzekeren.

Onze lezers kennen de zeehaveninstallaties te Zeebrugge. Het dient gezegd dat de Belgisch-Engelse Maatschappij der Ferryboats reeds meermaals heeft bewezen dat ze niet alleen het dagelijks verkeer, maar ook de onvermijdelijke pieken in het containerverkeer kan verwerken.

De schepen die elkaar op de containerlijn kruisen, zijn Freightliners, uitgerust met cellen waarin laadkisten van 20, 30 en 40 ISO-voet passen. Sealink en de B.E.M.

staan in voor de terminale behandelingen. Met het doorvoerkeer belasten zich de respectieve spoorwegen of, te Zeebrugge, voor internationale trajecten te land, Interferry namens Intercontainer. Dank zij de goed lopende organisatie is er steeds een oplossing voor „huis- aan huisvervoer” mogelijk, die de afzender zowel als de geadresseerde voldoening schenkt.

Die lijn met rode loper wordt reeds voor grote verkeersstromen gebruikt, met name voor het Engels-Belgisch verkeer van Ford-containers met losse onderdelen voor de fabriek te Genk. Andere grote maatschappijen voor containervervoer hebben al vlug het belang van die verbinding met haar vlotte en doeltreffende dienst ingezien. Tot nu toe hebben reeds meer dan 1 miljoen containers die weg gekozen. Kortom, de voordelen van de container gekoppeld aan die van de organisatie Sealink vormen een waarborg voor een betrouwbaar, snel en modern vervoer.

Voor nadere inlichtingen kunt u terecht op de volgende drie adressen:

**British Rail
Shipping and International Services Division HQ
Room 023, Everholt House
163-203, Everholt Street
London NW1 1BG
Telefoon 01-387 234,
toestel 2469/2548/2029
of 01-387 4776
Telex: 269295 BRSLCN G**

**British Rail
Rogierplein 23
1000 Brussel
Telefoon 217 09 88**

**NMBS-Handelsdirectie
Bureau 62-12
Frankrijkstraat 85
1070 Brussel
Telefoon 02/523 80 80,
toestel 2648/2281/2282**

