

WIJ AUTOMATISEREN

België heeft één van de dichtste wegen- en spoorwegnetten van Europa; het aantal overwegen is er dan ook bijzonder hoog. Daarbij komt dan nog dat het verkeer in België zeer druk is, zodat het normaal is dat wegvoertuigen vaak voor een gesloten overweg staan en dat zich veel ongevallen kunnen voordoen. De N.M.B.S. hecht veel belang aan dat probleem en spant zich in om in samenwerking met het Ministerie van Verkeerswezen, de gebruikte veiligheidsvoorzieningen verder te verbeteren.

4 categorieën

Men kan de overwegen indelen in 5 grote categorieën, waarvan er 4 alleen voor de spoorweg van belang zijn. Op onze tekening staan die vier soorten met hun uitrusting afgebeeld.

De overwegen worden bij ministerieel besluit ingedeeld. Momenteel zijn er nog 3 250, die tot de volgende categorieën behoren:

- bewaakte O.W. (1ste of 2de categorie): 8 %
- O.W. bediend door de begeleider van de trein: 8 %
- automatische O.W. met sluitbomen: 28 %
- automatische O.W. zonder sluitbomen: 25 %.

Evolutie

De N.M.B.S. wil op lange termijn alle overwegen doen verdwijnen en ze vervangen door kunstwerken, hetgeen de veiligheid en de vlotheid van het wegverkeer zeker zou ten goede komen. Dit is echter een dure zaak die maar geleidelijk kan tot stand gebracht worden (in de loop van de laatste 5 jaar zijn er 450 O.W. weggefallen).

In beginsel streeft men er naar, die overwegen eerst te doen verdwijnen waar het weg- en spoorwegverkeer het drukste is, maar in de praktijk moet men ook met andere factoren rekening houden, zoals bijv. met elektrificatie en modernisering van lijnen, urbanisatiewerken, verbetering van wegen ...

Er wordt samen met de betrokken overheid naar technische oplossingen gezocht, maar dit is soms een moeilijk en langdurig proces, doordat er veel partijen bij betrokken zijn en er van plaatselijke zijde dikwijls verzet tot uiting komt.

Op de aslijnen die in de nabije toekomst zullen uitgerust worden voor snelheden van meer dan 160 km/u, zullen er geen overwegen meer voorkomen.

Op korte termijn streeft de N.M.B.S. er naar, de bestaande overwegen te automatiseren. De statistieken hebben uitgewezen

dat de gebruikte automatische installaties betrouwbaarder zijn, omdat ze een mogelijk „menselijk falen” uitschakelen. Daarenboven is de taak van wegwachter zeer on dankbaar en ze is in onze moderne maatschappij een anachronisme dat zou moeten verdwijnen. De automatisering is dan ook zowel uit het oogpunt van de veiligheid als in sociaal opzicht wenselijk.

De voorkeur van de N.M.B.S. gaat, in overleg met het Ministerie van Verkeerswezen, uit naar overwegen van de tweede categorie die uitgerust zijn met knipperlichten en halve sluitbomen. Het is namelijk algemeen erkend dat de aanwezigheid van sluitbomen de veiligheid ten goede komt. Dit blijkt duidelijk uit het feit dat er zich in 1977 aan overwegen van de derde categorie (zonder sluitbomen) tweemaal meer ongevallen hebben voorgedaan, alhoewel het verkeer daar minder druk is.

De N.M.B.S. volgt die koers al enkele jaren, want in 10 jaar tijd is het aantal overwegen van tweede categorie 2,5 maal groter geworden, terwijl het aantal geautomatiseerde overwegen maar met 65 % is toegenomen (dus een verschuiving van categorie). Op lijnen die nu geëlektrificeerd worden, zullen in beginsel nog alleen overwegen van tweede categorie behouden blijven. Men wil onverpoosd doorgaan met de plaatsing van sluitbomen.

Vooruitgang

We hebben er reeds op gewezen dat uit de statistieken blijkt dat zich merkkelijk minder ongevallen voordoen en dat de gevolgen dikwijls minder erg zijn.

Die gunstige resultaten zijn vooral te danken aan:

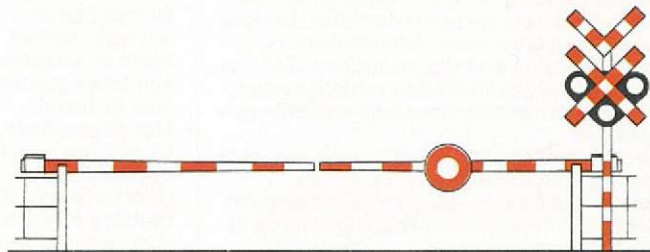
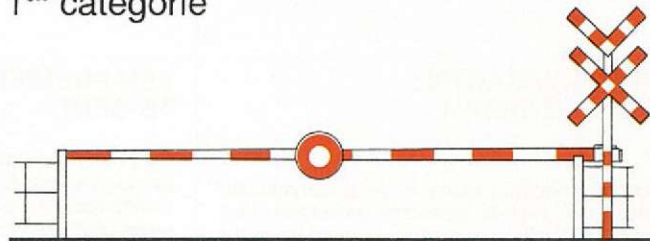
1. de geleidelijke vervanging van O.W. door kunstwerken;
2. de verhoging van de veiligheid op de weg door de versnelde automatisering van de O.W. en door het veralgemeend gebruik van O.W. met halve sluitbomen;
3. de grotere voorzichtigheid van de weggebruikers, geconditioneerd door de informatiecampaagnes en de campagnes voor veilig verkeer van het Ministerie van Verkeerswezen, en ook aan de betere kennis van de verkeerssignalisatie dank zij de invoering van een verplicht examen voor het verkrijgen van een rijbewijs.

Een en ander is voor de N.M.B.S. een aanmoediging te meer om op de ingeslagen weg voort te gaan en zelfs om meer te doen dan wat de wet voorschrijft, bewust als ze is van het sociaal belang ervan. Ze wil daarvoor gebruik maken van de modernste en betrouwbaarste technieken. We komen daar nog op terug.

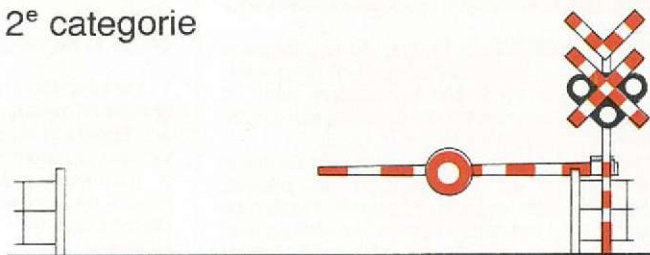
OVERWEGEN

UITRUSTINGSSCHEMA

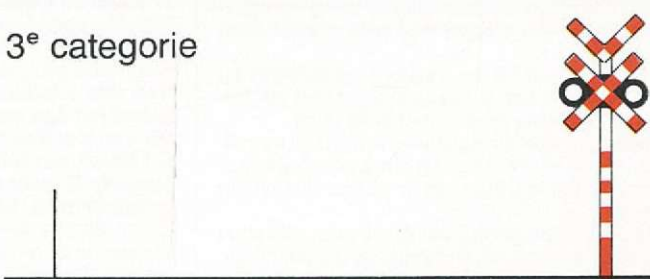
1^{ste} categorie



2^e categorie



3^e categorie



4^e categorie

