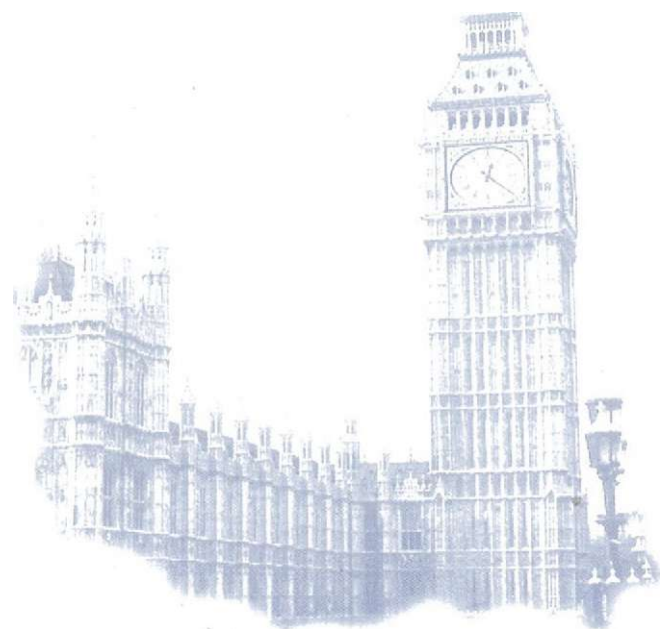


Alles weten over

Eurostar

Met hst naar Londen



Londen nog dichterbij de deur

Eurostar maakt die belofte waar

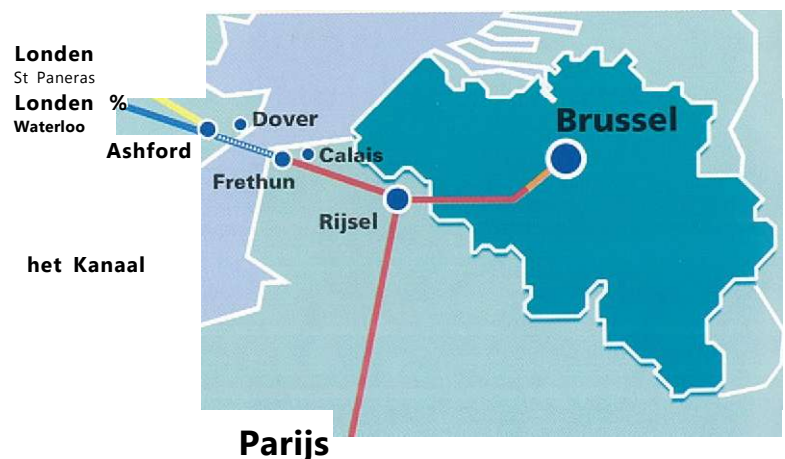
Sinds 14 december 1997 bereikt Eurostar vanu/t het station Brussel-Zuid in 2u40 het hartje van Londen. Eurostar staat garant voor een ontspannen rit van stadscentrum naar stadscentrum, zonder overstappen. De directe verbinding door de Kanaaltunnel zorgt ervoor dat de reiziger comfortabel, snel en in alle veiligheid naar het centrum van Londen spoort. De Britse hoofdstad is ook bereikbaar vanuit Rijsel (in 2 uur) en vanuit Parijs (in 2u55).



Maar er is meer dan Londen, sommige Eurostar-treinen stoppen ook in Ashford, midden in het groene graafschap Kent. Meerdere treinen Brussel - Londen houden ook halt in Rijsel, zodat er vanuit Brussel rechtstreekse verbindingen zijn met deze stad.

Sinds de start van Eurostar op 14 november 1994 is de frequentie van het aantal rechtstreekse verbindingen naar Londen verviervoudigd. Bij het begin van de dienst reden er slechts twee treinen tussen Brussel en Londen. Sinds 14 december 1997 sporen er vanuit Brussel-Zuid dagelijks tien treinen naar London Waterloo International (negen treinen op zaterdag en acht treinen op zondag).

Eurostar is een gezamenlijke dienstverlening van de NMBS, Eurostar UK Ltd. en de SNCF. Sinds 1987 wordt er gewerkt aan het wetslagen van dit unieke Project. Het brengt drie belangrijke Europese landen dichterbij elkaar.



hsl (300 km/u)
hst op gemoderniseerde lijn (220 km/u)
geplande hsl
klassieke lijnen

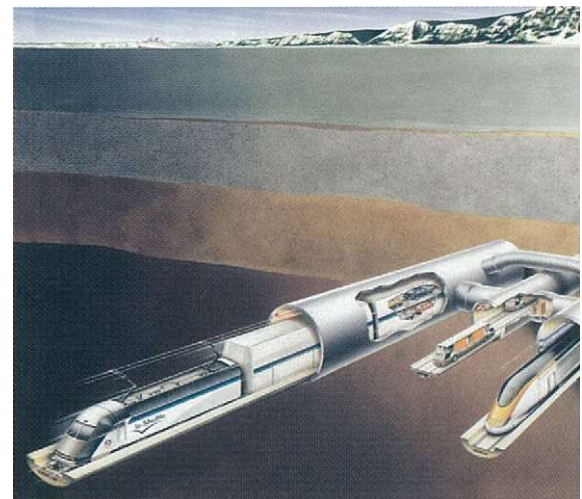


Sinds de start van Eurostar in 1994 hebben al 12 miljoen reizigers kennis gemaakt met de voordelen van het reizen met deze hogesnelheidstrein. En de populariteit gaat in stijgende Hjn.

Op de lij'n Brussel - Londen is de bezetting in 1997 met de heift toegenomen in vergelijking met 1996. Ook de citytripiefbebbbers hebben Eurostar ontdekt. De ligging van het station London Waterloo International in het centrum van de stad is een ideaal startpunt om Londen te verkennen.

Verwar Eurostar niet met "Le Shuttle"

- **Eurostar** is een hogesnelheidstrein. Hij vervoert reizigers rechtstreeks naar Londen vanuit Brussel, Rijsel of Parijs, via de Kanaaitunnel. Eurostar wordt gezamenlijk uitgebaat door de Belgische en Franse spoorwegen en Eurostar UK Ltd., en is klant bij Eurotunnel.
- Le **Shuttle** is een pendeltrein. Hij rijdt heen en weer tussen de uiteinden van de tunnel: Calais in Frankrijk en Folkestone in Groot-Brittannië. Le Shuttle vervoert chauffeurs en inzittenden mét hun voertuig. Die dienst wordt uitgebaat door Eurotunnel, tevens de eigenaar van de Kanaaitunnel.



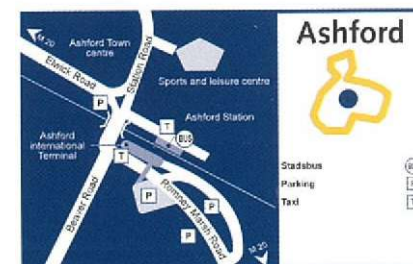
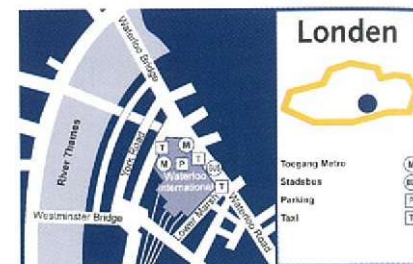
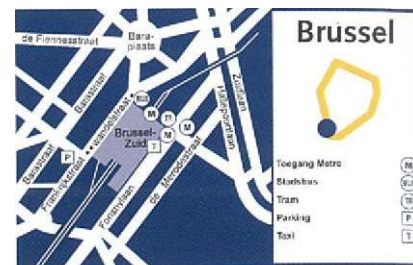
Stations in het hart van de steden



Zicht op station Brussel-Zuid

Eurostar dringt door tôt in het hart van de steden. Brussel-Zuid, Paris-Nord, London Waterloo International, Lille-Europe, Ashford International. Die stations zijn aile gemoderniseerd of speciaal gebouwd om de Eurostar-treinen te ontvangen, op een boogscheut van het centrum van de stad.

Brussel-Zuid ondergaat momenteel een grondige metamorfose. Met een volledig hertekende vorm en een goed uitgebouwd dienstenaanbod moet het station voldoende gewapend zijn om het groeiend aantal reizigers en de nieuwe hst-klanten op te vangen. Het nieuwe station Brussel-Zuid wordt ru/mer, overzichtelijker en aangenamer om te vertoeven.



Personeel ten dienste van de klant



Ook vn'endelijk en behulpzaam personeel maakt deel ait van een zorgeloze reis. De bemanning van Eurostar staat borg voor een efficiënte dienstverlening. Er zijn twee teams:

- *het treinpersoneel: de bestuurder, de treinchef en zijn assistent;*
- *de onthaalbedienden.*

Elk personeelsiid is meertalig en is opgeleid om een hoogstaande service aan te bieden.



Comfort is het sleutelwoord

Er kunnen telkens 766 reizigers mee met Eurostar. 560 grijs-met-gele zetels staan ter beschikking in tweede klas. Families kunnen kiezen voor één van de vier aangepaste ruimten, met vlakbij een cabine met een verzorgingstafel voor baby's. In eerste klas biedt Eurostar 206 zetels. Hier zijn de kleuren bordeaux en grijs en zijn alle zetels verstelbaar.

In beide klassen is comfort het sleutelwoord: leeslampjes boven alle zetels, voetsteunen, individuele tafeltjes, ... en niet te vergeten, de efficiënte klimaatregeling en schokdemping. Een dringend telefoontje? Er zijn 4 telefooncabines aan boord. Ze werken met een kredietkaart of met Eurostar-kaarten, die in het barriertuig verkocht worden.

Alle voorwaarden voor een rustige reis zijn aanwezig, zodat de reiziger in ideale omstandigheden kan werken of ontspannen. Rolstoelgebruikers kunnen beschikken over aangepaste zitplaatsen en toiletten.

Eurostar voor de fijnproevers

Eurostar biedt een gevarieerde keuken aan. In eerste klas wordt een kwaliteitsmaaltijd voorgezet aan de zitplaats. Die maaltijd is inbegrepen in de prijs van het biljet. De reiziger in tweede klas kan terecht in het barriertuig of wachten totdat de minibar in het rijtuig langskomt. Er is een ruime keuze aan allerlei hapjes, sandwiches en dranken.

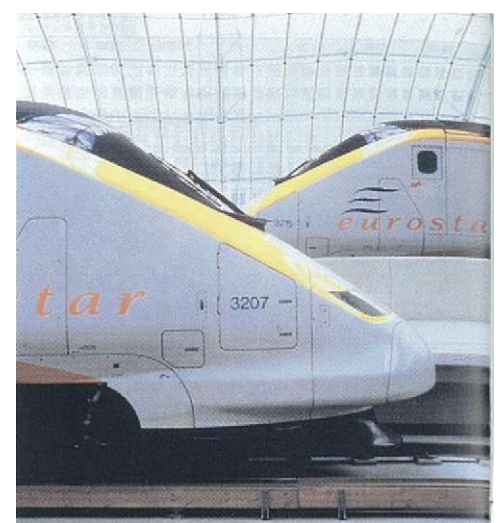


Sneller van Brussel naar Londen

2 u 40

14 december 1997 is een mijlpaal in de geschiedenis van Eurostar. Sinds dan kan de reiziger dankzij de nieuwe hogesnelheidslijn in 2u40 naar het centrum van Londen sporen.

Eurostar rijdt tegen 220 km/u van Brussel-Zuid tot Londen (een afstand van 17 km) over de bestaande maar gemoderniseerde sporen. Vanaf die gemeente begint de eerste Belgische hogesnelheidslijn, waar de trein 300 km/u kan halen. In de omgeving van Rijsel sluit de hogesnelheidslijn aan op het Franse hogesnelheidsnet.



BMMKSiL^A^A^A^P

1 u 59

Een hogesnelheidslijn van de Kanaaltunnel tot Londen St Pancras wordt bestudeerd en zou in 2003 klaar moeten zijn. Vanaf dan is het mogelijk om in 1u59 van Brussel naar Londen te sporen. Momenteel gebruikt Eurostar in Groot-Brittannië nog steeds de bestaande infrastructuur.

Reistijden
vanuit Brussel-Zuid

1994 tot 13 dec. 97 14 dec. 97 tot 2003 2003

3u15

2u40

1u59



Brussel

Londen

Eurostar en techniek

Eurostar is een hogesnelheidstrein die 300 km/u haait. Andere kenmerken zijn:

- lengte: 394 meter (18 rijtuigen en 2 locomotieven);
- kan 4 seinstreken 'lezen' en rijden op 3 verschillende elektrische spanningen;
- 12 asynchrone tractiemotoren en een maximaal vermogen van 12.000 kW;
- een gewicht van 800 ton bij volledige belasting;
- 3 remsystemen;
- verschillende veiligheidssystemen.

De Eurostar-treinen werden gebouwd door een groep ondernemingen (waaronder Bombardier Eurorail in Brugge en ACEC in Charleroi) onder leiding van GEC-Alstom. In totaal zijn 38 Eurostar-treinen gebouwd, waarvan de NMBS er 4 bezit. In België gebeurt het onderhoud van Eurostar in de werkplaats van Vorst.



De stuurpost van de Eurostar-trein beschikt — naast diverse besturingsuitrustingen — over een toetsenbord en een computerscherm. Daarmee kan aan de boordcomputer opdracht gegeven worden om een checklist op te stellen over de staat van het treinstel. Dergelijke informatie kan ook onmiddellijk via de radio worden doorgezonden naar het verkeerscontrolecentrum in Rijsel. In geval van een incident biedt dit de mogelijkheid om in een tussenkomst te voorzien.



Tegen zeer hoge snelheid kan de bestuurder de signalen naast het spoor onmogelijk correct zien. Daarom wordt de informatie digitaal doorgezonden naar de stuurpost, via het TVM 430-systeem. De ontvangen informatie wordt gedecodeerd en verschijnt op een scherm in de stuurcabine.

Klaar voor vertrek?

Inchecken kan tot 20 minuten voor het vertrek van Eurostar. Het biljet wordt dan geregistreerd in de Eurostar-terminal. Daarna volgt de douane- en politiecontrole en de controle van de bagage. Die controle is de normale veiligheidsprocedure die vereist is voor de doortocht van de Kanaaltunnel.



Tijdens de resterende wachttijd kan de reiziger zich ontspannen in de wachtaai. Daar zijn drank- en eetgelegenheden, winkels, telefoons, ...



Hoe een Eurostar-biljet kopen in België?

Eurostar biedt een waaier aan prijzen en gerichte promoties waarin iedereen zijn gading kan vinden.

Reserveren kan:

- *telefonisch op het nummer 0900/10 177 (6,05 frank/20 sec.);*
- *aan het stationsloket: biljetten onmiddellijk verkrijgbaar in de grote Belgische stations, op bestelling in de kleinere;*
- *in de door de NMBS erkende reisbureaus;*
- *via internet: <http://www.nmbs.be>*

Voor inlichtingen over prijzen en dienstregelingen van Eurostar, bel het nummer (02) 555 25 55, of contacteer één van de informatiekantoren in de grote stations. In uw station ligt ook een folder voor u klaar.



Wenst u meer informatie over het hst-project in België?

- SCHRIJF OF BEL NAAR: NMBS - PIENST "EXTERNE BETREKKINGEN"
hst/STAR 21 - info
Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel
Tel.: 078-1 5 48 04 (zonaal tarief)

