

AMSTERDAM BRUSSEL



DE HISTORIE
VAN DE
BENELUX-TREINEN

Cock Koelewijn

Inhoud

| | |
|----------------|---|
| Voorwoord..... | 5 |
|----------------|---|

DE HISTORIE

| | |
|--|-----|
| “Niet op het plan der inbeelding”..... | 9 |
| “Een belangwekkende nieuwigheid op spoorgebied”..... | 23 |
| “Schouder-aan-schouder-staan”..... | 37 |
| De groei van het reizigersverkeer..... | 53 |
| De uitbreiding..... | 75 |
| De vernieuwing..... | 113 |
| De versnelling..... | 151 |
| De Benelux-trein blijft rijden..... | 167 |
| Fyra..... | 205 |
| Het alternatief..... | 239 |

HET MATERIEEL

| | |
|-------------------------------------|-----|
| De treinstellen van 1957..... | 277 |
| De trek-duwtreinen van 1974..... | 289 |
| Het trek-duwmaterieel van 1986..... | 305 |
| De Traxx-locomotieven..... | 333 |
| V250/Fyra..... | 341 |

BIJLAGEN

| | |
|---|-----|
| Het Benelux-contract uit 1957..... | 347 |
| De spanningssluis bij Roosendaal..... | 355 |
| Waar komt de term Benelux vandaan?..... | 359 |
| Dienstregeling, treinnummers en reistijden..... | 361 |
| “Touren” door de Benelux..... | 363 |
| Literatuur..... | 365 |
| Dank..... | 368 |

*Trek-duwtrein uit 1974 bij Haarlemmerliede.
A. Rozenboom*

