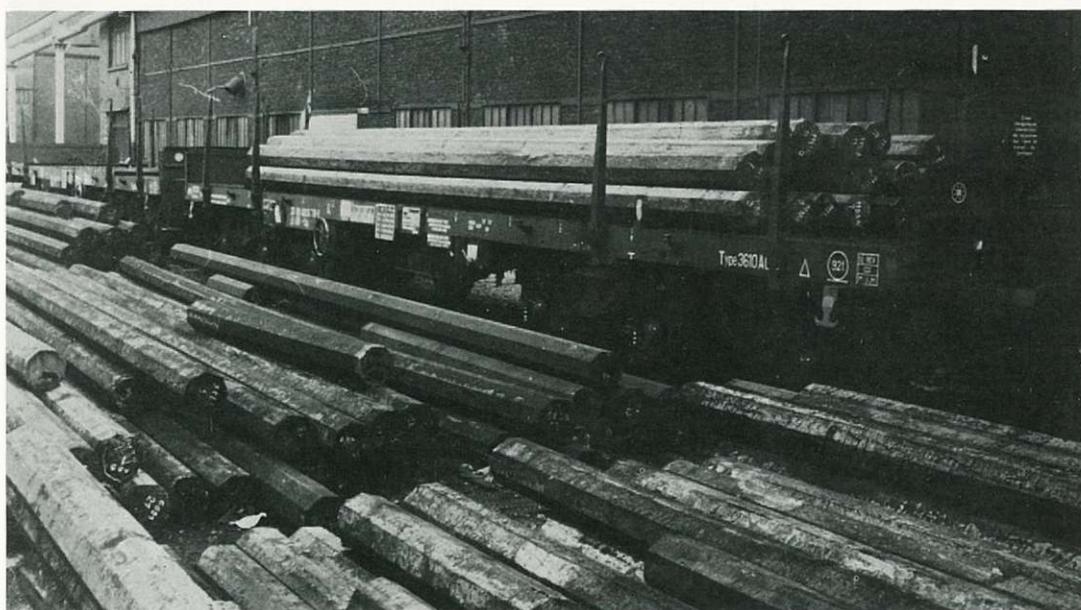
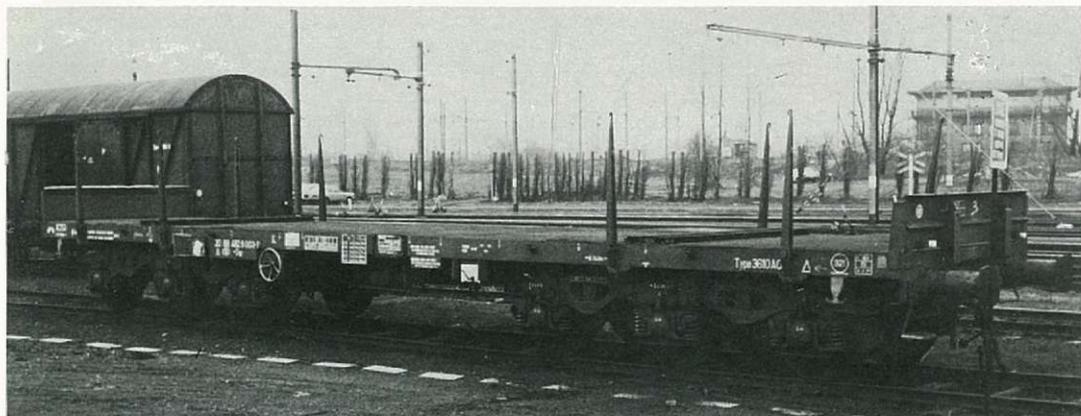


wagon plat de type spécial à bogies



accrue par rapport aux wagons plats ordinaires. Il est spécialement destiné au transport de produits métallurgiques lourds, tels que slabs, billettes, etc.

Des hausses d'about fixes assurent les chargements contre les déplacements longitudinaux anormaux. De même, des ranchers pivotants montés aux extrémités assurent les chargements susceptibles de glisser ou basculer latéralement.

La manutention est facilitée par quatre lambourdes métalliques fixes situées deux à deux au-dessus des bogies.

Les lambourdes métalliques et le fond de tôles striées permettent sans problème le chargement de produits chauds. Car il faut le signaler: le wagon Sap n'a pas de plancher.

Ce wagon a été conçu pour transporter une charge maximale de 92 tonnes sur base de 20 tonnes par essieu, ou de 104 tonnes sur base de 22 tonnes par essieu. Moyennant autorisation de la SNCB, et s'il roule à moindre vitesse, ce wagon peut circuler avec de telles charges sur certains itinéraires à déterminer.

Par contre, sur les lignes ordinaires, même classées en régime C (celui des plus hautes charges et des plus grandes vitesses), ce wagon peut circuler avec une charge utile limitée à 68 tonnes, et cela afin de limiter les efforts sur la voie au niveau des ouvrages d'art. Ces restrictions étant posées, nos lecteurs comprendront qu'il est plus rationnel de réserver les wagons Sap pour les trafics qui permettent de les utiliser avec une charge optimale.

Adressez-vous aux spécialistes

Avant de choisir le wagon Sap informez-vous.

Convient-il vraiment au transport de vos marchandises?

Est-il le plus indiqué d'entre tous?

Ces questions, et d'autres, d'ordre technique ou commercial, posez-les à nos spécialistes:

Le service Manutention - Transport - Division 13.1

Rue de France, 85,
1070 Bruxelles

Tél. 02/523 80 80,
poste 2139 ou 2135.

La Direction Commerciale
Division 62.3

Rue de France, 85,
1070 Bruxelles

Tél. 02/523 80 80,
poste 2619 ou 2661.

Les agences commerciales de la SNCB en Belgique ou à l'étranger peuvent également vous renseigner.

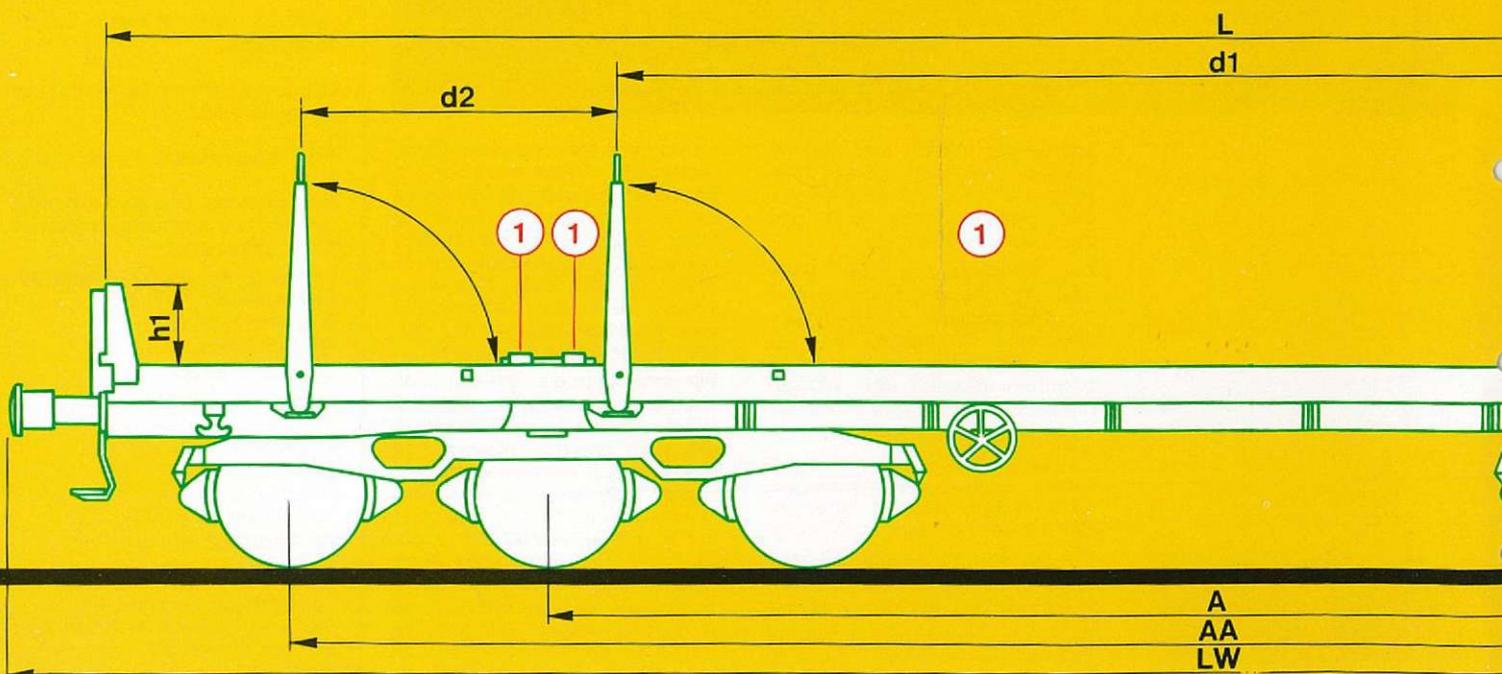
Le wagon Sap est un wagon plat dont chaque bogie comporte trois essieux, ce qui lui donne une capacité de chargement

S wagon plat de type spécial à bogies

a à 6 essieux

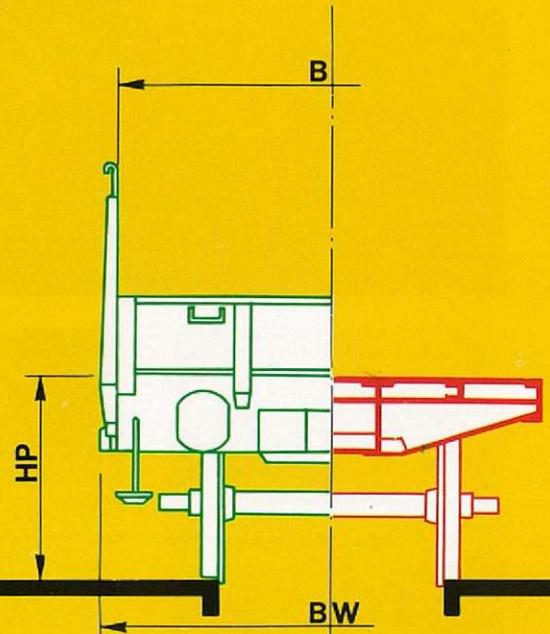
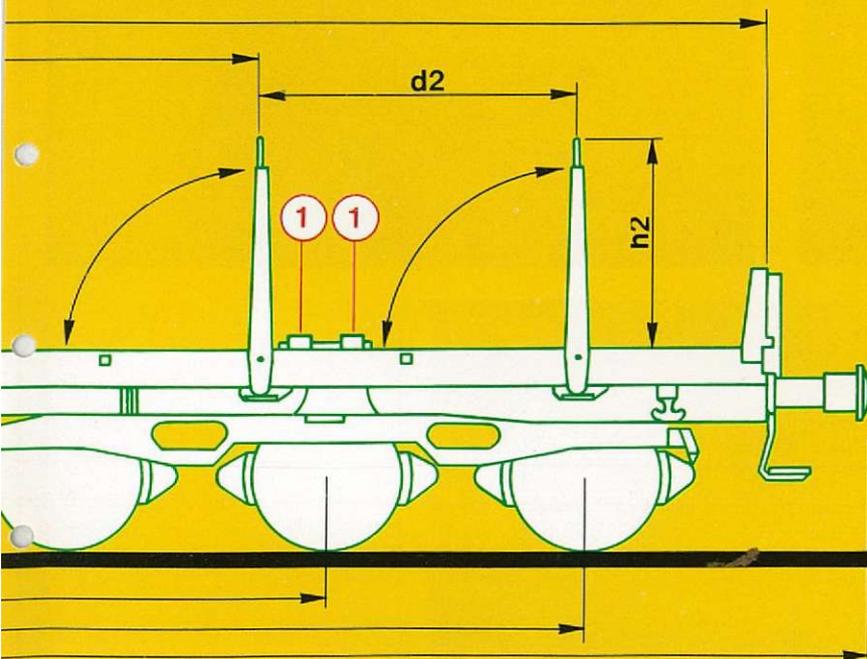
p sans bord

1	Code		Sap				
2	Type		3610 AO				
3	Nombre		55				
4	Numéro du wagon code international numéro de série		2088				
			482 8 000 054				
5	Année de construction		1977				
6	Longueur hors tout = LW	mm	15.740				
7	Distance entre pivots de bogies = A	mm	8.740				
8	Distance entre essieux extrêmes = AA	mm	12.140				
9	Largeur hors tout = BW	mm	2.964				
10	Hauteur du plancher = HP	mm	1.355				
11	Longueur utile = L	mm	14.402				
12	Largeur utile = B	mm	2.760				
13	Hauteur des hausses d'about fixes = h1	mm	520				
14	Ranchers latéraux pivotants	nombre	2 x 4				
		hauteur = h2	mm	1.345			
		distance d1	mm	7.940			
		distance d2	mm	2.100			
15	Nombre de lambourdes métalliques fixes		4				
16	Tare moyenne	t	27,6				
17	Charges autorisées	t	A	B1	B2	C	
			47	56	59	68	
18	Charge maximum	o sur base de 20 t/essieu	t				
		o sur base de 22 t/essieu	t				
19	Charges concentrées maximum	m-t		m	—	t	
			a-a	2	33	30	
			b-b	3	35,5	45	
			c-c	5	41	71	
			d-d	7	49	104	
			e-e	8,74	58,5	104	
20	Rayon de courbe minimum	m	75				



4 premier chiffre du numéro de série
(correspondant au type S).

Sap



Wagon plat de type spécial à bogies

