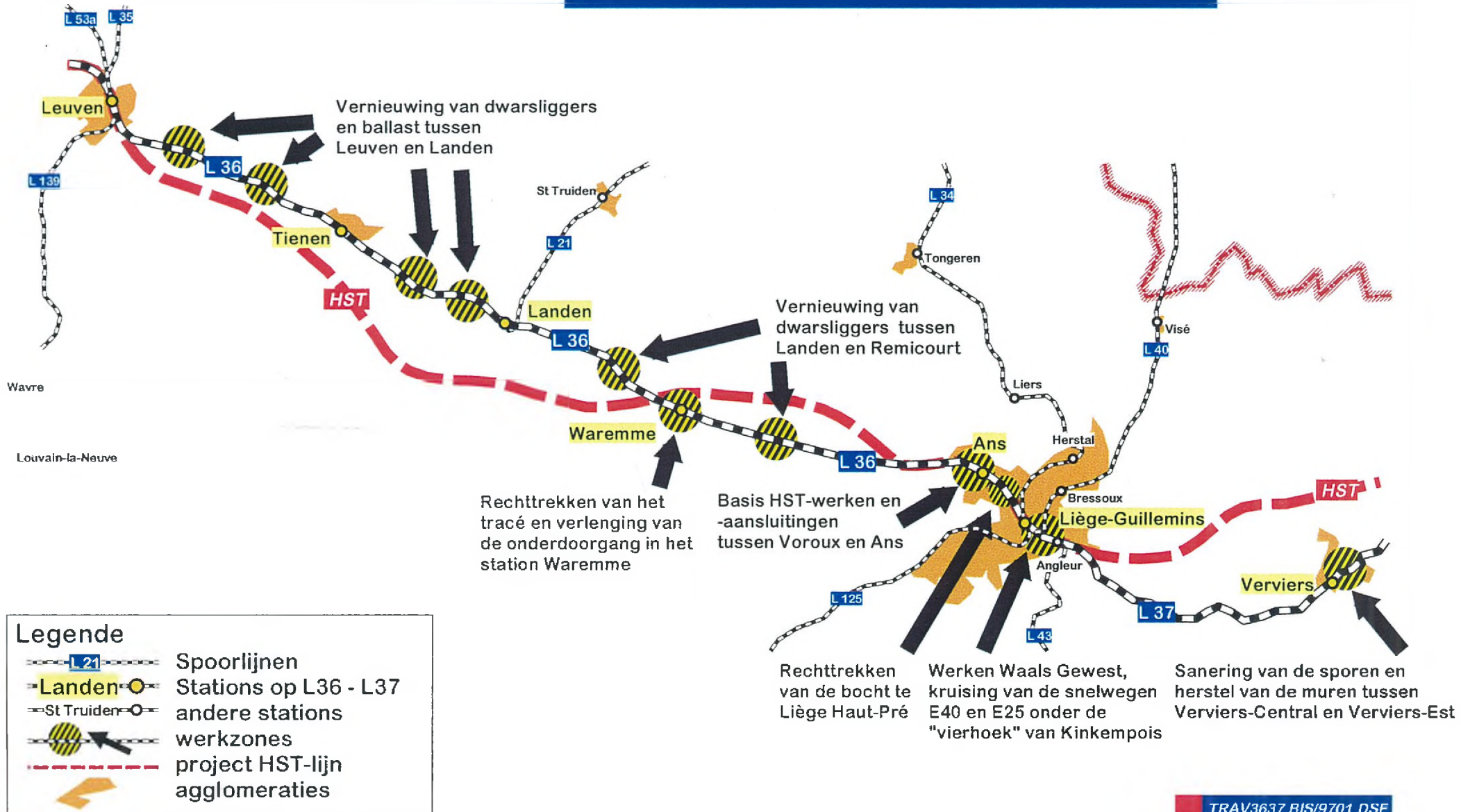


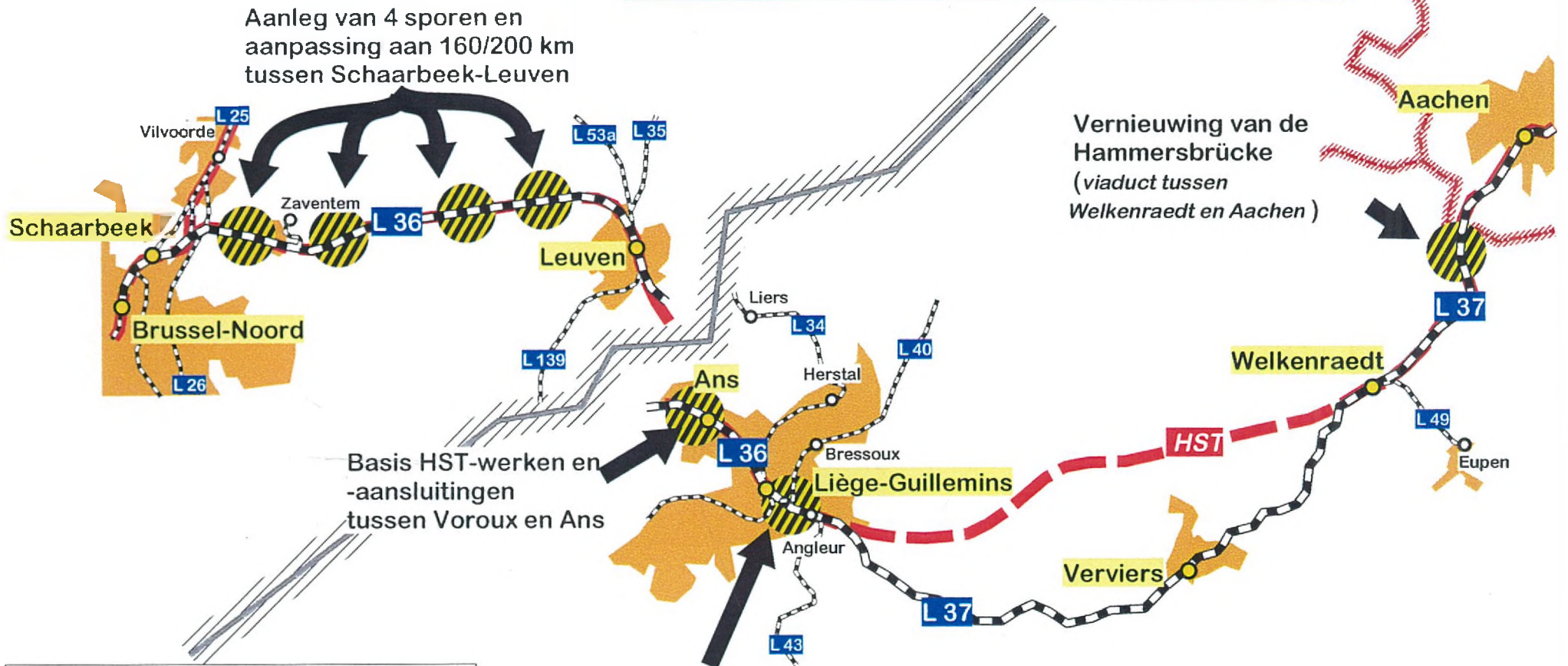
Snelheidsbeperking op de lijnen 36 en 37

Korte termijn



Snelheidsbeperking op de lijnen 36 en 37

Lange termijn



Legende

-  Spoorlijnen
-  Stations op L36 - L37
-  andere stations
-  werkzones
-  project HST-lijn
-  agglomeraties

Werken Waals Gewest,
kruising van de snelwegen
E40 en E25 onder de
"vierhoek" van Kinkempois

De werken op de lijn 36 en 37

De beoogde maatregelen

Vanaf 27 januari 1997

de dienstregeling van bepaalde treinen wordt lichtjes aangepast

Nadien

wijziging van de dienstregeling in mei 98

+ 7 min. tussen Luik en Brussel

+ 2 min. tussen Luik en de grens

*mogelijkheid om bepaalde treinen om te leiden via
de lijnen 53 en 25 / 27*

De IC B- en P-treinen

Gewijzigde dienstregeling

Traject	IC B 530	IC B 531	IC B 535	IC B 538	IC B 540	IC B 544	Traject	P 3427	P 3402			
Eupen	6u01 (- 3')	7u01 (- 3')	11u01 (- 3')	14u01 (- 3')	-	20u01 (- 3')	Welkenraedt	5u30 (- 2')	6u43 (- 2')			
Welkenraedt	6u10 (- 3')	7u10 (- 3')	11u10 (- 3')	14u10 (- 3')	16u10 (- 3')	20u10 (- 3')						
Verviers Central	6u22 (- 4')	7u22 (- 4')	11u22 (- 4')	14u22 (- 4')	16u22 (- 4')	20u22 (- 4')				Dolhain Gileppe	5u37 (- 2')	-
										Verviers Central	5u44 (- 2')	6u55 (- 2')
Liège Guillemins	6u46	7u46	11u46	14u46	16u46	20u46				Pepinster	5u49 (- 2')	7u00 (- 2')
							Angleur	6u02 (- 2')	7u13 (- 2')			
							Liège Guillemins	6u11	7u22			

Tijdens de werken wordt een snelheidsbeperking opgelegd. Daardoor hebben de treinen er een vertraging van een tweetal minuten.

● Verviers

Sinds oktober 1996 zijn verschillende werken aan de gang tussen Verviers-Centraal en Verviers-Oost.

Ze omvatten:

- het moderniseren van de sporen;
- het vernieuwen van de wissels;
- het maken van een steunmuur.

Alle werken zullen klaar zijn op het einde van februari 1997.

De werken zorgen voor een vertraging van 2 tot 3 minuten.

De bundeling van die verschillende werken zorgt voor een vertraging die kan oplopen tot 10 minuten.

In sommige gevallen kunnen andere problemen met een technische oorzaak of oorzaken extern aan de NMBS, spijtig genoeg grotere vertragingen veroorzaken. Dit is bijvoorbeeld het geval bij een incident ter hoogte van een overweg, een incident tijdens de werken, een technisch defect, een internationale trein die ons land met vertraging binnenrijdt, ...

Bovendien zijn er tijdens de pickuren tot 12 treinen per uur in één richting op die lijn. Sommige treinen hebben meer haltes dan andere. Die bijzonderheid van het treinverkeer kan zelf ook voor vertraging zorgen in geval van storingen.

De NMBS doet haar uiterste best om de hinder ten gevolge van de uitvoering van deze werken te beperken.

Daarom heeft de NMBS op 26 januari de dienstregeling van sommige treinen lichtjes aangepast. Om daarover meer te weten, kan u de nieuwe affiches met de dienstregeling raadplegen in uw station.

We danken u voor uw begrip voor de werken die we uitvoeren. Dankzij die werken zullen we u in de toekomst een sneller en kwalitatief beter treinverkeer kunnen bieden.

WERKEN TUSSEN

BRUSSEL EN
AKEN

Gent
Brugge
Oostende

L 50a

Brussel

Leuven

Tienen

L 36

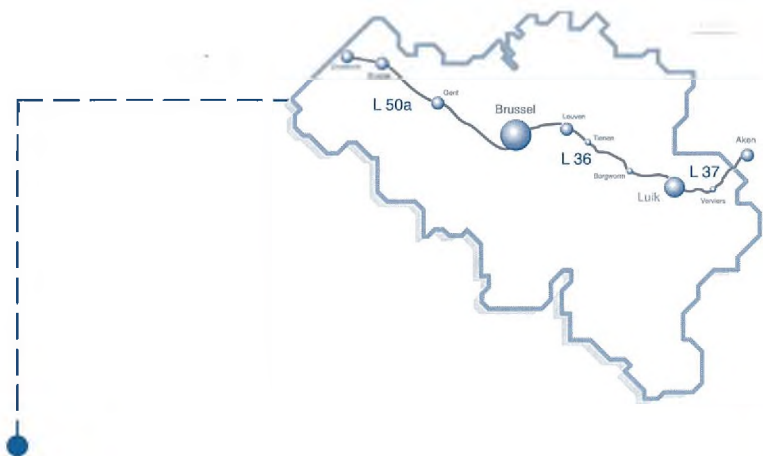
Borgworm

Luik

L 37

Verviers

Aken



Beste klant,

Sinds begin september 1996 voert de NMBS een hele reeks belangrijke werken uit op de verbinding tussen Brussel en Aken.

Die werken hebben een dubbel doel: de vernieuwing van de spoorweginfrastructuur en de modernisering van het net. Ze kaderen in het project STAR 21. Dit is een ambitieus vernieuwingsplan van de NMBS om haar binnenlandse spoorwegnet aan te passen aan de behoeften van de 21e eeuw.

Daarnaast is de NMBS ook actief op een ander vlak. Ze werkt aan het HST-project, dat zich uitstrekt van de Franse grens tot de Nederlandse en Duitse grens, via Brussel, Antwerpen en Luik.

De toekomst van de spoorwegen in België bestaat uit een evenwichtig samengaan van een modern binnenlands spoorwegnet en hogesnelheidslijnen.

De werken tussen Brussel en Aken zijn verspreid over de volledige lijn. Rekening houdend met het aantal uit te voeren werken en met de omvang en duur ervan, is het noodzakelijk om die werken op hetzelfde moment uit te voeren. Daarom zorgen ze onvermijdelijk voor vertraging.

Het belangrijkste doel van de werken is een vlotter treinverkeer en het creëren van nieuwe mogelijkheden, met als einddoel de verbetering van het comfort van de treinreizigers .

Om u wegwijs te maken in de werken, geven we hierbij een overzicht van de verschillende werven die in uitvoering zijn :

Lijn 36: Brussel - Luik-Guillemins

● Tussen Leuven en Landen

De werken zijn sinds november 1996 aan de gang. De sporen tussen beide steden worden vernieuwd. Dit zorgt voor een verbetering van het comfort van de treinreizigers.

De werken zullen klaar zijn in april 1997. Door die verbeteringswerken is er een vertraging van 2 tot 4 minuten.

● Het station van Borgworm

In het station van Borgworm wordt een hele reeks werkzaamheden uitgevoerd om het treinverkeer soepeler te laten verlopen en de reizigers meer mogelijkheden te bieden:

- maken van een nieuw perronspoor;
- vernieuwing en verlenging van de onderdoorgang;
- veranderen van het tracé van een spoor;
- vernieuwing van de wissels.

De werken zijn gestart in augustus 1996 en zullen duren tot in april 1997.

Ten gevolge van die werken moeten de doorgaande treinen vertragen. Dit zorgt voor een vertraging van een tweetal minuten.

● Tussen Fexhe en Ans

Op dit stuk wordt het tracé van de lijn 36 rechtgetrokken om een snelheidsverhoging toe te laten.

De werken zijn begonnen in juni 1996 en zullen duren tot in de loop van het jaar 1998.

Ze bestaan uit verschillende opeenvolgende fasen. Afhankelijk van de fase, zorgen ze voor een vertraging van gemiddeld 2 minuten. Die kan oplopen tot maximum vijf minuten.

Lijn 37: Luik-Guillemins - Aken

● Angleur

In Angleur zijn werken aan de gang voor de kruising van de autosnelwegen E25-E40 onder de sporen van de lijnen naar Verviers en Rivage-Marloie te leiden. Ze zullen ongeveer twee jaar duren en klaar zijn in de loop van het jaar 1998.