

informatie



Meer informatie?

Bel of schrijf naar:

NMBS Externe Betrekkingen

HST-Info

Frankrijkstraat 85

B-1060 Brussel

Tel.: (078) 15 48 04

Voor prijzen en dienstregelingen
kan u terecht in de stations



de toekomst krijgt vorm

invoerdeelijke Uitgever: L. Gilliaux, Frankrijkstraat 85, 1060 Brussel - maart 1996 - Foto's: audiovisuele middelen NMBS - CAV SNEF - Drukkerij NMBS - Grafisch Ontwerp: oob.com.be/actnow





drie letters die de toekomst tegemoet snellen

Drie letters die de kaart van Europa zullen hertekenen, door de reistijden drastisch te verkorten. Met aan de horizon de belofte van een uitgebreid hogesnelheidsnet, dat moet toelaten om van Barcelona tot Stockholm en van Brussel tot Napels snel en aangenaam te reizen.

Horizon Europa

Tegen 2000 zal de verwachte toename van het autoverkeer de milieuvervuiling de hoogte injagen en de files vermenigvuldigen. En in de lucht is de situatie nauwelijks rooskleuriger.

Om die mobiliteitsproblemen het hoofd te bieden, hebben de EU en de nationale regeringen in 1989 de idee van een Europees hogesnelheidsnet gelanceerd. **Wat heeft een hogesnelheidstrein meer te bieden?**

In de eerste plaats is hij, omdat hij op elektriciteit rijdt, acht keer minder vervuilend dan de auto. Hij is bovendien uiterst veilig. En tenslotte neemt hij nauwelijks meer ruimte in dan deze nodig voor de sporen zelf.



Europa aan hoge snelheid: op termijn zal het hogesnelheidsnet

zich over heel Europa uitstrekken. Het zal bestaan uit 30.000 km nieuwe of aangepaste spoorlijnen.



De snelste reistijden vanuit Brussel:

	1995	1996	1998	Horizon 2005*
Parijs:	2.14	2.03	1.25	1.22
Londen:	3.15	3.15	2.31	1.59
Amsterdam:	2.55	2.45	2.45	1.39
Keulen:	2.34	2.25	2.25	1.39

* na volledige afwerking infrastructuur



de snelste treinverbindingen van Europa

1994: Sinds november 1994 is de eerste vaste verbinding tussen het continent en Groot-Brittannië een feit. Eurostar verbindt Brussel en Parijs in 3.15 uur met Londen, via de Kanaaltunnel.

1995: De eerste HST's -type TGV Réseau- worden ingezet tussen Brussel en Parijs. Ze vervangen de aloude TEE's. Dankzij een stuk van het nieuwe ring-spoor rond Parijs kan vanuit de hoofdstad rechtstreeks naar de Azurenkust worden gespoord. De hoge snelheid ontbreekt nog in België; het comfort en de stiptheid van de HST verschijnen wel op het appèl.

1996: Thalys doet zijn intrede tussen Brussel en Parijs, met verdere verbindingen naar Amsterdam - via Antwerpen. De TGV Réseau blijft verder sporen tussen Brussel en de Lichtstad, met doorgaande verbindingen tot Luik.

1997: Nieuwe Thalys-treinen, ook geschikt voor het Duitse net, verzorgen hogesnelheidsverbindingen Parijs - Brussel - Antwerpen - Amsterdam en Parijs - Brussel - Luik - Aken - Keulen.

1998: De hogesnelheidslijn tussen Brussel en de Franse grens is volledig afgewerkt. Verlaging van de reistijden op de belangrijkste internationale verbindingen.

2005: Begin volgende eeuw moeten alle HST-werken achter de rug zijn. Het HST-net is een feit.



België en de hst



Met hoge snelheid door België

België wordt meer dan ooit de draaischijf van West-Europa. Met bliksemsnelle verbindingen naar Londen, Parijs, Keulen en Amsterdam, vormt Brussel het hart van het eerste internationale hogesnelheidsnet. Economisch gezien een goede zaak: toename van internationale contacten, nieuwe mogelijkheden voor het toerisme en extra werkgelegenheid.

Ook de dagelijkse treinreiziger wordt er beter van. De NMBS bouwt immers tegelijkertijd aan een binnenlandse treindienst die zowel sneller als comfortabeler is.

De HST's stoppen in drie grote stations:

Antwerpen-Centraal, Brussel-Zuid en Luik-Guillemins. Deze stations worden volledig vernieuwd en heringericht, zowel wat de sporen betreft als de onthaalruimtes. Zo zullen alle reizigers kunnen rekenen op een kwaliteitservice, ongeacht welke trein ze nemen.



*Ingang Eurostar-terminal
in Brussel-Zuid.*



*Thalys-terminal
in Brussel-Zuid.*



Comfort bij 300 km/u

Bar, restauratie, kranten, telefoon, ontspanningsruimte, verzorgingstafel voor baby's: een HST heeft werkelijk alles in huis voor een geslaagde reis. Van eerste tot tweede klas, van kop tot staart, ademt een HST behaaglijkheid. Grote vensters voor een wijde blik, verstelbare zetels, aangename kleuren en een hyperefficiënte pneumatische ophanging: comfort bereikt zijn hoogtepunt bij 300 km/u.

