

1843 - 1993

150 ans de chemin de fer à Châtelet



coup d'oeil historique

Le 5 mai 1835, le premier train du continent quitte la gare de Bruxelles Allée Verte, en direction de Malines.

Dès 1836 déjà, existe un projet de construction d'un chemin de fer à simple voie d'une longueur de 86 km entre Louvain et Châtelineau. Aucune suite n'y est toutefois réservée.

Il faut attendre le 2 août 1843 pour voir les agglomérations de Châtelineau et de Châtelet desservies par la ligne ferrée Braine-le-Comte - Namur. Celle-ci est la propriété des Chemins de Fer de l'État.

En 1855, soit 12 ans plus tard, est construite la section Châtelineau - Gilly, prolongée en 1876 jusque Luttre via Jumet.

En 1855 également, est mise en exploitation la ligne Châtelineau - Morialmé. Elle est concédée à la Société du *Chemin de Fer de l'Est Belge* et atteint Givet en 1862.

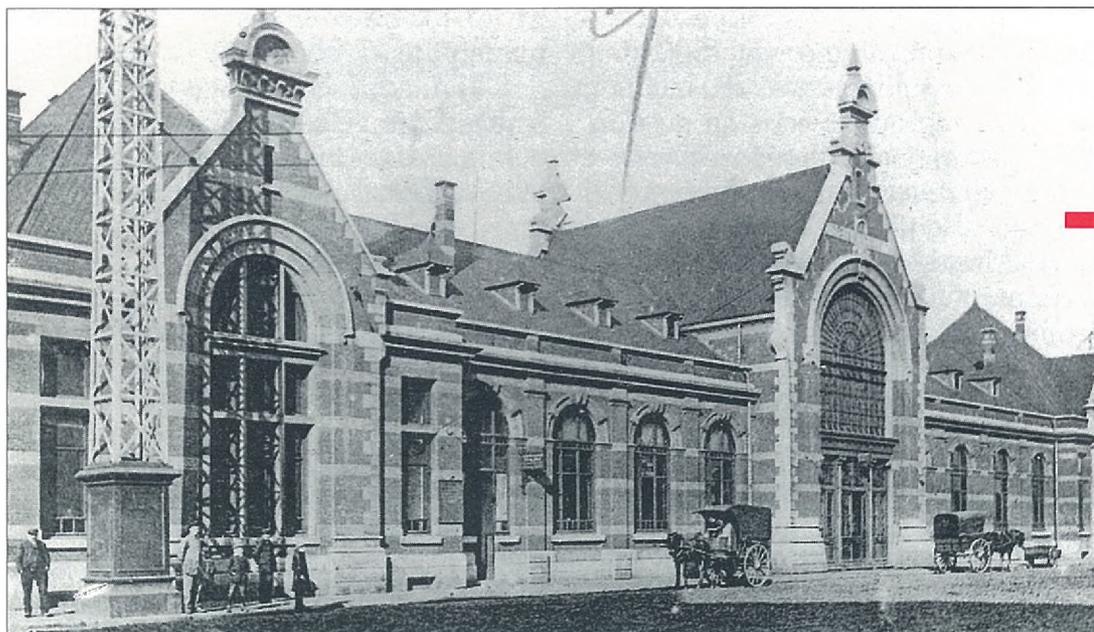
Le 23 juin 1862 débute l'exploitation de la ligne Châtelineau - Lodelinsart via Montignies-sur-Sambre et Charleroi-Nord.

En 130 ans, la gare de Châtelineau - Châtelet va desservir un noeud ferroviaire important au service d'une région dont l'industrialisation se développe sans cesse au rythme de l'exploitation intensive des charbonnages et de l'implantation de vastes complexes sidérurgiques et chimiques.

A la fin du XIX^{ème} siècle, Châtelineau est déjà un centre ferroviaire important en relation directe avec la France (ligne Châtelineau - Givet) et avec le port d'Anvers via Lodelinsart - Fleurus - Louvain. Par là s'écoulent les charbons d'une partie du bassin houiller de Charleroi ainsi que les produits de l'industrie sidérurgique.

Toutes les lignes passant par Châtelineau ou ayant Châtelineau pour origine sont parcourues à la fois par des trains de voyageurs et par des trains de marchandises.

A son origine, la gare s'appelle Châtelineau. C'est en 1876 seulement qu'elle prend la dénomination de Châtelineau - Châtelet parce qu'elle dessert les deux agglomérations. Elle gagne en importance au fil des années et devient en 1908



Châtelineau,
la gare d'antan

gare de première classe de même que sa voisine immédiate Montigny-Formation.

Quelques détails sur cette époque. Châtelineau - Châtelet compte 7 voies voyageurs et un groupe de 15 voies réservées au trafic marchandises. La gare est pourvue d'un service de camionnage, d'un pont à peser les chariots, d'une grue fixe de 10 tonnes et d'une grue sur chariot de 2,5 tonnes. On y trouve également un service de manoeuvres de wagons *par chevaux*. Il y existe

aussi une remise aux locomotives, une lampisterie, une chaufferie, ainsi qu'un dortoir équipé de 5 lits à l'usage du personnel roulant. Bref, un équipement très complet pour l'époque.

C'est en 1977, avec la fusion des communes, que la gare prend la dénomination de Châtelet.

La nouvelle gare de triage, telle que nous la connaissons aujourd'hui, a été mise en service en 1958.

Après avoir repris la gestion de Montignies-Formation en 1960, la gare de Châtelineau va, en moins de 3 ans, regrouper sous sa gestion directe la majorité des gares voisines de sa zone. Ce sont Farciennes, Tergnée, Bouffioulx, Gerpennes, Acoz, Montignies-sur-Sambre, Gilly-Haies, Gilly-Sart-Alet, Jumet-Brulotte, Hamendes, Gosselies, Thiméon, Hauchies et Couillet-Montignies.

En 1975, Châtelineau devient gare principale.

Aujourd'hui, Châtelet gère les points d'arrêt non gardés de Couillet, Le Campinaire et Farciennes ainsi que les lignes 119 (Gilly) et 138 (Bouffioulx).

La gare,
devenue Châtelet



au service de l'industrie

Du fait de son implantation à la périphérie Sud-Est de l'agglomération carolorégienne, à proximité d'importants complexes sidérurgiques (Carlam - Disteel) et chimiques (Solvay), la gare de Châtelet est à la fois:

□ une gare de triage disposant des installations et des moyens d'action nécessaires pour recevoir, trier et former des trains de marchandises. Elle assure la concentration et la distribution des wagons de et vers tous les points desservis de sa zone d'action et les relations avec la gare de formation de Monceau;

□ une gare de desserte de raccordements industriels importants. Ses activités consistent essentiellement à amener à pied d'oeuvre les wagons chargés de matières premières (brames essentiellement) et le matériel vide pour écouler la production vers les différents centres portuaires, industriels et commerciaux belges et étrangers tels les ports d'Anvers et de Gand Maritime, les bassins industriels de Liège et du Centre, l'Allemagne, la France et la Hollande;

□ la gare de nettoyage et d'entretien du matériel *voyageurs* de la région de Charleroi;

□ une gare qui, grâce à son centre de taxation, réalise, pour 11 gares de la région de Charleroi et du Hainaut, la collecte informatisée et codée des documents de transports pour wagons.

Actuellement, la gare principale de Châtelet assure la gestion d'une zone comprenant 7 raccordements en activité à vocation industrielle situés sur les lignes 130 et 138.

Quelques chiffres

Le trafic marchandises de Châtelet se compose essentiellement de wagons chargés de brames destinées au laminage de la division Carlam de Cockerill Sambre où elles sont transformées en coils (tôles en rouleau). Ces produits sont ensuite expédiés par train vers la France, le Luxembourg, l'Allemagne, l'Italie, ainsi que les ports de Gand et d'Anvers pour un voyage vers les pays d'outremer.

En 1992, Carlam a reçu 31.200 wagons chargés et en a expédié 38.200, tandis que la société Dis-teel à Bouffioulx en recevait 2.400 et en expédiait 400.

Le trafic total en wagons chargés pour la zone de Châtelet s'élève à:

- 35.400 wagons à l'arrivée;
- 40.066 wagons au départ.

Installation de voies

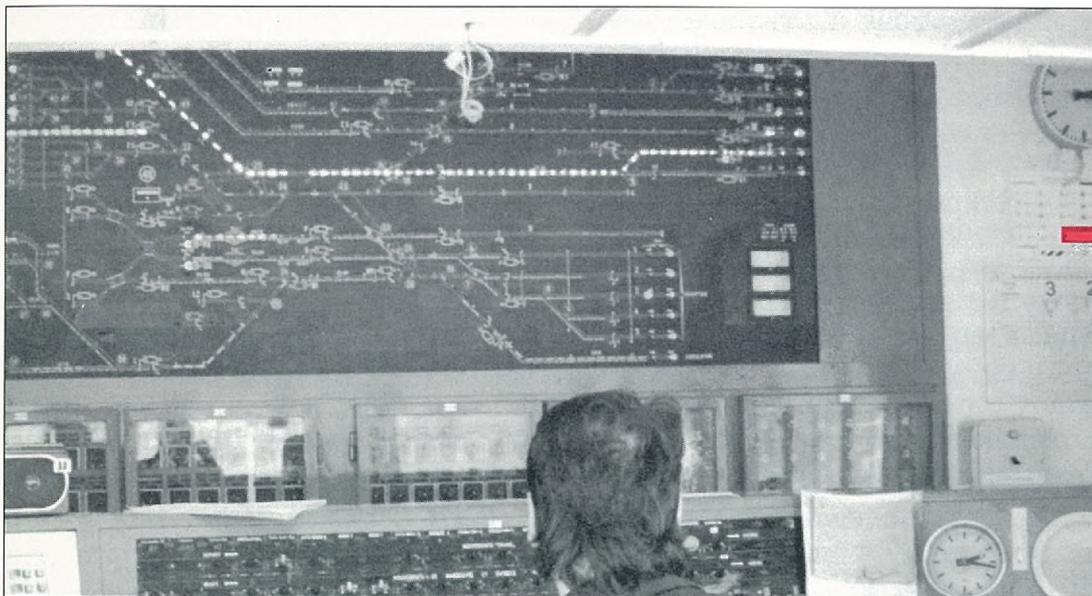
Pour faire face à sa mission du service *marchandises*, Châtelet dispose d'installation de voies importantes.

En gare voyageurs

Un faisceau de réception de 5 voies pour trains de marchandises.

Les installations de voie de la gare: au centre, la "bosse" de triage





Toutes les voies de la gare sont visualisées sur un tableau optique dans la cabine de signalisation

A la gare de triage

Un faisceau de réception de 6 voies.

Un faisceau de départ de 5 voies.

Un faisceau de triage de 29 voies.

La longueur utile des voies des différents faisceaux se situe entre 550 et 700 m.

Un faisceau de 12 voies réservé pour la réception, le nettoyage, l'entretien technique et la formation des trains de voyageurs.

A Montignies

Un faisceau de réception de 6 voies

sert uniquement au garage de wagons vides.

Installations de signalisation

La manoeuvre des aiguillages et des signaux est assurée par 3 postes de signalisation échelonnés le long de la ligne 130 entre les accès côté Charleroi d'une part et côté Namur d'autre part.

Le plus important, le block 48, situé au coeur de l'installation, assure à la fois la circulation des trains

et les opérations d'arrivée et de formation des trains de marchandises.

vers Monceau, où ils seront inclus dans des trains complets.

Le triage à Châtelet

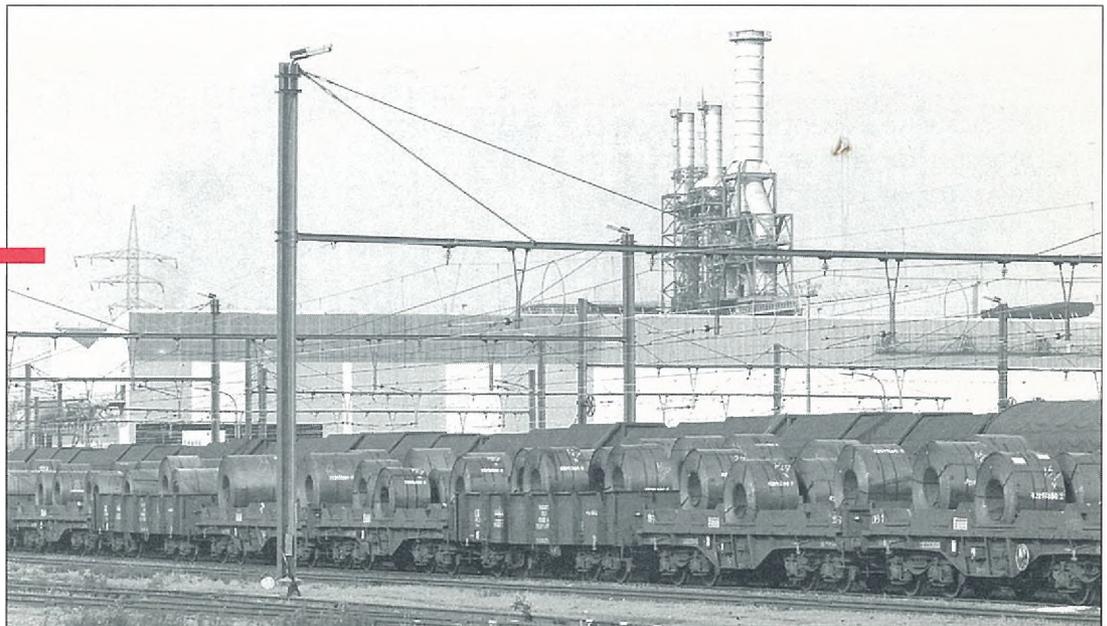
La gare de Châtelet procède essentiellement au triage des rames sortant du raccordement de son principal client, Cockerill Sambre (Carlam), en vue soit de la formation de trains complets vers la France et le Luxembourg, soit de l'expédition des wagons isolés en concentration

Organisation du travail de factage

Le rôle essentiel du factage consiste à traiter les bordereaux des trains et les documents d'accompagnement des wagons, tant à l'arrivée qu'au départ.

Au fur et à mesure du triage, les documents des wagons sont classés

Le trafic des marchandises est très important



par voie et dans l'ordre, ce qui permet l'établissement de bordereaux. Partant des données du triage effectué dans la formation, les bordereaux des trains au départ de Châtelet sont créés.

Depuis la mise en application du système GEM (Gestion Electronique du trafic des Marchandises), ce travail s'est vu singulièrement simplifié.

Tous les mouvements de chaque wagon sont communiqués à l'ordinateur par l'intermédiaire de terminaux (PC installés dans la plupart des gares ouvertes au trafic marchandises). Ainsi, à tout moment, toute gare reliée au réseau informatique GEM peut déterminer dans quelle gare et sur quelle voie se trouve tel wagon.

Lorsqu'un train est formé, le factage demande l'édition du bordereau reprenant les données nécessaires au conducteur et lorsque l'information de départ est donnée à l'ordinateur, celui-ci transmet automatiquement l'avis d'arrivée à la gare destinataire.

Le centre de taxation des wagons en charge complètes

La facturation de ces transports est informatisée. La collecte codée des principales informations des documents de transport (documents CIM) est faite au départ des terminaux dans 12 *centres de taxation* répartis sur l'ensemble du réseau. Ces informations sont transmises par câble à l'ordinateur central situé à Bruxelles.

Le centre de taxation de Châtelet centralise l'encodage des documents de transport au départ ou à l'arrivée de toutes les gares de l'hinterland carolorégien. Sa zone d'influence s'étend ainsi de Taminnes à Erquelinnes et de Couvin à Nivelles.

A terme, les ordres de transport émanant des clients parviendront à la gare par message électronique. Ceci sonnera le glas du document CIM papier. Le document CIM électronique le remplacera.

Nos clients disposeront d'un système électronique d'échanges de données efficace et performant.

au service des voyageurs

Située sur la ligne axiale Paris - Cologne à trafic très dense, la gare de Châtelet accueille les trains de voyageurs sur 5 voies à quai électrifiées.

En 1972, le bâtiment de gare actuel fut restauré et aménagé dans sa partie intérieure. L'objectif poursuivi a porté essentiellement sur une adaptation aux exigences de l'exploitation d'une gare moderne, sur une intégration dans la perspective d'un complexe ferroviaire et urbanistique complètement rénové,

sur l'accueil de la clientèle, le confort, l'hygiène et les installations sociales en faveur du personnel.

Au départ du site de la gare, des bus assurent les dessertes vers Florennes, Mettet, Charleroi, Gilly, Gosselies.

Le faisceau voyageurs

Le faisceau "C" est essentiellement réservé au garage et au nettoyage du matériel utilisé pour les trains



de voyageurs. Il est équipé de 12 voies électrifiées dont 10 (les voies 3 à 12) servent au garage et à l'entretien de ce matériel.

Toutes les voies sont équipées de prises de préchauffage électrique, la voie 11 étant de surcroît posée sur une fosse de visite continue.

La plate-forme de nettoyage: l'intérieur du train est nettoyé avec soin ...



Depuis 1988, Châtelet dispose d'un car wash destiné au lavage extérieur des voitures.

Et depuis juin 1992, une plateforme de nettoyage est opérationnelle dans le faisceau C. Longue de 240 m, elle donne un accès aisé à l'intérieur des voitures afin d'y effectuer un nettoyage approfondi et plus efficace grâce à du matériel moderne et puissant.



... comme au car-wash, c'est le cas pour la carrosserie des trains



Nos services à votre disposition

Téléphone

Chef de Gare Principal	071/60 28 00
1 ^{er} Chef de Gare Adjoint	071/60 28 01
Chef de Bureau Marchandises	071/60 28 03
Sous-chef de gare Voyageurs	071/60 28 13 ou 60 28 19

Téléfax

071/60 23 98

Edité par *SNCB Relations extérieures* à l'occasion du cent cinquantième anniversaire du chemin de fer à Charleroi. Mai 1993.