

**vernieuwende ideeën
voor het station en zijn omgeving**

LEU·V·E·N

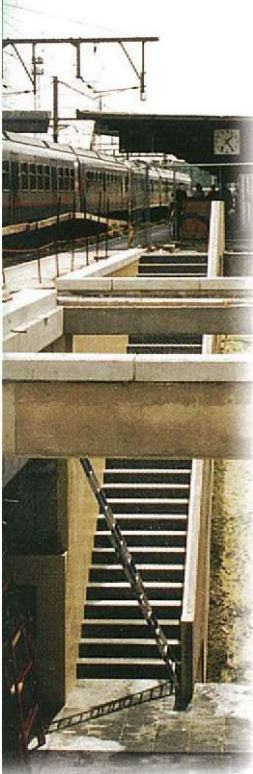


De nieuwe onderdoorgang

We streven ernaar om de onderdoorgang (1) begin juli, dus net voor het bouwverlof, in gebruik te nemen. De tunnel heeft een dubbel doel: enerzijds is het de belangrijkste toegangsweg tot de perrons, anderzijds is het ook de ideale voetgangersverbinding tussen het centrum van de stad en Kessel-Lo. Bij het ontwerp van de nieuwe onderdoorgang is veel aandacht besteed aan de veiligheid en het gebruikscomfort. Vandaar dat hij extra breed is (acht meter), een aangename verlichting krijgt en beschikt over een aantal handelszaken (o.m. croissanterie, snoepwinkel, automatenshop (24 u/24), een krantenwinkel, ...). In de tweede helft van het jaar wordt de onderdoorgang uitgerust met roltrappen naar de perrons. In de loop van 2000 komen er ook ultramoderne treinaanwijsborden in de tunnel.

Nadat de nieuwe onderdoorgang in gebruik is, gaat de andere onderdoorgang (aan de zijde van Tienen) (2) ongeveer een week buiten dienst zodat we de tunnel een opfrisbeurt kunnen geven. Als die werkzaamheden klaar zijn, zult u beide onderdoorgangen kunnen gebruiken en zullen we de tijdelijke trappen aan de voetgangersbrug (3) verwijderen.

**[We streven ernaar om de onderdoorgang
begin juli in gebruik te nemen.]**



Werken aan het station en de perrons

De vernieuwing van het stationsgebouw gaat verder. Nu werken we aan de vernieuwing van de toiletten. In augustus zullen de nieuwe toiletten klaar zijn.

Ook de perrons worden vernieuwd. Perron D (4), dat al verschillende maanden afgesloten is, wordt op 9 juli terug in gebruik genomen voor de lokale treinen naar Ottignies en Sint-Joris-Weert. Eind september zijn de perrons 1 en 2 aan een vernieuwingsbeurt toe. Om die werkzaamheden te kunnen uitvoeren, zullen die perrons gedurende acht maanden buiten dienst zijn.

Parkeermogelijkheden rond het station

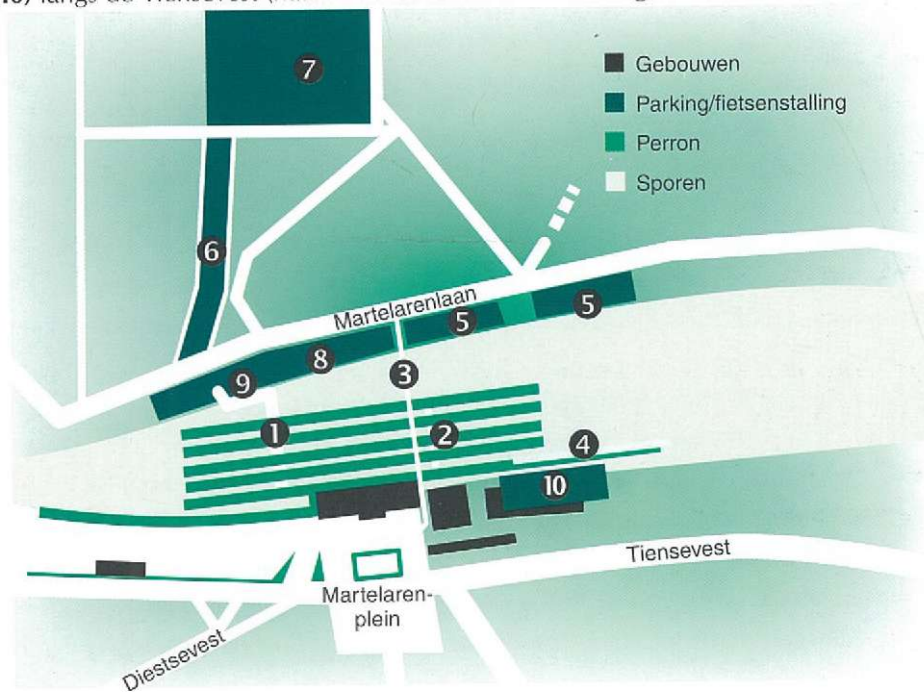
Door de werken aan de kant van de Tiensevest (grondwerken met het oog op de bouw van het provinciehuis en van een multifunctioneel gebouw met ondermeer kantoorruimtes, ...) zijn de parkings aan de kant van de Tiensevest sinds begin januari buiten dienst. Dat zal zo zijn gedurende een paar jaar.



Ondertussen kunt u gebruik maken van de parkings aan de kant van de Martelarenlaan. U kunt er parkeren op de parkings aan de Martelarenlaan zelf (5) of gebruik maken van de parking van de vroegere Centrale Werkplaats (6, 7).

In het najaar zal de vroegere parking tussen de onderdoorgang en de voetgangersbrug (8) – momenteel gebruikt als werfzone - voorzien worden van een laag asfalt. Op hetzelfde moment zullen we de fietsenstalling verplaatsen naar de ingang van de nieuwe onderdoorgang (9). Op die manier zullen de fietsers tot vlak bij de perrons kunnen rijden. Bovendien wordt de aangeboden capaciteit nog eens uitgebreid met ongeveer 150 plaatsen.

Er is nu ook plaats voor 360 extra fietsen in de nieuwe, diefstalveilige fietsenstalling (10) langs de Tiensevest (naast de overdekte fietsenstalling).



Heraanleg van de stationsomgeving

Sinds 1998 wordt er vóór het station druk gewerkt aan de heraanleg van de stationsomgeving. Dat project, waarvoor de stad Leuven, het Vlaamse Gewest, De Lijn en de NMBS de handen in elkaar hebben geslagen, zal de verkeersveiligheid en het gebruikscomfort op het Martelarenplein aanzienlijk verbeteren. Het plein wordt een verkeersluwe zone. De ruimte wordt grotendeels gereserveerd voor het openbaar vervoer, voor voetgangers en fietsers. Het doorgaande verkeer zal vanaf volgend jaar gebruik kunnen maken van de tunnel onder het Martelarenplein tussen de Diestse- en de Tiensevest. De



tunnel geeft ook toegang tot de ondergrondse parking voor bijna 400 wagens. Vanuit die parking hebben treinreizigers die met de wagen naar het station komen een gemakkelijke toegang tot de perrons.

In februari 2001 moeten de werken achter de rug zijn.

[*Dat project (...) zal de verkeersveiligheid en het gebruikscomfort op het Martelarenplein aanzienlijk verbeteren.*]

Nieuw busstation

Een belangrijk onderdeel van de nieuwe stationsomgeving wordt het nieuwe busstation en directiegebouw van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn. Het gebouw is ontworpen door de Spaanse architect De Solà-Morales en zal het Martelarenplein een nieuwe aanblik geven. Onlangs zijn de werken voor de bouw van het nieuwe busstation van start gegaan.

Nieuwe perronoverkapping

Vroeger bekroonde een grote perronoverkapping het station Leuven. In 1952 werd die afgebroken. We hebben beslist om een nieuwe overkapping te plaatsen. Ze overspant alle perrons en perronsporen. In samenwerking met de stad Leuven werd een internationale wedstrijd uitgeschreven. In totaal hebben achttien teams hun kandidatuur ingediend. Op 4 april jl. kwam het ontwerpteam Samyn en Partners (i.s.m. Setesco nv, Flow Transfer International nv, Daidalos bvba) als winnaar uit de bus.

Het high-tech ontwerp bestaat uit zestien schalen die over de perronsporen worden gedrapeerd. Bij het ontwerpen besteedden de architecten veel aandacht aan de lichtinval en de geluiddemping. Ook het visuele aspect van de structuren op de perrons hebben ze grondig bestudeerd.

Een onderdeel van het project is de modernisering van de voetgangersbrug (3) en de herinrichting van de perrons. Om het comfort te verhogen, wordt de voetgangersbrug aanzienlijk breder dan de bestaande. De nuttige breedte bedraagt over de volledige lengte minimum zeven meter. Bovendien zal de brug voorzien zijn van panoramische liften, zodat ook gehandicapten en personen met een kinderwagen gemakkelijk de perrons kunnen bereiken.



De werken in en om het station Leuven gaan onophoudelijk verder. Weldra wordt de nieuwe onderdoorgang opengesteld. Ondertussen werken we voort aan de modernisering van de spoorlijn tussen Brussel en Leuven. In deze folder verneemt u ook meer over de nieuwe overkapping die over de perrons en sporen zal worden gebouwd. Tenslotte willen we u informeren over de werken die we in de loop van het jaar 2000 zullen uitvoeren.

Rond het station van Leuven

Als derde belangrijkste station van Vlaanderen is het station Leuven al een belangrijke aantrekkingspool. De aantrekkingskracht zal nog vergroten. De stationsbuurt zal verder worden uitgebreid. Zo krijgt de provincie Vlaams-Brabant er zijn thuishaven. Ook het Vlaams Huis krijgt een onderkomen in de stationsbuurt. Tenslotte komt er ook meer kantoor- en woonruimte. Ook de heraanleg van de Tiense- en Diestsevest, in het kader van de vernieuwing van de stationsomgeving, zal bijdragen tot de aantrekkelijkheid van de stationsbuurt.

Meer informatie?

Wie meer informatie wil over de werken aan de stationsomgeving van Leuven kan terecht in het Informatiehuis Werken Stationsomgeving aan de Bondgenotenlaan 175 in Leuven.

Het informatiehuis is van maandag tot en met vrijdag toegankelijk van 10 tot 18 uur en op zaterdag van 10 tot 17 uur.

Tel.: 016/29 24 65.

Voor meer informatie over de grote projecten van de NMBS, zoals de modernisering van de spoorlijn Brussel – Leuven, kan u bellen naar de project- infolijn van de NMBS op het nummer 078/15 48 04 (groen nummer, zonaal tarief).

Als u meer informatie wil over de treindienst van en naar Leuven tenslotte, kan u terecht aan de infobalie in het station of op het telefoonnummer 016/21 21 21.

[Als derde belangrijkste station van Vlaanderen is het station Leuven al een belangrijke aantrekkingspool.]



Werken aanpassing spoorlijn Brussel – Leuven

De werken voor de aanpassing van de spoorlijn tussen Brussel en Leuven verlopen volgens planning. De lijn wordt over de volledige lengte op vier sporen gebracht. Nadat de twee nieuwe sporen zijn aangelegd, worden de huidige sporen volledig vernieuwd. Twee sporen zijn geschikt voor 200 km/u, de twee andere voor 160 km/u. Die werken zijn een onderdeel van het toekomstige Gewestelijk Expres Net (GEN) rond Brussel. Dat project moet een bijdrage leveren tot de verbetering van de mobiliteit in en om Brussel. In een straal van dertig kilometer rond de hoofdstad moeten de aantrekkelijkheid en het aanbod van het openbaar vervoer worden verhoogd om zo een alternatief te bieden voor het wegvervoer. Daarnaast maken de werken deel uit van het project voor de hogesnelheidstrein.

Dankzij die werken wordt de capaciteit van de spoorlijn aanzienlijk groter, zodat we na de werken heel wat meer treinen kunnen inleggen op de lijn Brussel – Leuven. Dat is nodig omdat de capaciteit van de bestaande lijn onvoldoende is. Tijdens de ochtend- en avondpiek kunnen geen bijkomende treinen meer worden ingelegd.

We maken van de gelegenheid gebruik om een verbindingsbocht aan te leggen met de nationale luchthaven aan de kant van Leuven (op het grondgebied van Zaventem-Nossegem). Eenmaal die nieuwe bocht er ligt, zullen we de mogelijkheid hebben om rechtstreekse treinen in te leggen naar de luchthaven vanuit Leuven, Hasselt en Luik. De reis van Leuven naar Brussel-Nationaal-Luchthaven zal dan nog slechts 14 minuten duren.

In een latere fase van de werken zullen alle stopplaatsen en stations tussen Brussel en Leuven in een nieuw kleedje worden gestoken. Nieuwe parkings, fietsenstallingen, groenaanplantingen, ... zullen de omgeving van de stations en stopplaatsen verfraaien. In Zaventem en Kortenberg komen er compleet nieuwe stationsgebouwen.

In *Leuven* zelf situeren de werken aan de spoorlijn zich hoofdzakelijk in en om het station. Aan de noordkant (kant Brussel) wordt gewerkt aan de verbreding van de spoorbedding en aan de aanpassing van de Blauwputbrug. In de vallei van de Dijle bouwen we een viaduct. Het is een onderdeel van een nieuwe spoorboog die we daar aanleggen. Ook over het kanaal moet een bijkomende brug worden gebouwd.



Aan de zuidkant (richting Tienen) wordt verdergewerkt ter hoogte van de aftakking van de spoorlijn naar Ottignies en ter hoogte van de Abdij van Park. Daar leggen we de bedding van de hogesnelheidslijn aan. Tegelijkertijd worden de bestaande spoorlijnen vernieuwd.