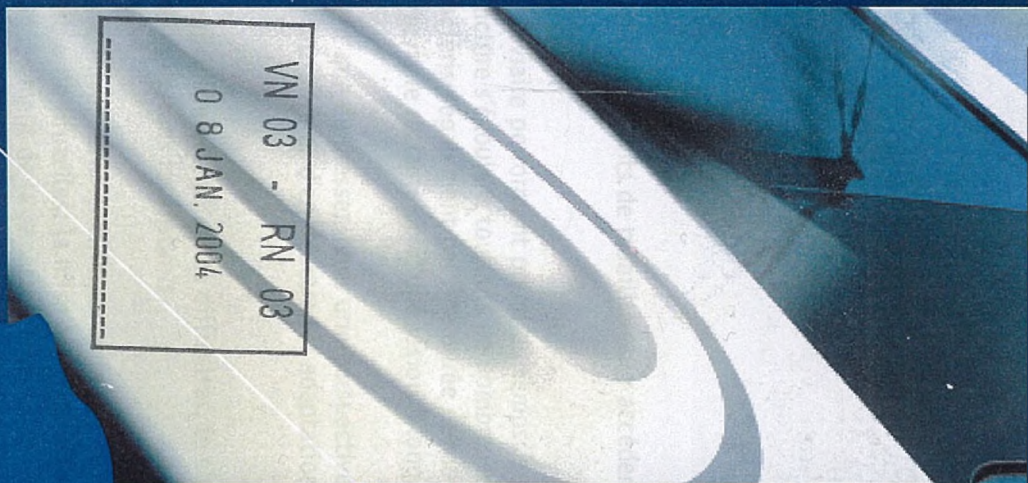


...

Desserte ferroviaire de Bruxelles et de l'aéroport à l'horizon 2015



1.	Avant-propos	3.
2.	Mobilité	4.
2.1	Evolution de la population et de l'emploi bruxellois	4.
2.2	Flux des déplacements actuels par chemin de fer	5.
2.3	Eléments structurants pour l'avenir	9.
2.3.1	Pôles d'attraction autour des gares bruxelloises	9.
2.3.2	Evolution du réseau STIB	
	- Métro	10.
	- Tram	11.
2.4	La desserte future par chemin de fer	
2.4.1	Desserte Internationale de Bruxelles	12.
2.4.2	Desserte Interville	13.
2.4.3	RER – principes de la desserte suburbaine bruxelloise	16.
2.5	Quelques zooms	
2.5.1	L'aéroport	18.
2.5.2	L'Est de Bruxelles – Tunnel Schuman-Josaphat	20.
2.5.3	L'Ouest de Bruxelles	21.
2.6	Flux de déplacements futurs par chemin de fer	22.
2.7	Synthèse	24.
3.	L'Infrastructure	
3.1	Généralités	25.
3.2	Evaluation de la situation actuelle	26.
3.3	Evolution	
3.3.1	Evolution de l'offre ferroviaire	26.
3.3.2	Impact sur le trafic	26.
3.3.3	Problèmes de capacité attendus suite à l'augmentation de l'offre avec l'infrastructure actuelle	26.

3.4	Extension de capacité des lignes radiales	
3.4.1	Projet TGV	27.
3.4.2	Projet RER	27.
3.4.3	Conséquences de ces projets pour la Capacité à Bruxelles Capitale	
3.4.3.1	Configuration actuelle	28.
3.4.3.2	Configuration future (2015)	28.
3.4.3.3	Conclusion	28.
3.5	Extension de capacité à Bruxelles – gestion des différents centres	
3.5.1	Accessibilité de la jonction Nord-Midi	
3.5.1.1.	Accroissement de la capacité de la jonction elle-même	29.
3.5.1.2.	Augmentation de la capacité des quais	29.
3.5.1.3.	Optimisation des faisceaux d'aiguillages	29.
3.5.2	Meilleure accessibilité des autres centres	29.
3.5.2.1.	Quartier Européen	29.
3.5.2.2.	Aéroport	31.
3.5.2.3.	Zone du canal	31.
3.5.2.4.	Terminal TGV de Bruxelles-Europe (Schaerbeek)	31.
3.6	Investissements nécessaires	
3.6.1	Pour le TGV	32.
3.6.2	Pour le RER et le diabololo	32.
3.6.3	Pour l'accroissement de capacité de la jonction Nord-Midi	32.
3.7	Conclusion	33.
4.	Matériel roulant	
4.1.	Le matériel roulant pour le transport des voyageurs	34.
5.	Conditions de réussite	37.