

Michael Heinzel · Klaus-Dieter Klauser · Roland Marganne

3. komplett neu bearbeitete Auflage · 3^{ème} édition complètement revue



Hommage à la Vennbahn



INHALT

TABLE DE MATIÈRES

Abkürzungen / Abréviations	7
Vorworte / Préfaces	8
1 DIE VENNBahn – EIN FASZINIERENDES KAPITEL EUROPÄISCHER GESCHICHTE	11
LA « VENNBahn » – UN CHAPITRE FASCINANT DE L’HISTOIRE EUROPÉENNE	
Die Zeit bis zum Wiener Kongress / Avant le Congrès de Vienne	14
Die Gründung Belgiens und <i>Preußisch Sibirien</i> / L’indépendance de la Belgique et la <i>Sibérie prussienne</i>	14
Der Erste Weltkrieg und seine Folgen / La Première Guerre mondiale et ses conséquences	18
Der Zweite Weltkrieg / La Seconde Guerre mondiale	23
Die Befreiung / La Libération	25
Die Ardennen-Offensive / L’Offensive des Ardennes	29
Die Nachkriegszeit / L’époque de l’après-guerre	36
2 DIE HAUPTSTRECKE DER VENNBahn BIS ST. VITH	45
LA LIGNE PRINCIPALE DE LA « VENNBahn » JUSQU’À SAINT-VITH	
Traktionsmittel / Les moyens de traction	49
Betriebsführung nach dem Ersten Weltkrieg / Le service des trains après la Première Guerre mondiale	58
Entwicklung nach dem Zweiten Weltkrieg / Le développement après la Deuxième Guerre mondiale	61
Die Zeit des Vennbahn Tourismus / La période touristique de la « Vennbahn »	64
Touristische Nachnutzung / L’exploitation touristique secondaire	68
Eine Fahrt mit der Vennbahn / Une voyage sur la « Vennbahn »	71
3 DIE KRIEGSSTRECKEN	161
LES LIGNES DE GUERRE	
Die Ourtal-Bahn / La ligne de la vallée de l’Our	166
Die Linie 47A Born – Vielsalm / La ligne 47A Born – Vielsalm	168
Die Linie 163A Gouvy – St. Vith / La ligne 163A Gouvy – Saint-Vith	174
Das Wiesenbacher Dreieck / La bifurcation de Wiesenbach	174
Gouvy	184

4	DIE SÜDLICHEN VERLÄNGERUNGEN DER VENNBAHN	191
	LES PROLONGEMENTS MÉRIDIONAUX DE LA « VENNBAHN »	
	Lommersweiler	194
	Die Linie 47 nach Troisvierges / Ulflingen / La ligne 47 vers Troisvierges	199
	Hemmeres	200
	Reuland	205
	Troisvierges	212
	Die Strecken 46 von St. Vith nach Steinebrück und 248q über Bleialf nach Pronsfeld /	
	La ligne 46 de Saint-Vith à Steinebrück et la ligne KBS248q par Bleialf vers Pronsfeld	214
	Steinebrück	216
	Kriegsereignisse / Les faits de guerre	219
	Improvisierter Güterverkehr / Le trafic improvisé de marchandises	221
	Ihren und Ihren-Grenze / Ihren et Ihren-frontière	224
	Bleialf	231
	Habscheidermühle	239
	Pronsfeld	241
5	DIE VENNQUERBAHN VON JÜNKERATH NACH TROIS-PONTS	251
	LA LIGNE TRANSVERSALE JÜNKERATH -TROIS-PONTS	
	Jünkerath	251
	Traktionsmittel / Les moyens de traction	257
	Die Reaktivierung / La réactivation	266
	Die Endphase / La phase terminale	267
	Stadtkyll	273
	Kronenburg	276
	Hallschlag	279
	Losheim	286
	Das Unglück vom 11. September 1944 im Bahnschacht bei Losheim /	
	La catastrophe du 11 septembre 1944 dans la tranchée de Losheim	292
	Neuanfang in Losheim / Re commencement à Losheim	294
	Der Abschnitt zwischen Losheim und Losheimergraben / Le tronçon entre Losheim et Losheimergraben	302
	Der Bahnhof Losheimergraben in Buchholz / La gare de Losheimergraben à Buchholz	305
	Honsfeld	315
	Büllingen / Bullange	316
	Bütgenbach	318
	Weywertz / Wevercé	322
	Von Weismes nach Trois-Ponts / De Waimes à Trois-Ponts	324
	Quellen- und Literaturverzeichnis / Sources et autres liens, littérature	330