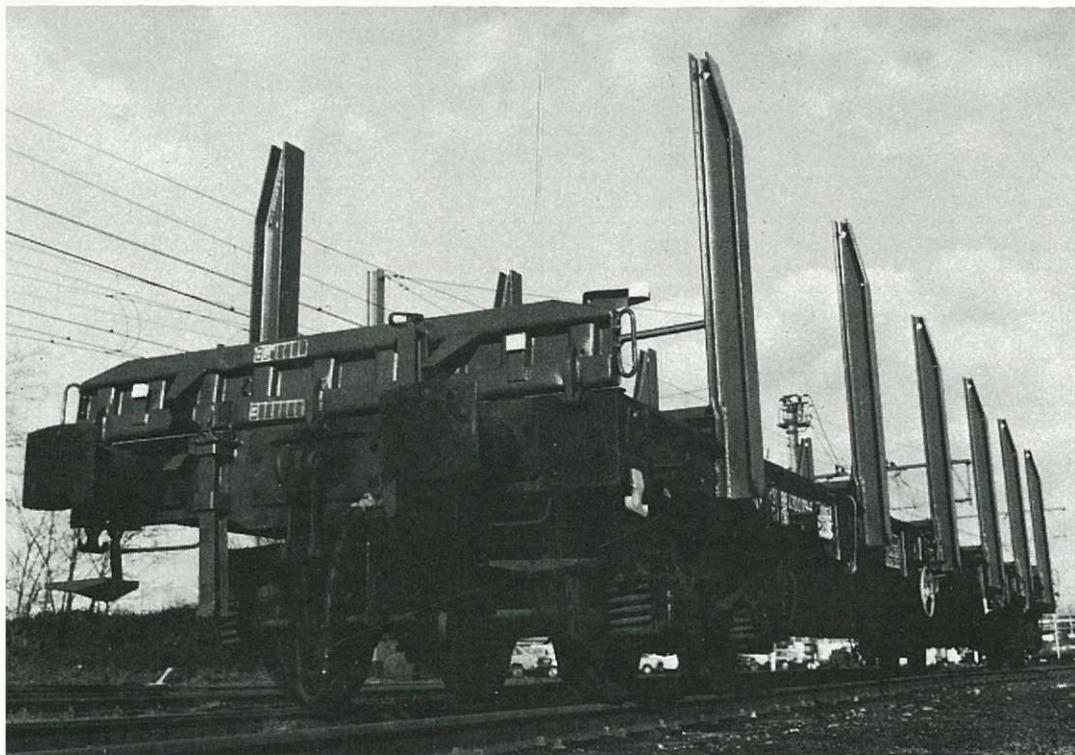
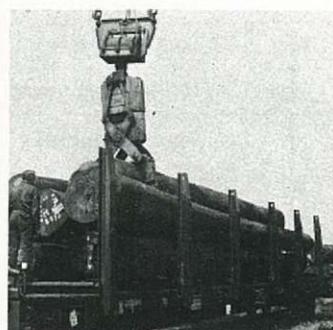


wagon plat de type spécial

S_s



(B)
INFORMATIONS SNCB
N° 3 - 1980



18,50 mètres, ils peuvent aussi servir au transport de tubes, profilés ou marchandises analogues qui nécessitent l'emploi de wagons longs et équipés de ranchers robustes et assez hauts pour profiter de façon optimale de la charge utile du wagon. Des haussettes d'about rabattables assurent les chargements contre les déplacements anormaux en cours d'acheminement.

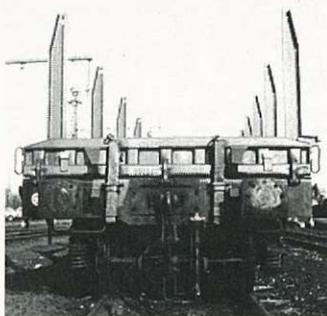
Ces wagons sont équipés de quatre câbles d'arrimage avec dispositifs de tension efficaces, répartis sur toute la longueur. Ces câbles garantissent la sécurité du transport, évitent l'utilisation d'amarres en fil de fer et réduisent les frais de main d'œuvre.

Des lambourdes fixes situées à hauteur des ranchers surélevent le chargement par rapport au plancher. Elles facilitent la manutention des charges au moyen d'élingues. Elles sont surmontées de traverses en bois qui réduisent le glissement des charges pendant le transport.

Les indications de charges autorisées et de charges concentrées figurent aux flancs des wagons dans les tableaux habituels. Nous invitons les expéditeurs à y vérifier si leur chargement n'excède pas les limites prescrites.

Voici des wagons plats à bogies, de type spécial: S_s. Dans cette fiche, nous ne nous arrêterons qu'à ceux d'entre eux qui sont équipés de ranchers fixes de près de deux mètres de hauteur.

Ces wagons ont été spécialement aménagés pour le transport d'arbres. D'une longueur utile de



Adressez-vous aux spécialistes

Avant de choisir le wagon S_s informez-vous

Convient-il vraiment au transport de vos marchandises?

Est-il le plus indiqué d'entre tous?

Ces questions, et d'autres, d'ordre technique ou commercial, posez-les à nos spécialistes:

Le service Manutention - Transport - Division 13.1

Rue de France, 85,
1070 Bruxelles

Tél. 02/523 80 80,
poste 2139 ou 2135.

La Direction Commerciale
Division 62.3

Rue de France, 85,
1070 Bruxelles

Tél. 02/523 80 80,
poste 2619 ou 2661.

Les agences commerciales de la SNCB en Belgique ou à l'étranger peuvent également vous renseigner.

S wagon plat de type spécial à bogies

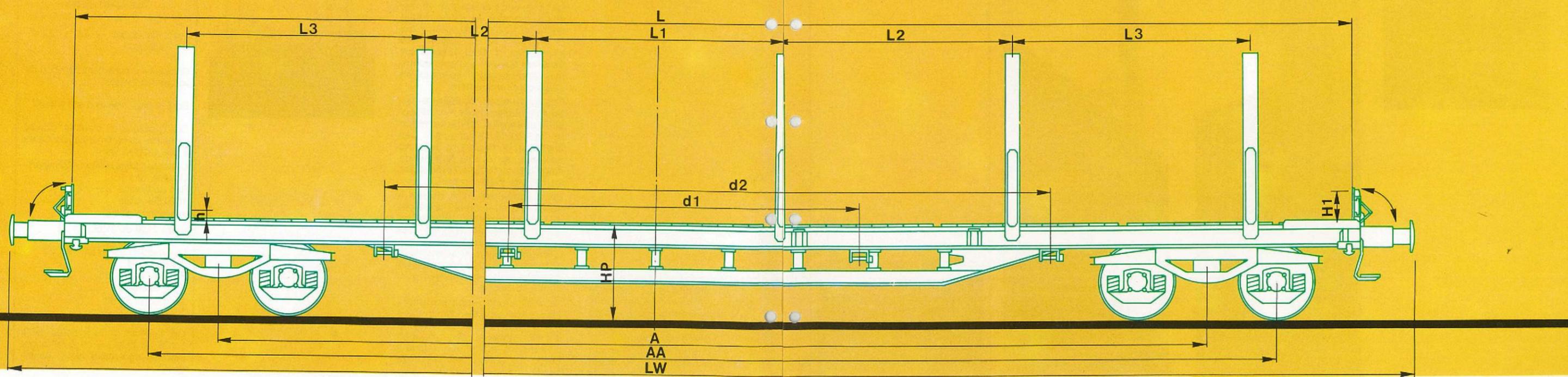
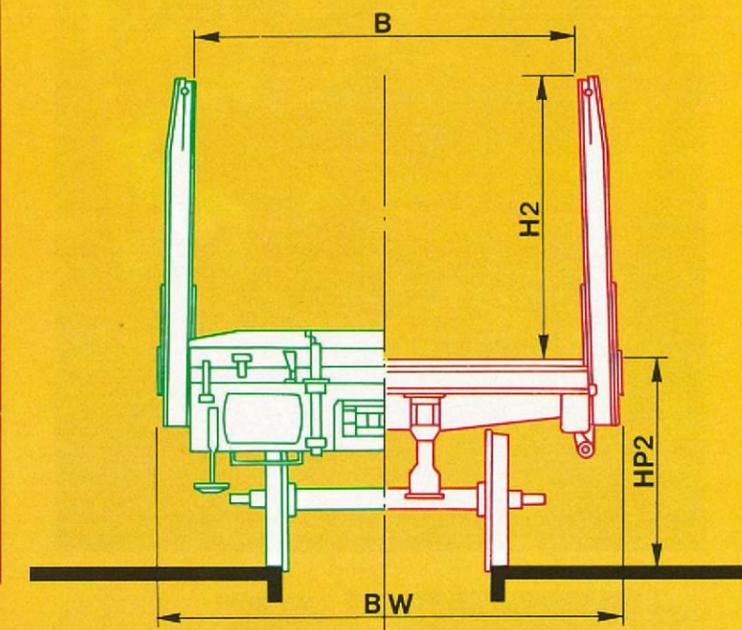
S apte à circuler à 100 km/h

4 premier chiffre du numéro de série (correspondant au type S).



1	Code UIC	Ss	
2	Type	3514 E1	
3	Nombre	10	
4	Numéro du wagon code international numéro de série	3188	
		430 0 100-5	
		109-6	
5	Année de transformation	1979	
6	Longueur hors tout = LW	mm	19.900
7	Distance entre pivots de bogies = A	mm	14.600
8	Distance entre essieux extrêmes = AA	mm	16.400
9	Largeur hors tout = BW	mm	2.992
10	Hauteur du plancher = HP	mm	1.275
11	Hauteur du plan de chargement = HP2	mm	1.440
12	Longueur utile = L	mm	18.500
13	Largeur utile = B	mm	2.566
14	Hauteur des hausses d'about par rapport au plancher	mm	400
15	Ranchers latéraux fixes nombre hauteur utile = H2	mm	2 x 6
		mm	1.995
16	Distance entre ranchers L1	mm	3.200
		mm	3.100
		mm	3.100

17	Lambourdes fixes	nombre	6		
		hauteur par rapport au plancher = h1	mm	165	
18	Dispositifs d'arrimage	nombre	4		
		distance d1	mm	4.550	
		distance d2	mm	10.060	
19	Tare moyenne	t	25,5		
20	Charges autorisées	t			
		A	B	C	
		38,5	46,5	54,5	
	S	38,5	46,5	54,5	
21	Charges concentrées maximum	m-t			
		m	t		
		a-a	2	32	33
		b-b	5	35	38
		c-c	9	36	44
		d-d	15	44	54,5
e-e	18	54,4	24		
22	Charges maximum sur lambourdes	t			
		37			
		43			
		54,5			
23	Rayon de courbe minimum	m	35		



wagon plat
de type spécial

