

ALGECO - VTG

ten dienste van de industrie



In mei 1976, heeft Algeco België, lid van de Duitse groep V.T.G., in Antwerpen Zuid 6 ketelwagens tentoongesteld voor het transport van gas, chemische producten of petroleumderivaten.

Nu, vier jaar later, werd deze voorstelling overgedaan, met 5 ketelwagens, 2 gesloten ferry-boatwagens en containers.

Opnieuw was Antwerpen Zuid, ideaal gelegen midden de industriële bedrijvigheid, gastheer voor de tentoonstelling.

26.000 wagens.

Samen met de verantwoordelijken van de firma ALGECO, heeft de Spoornieuws-redactie getracht een overzicht te geven van het spoorwagematerieel dat Belgische ondernemingen kunnen afhuren.

De cijfers spreken voor zichzelf.
- Totaal wagenpark V.T.G.: 26.000 wagens.

- Voor het vervoer van gas: 3.300 wagens.

- Voor petroleumproducten: 11.000 wagens.

- Voor scheikundige producten: 11.000 wagens.

- Voor poedervormige producten: 600 wagens.

- Ferry-boatwagenpark: 425 wagens, waarvan 75 voor het vervoer van rollen plaatstaal.

- Bulkcontainerpark: 500 eenheden waaronder verschillende types.

Het is belangrijk voor de wagenverhuurder - van dergelijke gespecialiseerde wagens - de bedrijven aangepast materieel aan te bieden waarvan de technische eigenschappen een optimaal gebruik waarborgen. Als industrieel vervoerder bij uitstek, tracht de spoorweg een wagenpark samen te stellen met hoge polyvalentie.

Het materieel bestemd voor het vervoer van een beperkte categorie producten zou, logischerwijze moeten toebehoren aan de producenten. Maar voor bepaalde bedrijven houdt de aankoop van gespecialiseerde wagens een zeker risico in: de investering weegt bij het begin zwaar door en beperkt in zekere mate de bewegingsvrijheid van de ondernemer, daar hij bijna verplicht is uitsluitend bij het vervoer per spoor te blijven om zijn inbreng te kunnen afschrijven. In vele gevallen is ook de markt niet stabiel genoeg om de volledige afschrijving, die kan gespreid zijn over vijftien jaar, te verzekeren onder optimale voorwaarden.

De verhuurmaatschappijen, dank zij hun beroepskennis en hun talrijke vertakkingen in een groot aantal landen, zijn in staat het gespecialiseerde materieel beter te gebruiken. Zij hebben ook de mogelijkheid grotere bestellingen te plaatsen, waardoor betere prijzen worden bekomen, niettegenstaande de grote diversiteit van het wagenpark.

ALGECO-V.T.G. geeft per definitie steeds nauwkeurig acht op de noden en de desiderata van haar cliënten. Daarom beantwoordt haar wagenpark wonderwel aan de marktsituatie voor om het even welk gespecialiseerd vervoer.

Indien nodig, laat V.T.G. de wagens op maat maken. Veronderstel dat een klant bijna permanent wenst gebruik te maken van 20 wagens voor het vervoer van een welbepaald product.

ALGECO-V.T.G. kan, op basis van de onderling op punt gestelde technische vereisten, 20 nieuwe wagens bestellen die in optimale omstandigheden het product kunnen vervoeren.

Dienstverlenende maatschappij.

ALGECO-V.T.G. definieert zichzelf voornamelijk als een wagenverhuurder, zelfs al kunnen ook andere diensten worden verleend aan de cliënten. De wagens voor het vervoer van gas, scheikundige producten en petroleumproducten, die regelmatig worden gereviseerd en onderhouden, kunnen per kalenderdag worden gehuurd, net zoals het systeem van autoverhuur zonder chauffeur. De huurder mag er naar goeddunken gebruik van maken, natuurlijk mits inachtneming van laadgrenzen en technische beperkingen. De wagen, gehuurd voor een bepaalde periode, mag op om het even welke verbinding ingezet worden, zowel nationaal of internationaal, zowel in volledige treinen of als afzonderlijke wagen.

De ferry-boatwagens van het ALGECO-V.T.G.-park worden meestal op een andere manier gebruikt: zij worden gecharterd. Het materieel wordt in dergelijk geval afgehuurd om te worden ingezet op een bepaalde verbinding, mits betaling van een forfaitaire huurprijs. Eens de wagen geladen, en ter verzending aangeboden, moet de klant zich niets meer aantrekken. Indien om één of andere reden de verzending

wordt onderbroken en dus de gebruiksduur wordt verlengd, hoeft de klant geen frank bovenop te betalen. Als het transport is afgehandeld wordt enkel de forfaitaire huurprijs verrekend, vermeerderd met de verzendingstaks geheven door de spoorwegen.

Voor de bulkcontainers is de meest toegepaste formule deze van de "verzending". ALGECO belast een gespecialiseerde afdeling van V.T.G. met het huis - aan huis - vervoer, tegen een globale prijs waarin is begrepen, de huurprijs van de containers, de behandeling en de kosten voor de verschillende vervoerwijzen (spoor, zee, weg...). Deze formule wordt toegepast voor verzendingen naar Brazilië, Rusland, Israël, Finland... De goede aflevering van de containers wordt gevolgd vanuit Rotterdam voor de Benelux, en vanuit Duitland voor alle overige bestemmingen.

Vooruitgang en vernieuwing.

Sinds 1976 deden de ferry-boatwagens van meer dan 100 m³ en de schuifwandwagens voor het vervoer van rollen plaatstaal op de Kanaaltrafiek hun intrede. De wiegen van deze laatste kunnen afgedekt worden met een plankenvloer, waardoor deze wagen dubbel kan gebruikt worden: rollen plaatstaal bij de heenreis en allerhande goederen bij de terugreis, of vice versa.

Ook op andere vlakken, gaat de technische evolutie verder. In dat verband kunnen we de verhoging van de toegelaten belading aanhaken. De constructeurs hebben de idee laten varen om steeds lichtere wagens te maken: een te ver gaande vermindering van de tara zou ze te kwetsbaar maken. De actuele politiek is gericht op een capaciteitstoename. In de nabije toekomst zal de toegelaten last per as van 20 op 22 ton gebracht worden - dat is nu reeds het geval op bepaalde Europese lijnen. De wagens die voor dat doel zullen worden gebouwd kunnen aldus zwaarder beladen worden.

ALGECO-V.T.G. richt zich nu vooral tot de scheikundige en de gasector. De ondernemingen in deze sector betonen een stijgende interesse voor het spoor. De grote diversiteit van de te verhuring aangeboden wagentypes is een troef die volledig ten goede komt aan de bedrijven: het sterk gespecialiseerde materieel biedt alle garanties van veiligheid en rentabiliteit.

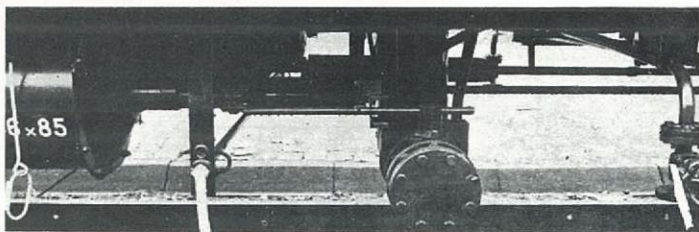
De veiligheid maakt deel uit van de constructie-objectieven. De werklieden tegen elk ongevalsrisico beveiligen is een "Conditio sine qua non", vooral bij de behandeling van gevaarlijke producten die ofwel bijtend kunnen zijn, ofwel giftige dampen kunnen verspreiden. De aangebrachte veiligheidssystemen zijn niet in het oog springend, wel elementair, doch efficiënt. Gevolg de UIC-richtlijnen, worden bij de constructie van nieuwe wagens de vitale "organen" zoveel mogelijk gegroepeerd: in- en uitgang van de stoomverwarmingkring, bodemklep, aardverbinding, losschuif, kwartslaghefboom voor handbediening (veeleer dan met een stuurwiel)... De bedieningsmechanismen zijn aldus makkelijker bereikbaar, waardoor de behandeling eenvoudiger en sneller kan verlopen.

De klantengroep van ALGECO-V.T.G. is heterogeen: scheikundige sector, petrochemische sector, petroleumsector, verdelers, verzenders, verkoopbureau's, verdeelcentra, vemen. Iedereen is welkom. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen "grote" en "kleine" klanten. Er is wel een verschil met "toevallige" klanten.

De meeste huurcontracten worden afgesloten voor de duur van één jaar of meer. Het ter beschikkingstellen van de wagens gebeurt volgens een nauwkeurige planning, waarin het beschikbare wagenpark efficiënt is ingezet.

Wanneer nu de toevallige klant een vervoer wenst van korte duur, waarvoor snel één of meerdere welbepaalde wagens moeten gevonden worden, komen er problemen. De opdracht is moeilijk uit te voeren, daar dikwijls de hele planning wordt overhoofd gehaald. ALGECO-V.T.G. stelt evenwel alles in het werk om de klant ter wille te zijn, en om haar opdracht als complementaire onderneming van de spoorwegen voor de industrie naar behoren te vervullen.

Onze lezers vinden in dit nummer ook de neerslag van ons gesprek met een bedrijf dat wagens huurt. ALGECO-V.T.G. dus bekeken vanuit de andere hoek. Een verhelderende aanvulling bij ons bovenstaand artikel.



Containers.

De V.T.G.-containers hebben alle een lengte van 20 of 30 voet. Ze zijn van het ISO-type.

Van links naar rechts op de foto: een container voor het vervoer van vloeibare ontvlambare producten, met isolatie en verwarming; een container voor het vervoer van alle gassoorten, met veiligheidsklep die al dan niet kan gebruikt worden volgens de nationale reglementeringen, en met een beproevingsdruk van 30 bar; een container voor het vervoer van giftige producten (zoals amiden) met los-



sing langs boven en verwarming. Sommige containers zijn uitgerust met elektrische opwarming (de moge-

lijkheid bestaat het opwarmingssysteem tijdens overtochten per schip te gebruiken).

Ketelwagen voor gas van 95 m³

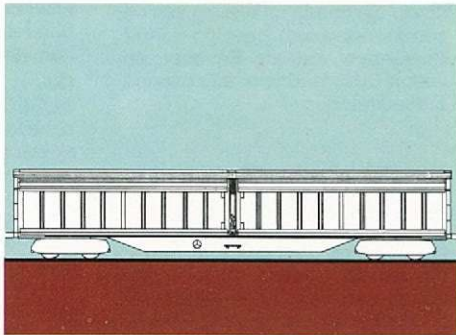
Voor het vervoer van propaan, butaan, ...
Zonnewerend schild.
Beproevingsdruk 26 bar.
Lossing met druk of door pompen.
Automatisch sluitsysteem door het bodemventiel.
Minimum bochtstraal 35 m.



	A	B	C
	33,7	41,7	49,7
S	33,7	41,7	49,7

Ferry-wagen van 106 m³

Bestemd voor het vervoer van gepalleteerde ladingen met gering gewicht.
Laadoppervlakte 47 m².
Lengte van de laadvloer 18,798 m.
Breedte van de laadvloer 2,500 m.
Vrije hoogte 2,400 m.
Minimum bochtstraal 35 m.
Twee schuifwanden maken ongeveer de helft van de totale wagenwand vrij voor het lossen of laden.



	A	B	C
	38	46	54
S	38	46	54

Ketelwagen van 53 m³

Voor het vervoer van bijtende scheikundige producten, met soortelijk gewicht hoger dan 1,6.
Lossing langs boven.
Geïnclineerde ketel.
Beproevingsdruk 4 bar, werkdruk 3 bar.
Minimum bochtstraal 35 m.



	A	B	C
	42,2	50,2	58,2
S	42,2	50,2	58,2

Ferry-wagen voor rollen plaatstaal.

Bestemd voor het vervoer van rollen plaatstaal en uitgerust met vijf wiegen. Door een neerklapbare plankenvloer kan om het even welk goed geladen worden.
Laadoppervlakte 27,5 m².
Lengte van de laadvloer 13,278 m.
Breedte van de laadvloer 2,130 m.
Vrije hoogte 1,900 m.
De drie elementen van het schuifdak maken max. 2/3 van het laadoppervlak vrij.
Minimum bochtstraal 35 m.
Breedte van de wiegen 2,010 m.



	A	B	C
	36,5	44,5	52,5
S	36,5	44,5	52,5

Wagen van 62 m³ voor poedervormige producten.

Voor het vervoer van zware poedervormige producten.
Twee kamers uitlopend op tremels.
Lossing d.m.v. samengeperste lucht.
Twee vullingsopeningen per kamer.
Werkdruk 2,3 bar.
Minimum bochtstraal 35 m.



	A	B	C
	42,4	50,4	58,4
S	42,4	50,4	58,4

Ketelwagen van 95 m³

Voor lichte petroleumproducten - geïnclineerde ketel - het bodemventiel beveelt een luchtklep.
Beproevingsdruk 1,5 bar.
Minimum bochtstraal 35 m.



	A	B	C
	40,1	48,1	56,1
S	40,1	48,1	56,1

Ketelwagen van 45 m³

Voor het vervoer van diverse scheikundige producten.
Rotswolisolatie van 100 mm.
Stoomverwarming.
Bodemlossing en lossing langs boven.
Laterale schuif met kwartslag handbediening.
Minimum bochtstraal 35 m.



	A	B	C
	41	53	61
S	41	53	61