

ALGECO - VTG

au service de l'industrie



En mai 1976, la société Algeco Belgique, membre du groupe allemand VTG, présentait en gare d'Anvers Sud 6 wagons citernes pour les transports de gaz ou de produits chimiques et pétroliers.

Quatre ans plus tard, elle recommençait cette opération avec, cette fois, cinq wagons citernes, deux wagons fermés pour ferry-boats et des containers. La même gare anversoise accueillait de nouveau l'exposition, dans d'excellentes conditions d'environnement.

26.000 wagons

Avec les responsables de la firme, la rédaction d'Informations SNCB a voulu jeter un regard panoramique sur le parc de matériel ferroviaire que les entreprises belges peuvent louer selon leurs besoins. Les chiffres parlent d'eux-mêmes:

- Parc total VTG: 26.000 wagons.
- Pour le transport de gaz: 3.300 wagons.
- Pour les produits pétroliers: 11.000 wagons.
- Pour les produits chimiques: 11.000 wagons.
- Pour les pulvérulents: 600 wagons.
- Parc de wagons ferry-boat: 425 unités dont 75 pour le transport de coils.
- Parc de containers citernes: 500 unités de types différents.

L'intérêt d'un loueur de wagons - et de wagons aussi spécialisés - c'est d'apporter aux entreprises l'appui d'une technique bien adaptée aux besoins. Transporteur de marchandises très diverses, le chemin de fer constitue un parc de wagons aussi polyvalents que possible, quel que soit leur niveau de spécialisation. Le matériel destiné au transport d'une catégorie très limitée de produits devrait, en bonne logique, appartenir aux entreprises productrices. Mais pour certains gestionnaires, l'achat de wagons présente quelques risques: l'investissement pèse très lourd au départ, il restreint en quelque sorte la liberté du propriétaire, obligé de s'en tenir au rail pour amortir la mise, et le marché, dans certains cas, n'est pas assez stable pour garantir l'amortissement total (qui peut s'étaler sur une quinzaine d'années) dans de bonnes conditions. Les sociétés de location, grâce à leur savoir faire et à leurs nombreuses ramifications dans un bon nombre de pays, sont en mesure de mieux utiliser un matériel hautement spécialisé. Elles ont la possibilité, aussi, d'acheter des

séries plus importantes et par conséquent, d'obtenir à l'acquisition des prix plus intéressants malgré la grande diversité de leur parc.

Algeco - VTG reste en permanence attentif aux besoins et aux desiderata de sa clientèle, si bien que son parc répond toujours étroitement à la demande de matériel, pour quelque transport spécialisé que ce soit. Au besoin, VTG fait construire "sur mesure"; supposons qu'un client souhaite louer, quasi en permanence, 20 wagons destinés au transport d'un produit déterminé; Algeco - VTG peut, sur base des spécifications techniques mises au point de concert, commander 20 véhicules neufs idéalement adaptés aux transports prévus.

Société de service

Algeco - VTG se définit essentiellement comme un loueur de wagons, même si d'autres services peuvent être rendus à la clientèle. Les wagons transporteurs de gaz et de produits chimiques ou pétroliers, régulièrement révisés et mis au point, sont loués par jour civil, un peu à la manière des voitures sans chauffeur. Le locataire s'en sert, autant dire, à son gré, tout en respectant, bien sûr, le matériel et ses limites de charge. Le wagon, loué pour une durée variable selon les engagements à honorer, pourra circuler sur n'importe quelle relation, que ce soit dans les limites du pays ou en service international, en régime de train complet ou comme wagon isolé.

Les wagons ferry-boat du parc d'Algeco - VTG connaissent le plus souvent un régime un peu différent: le charter. Le matériel, dans ce cas, est mis à disposition pour circuler sur une relation déterminée, moyennant un forfait de location. Le wagon une fois chargé et remis au transport, le client n'a plus à s'en préoccuper. Si pour une raison quelconque l'acheminement était interrompu et la durée d'utilisation prolongée, le client d'Algeco ne débourserait pas un centime de plus. En fin de transport, il lui reste à payer le forfait de location et la taxe d'acheminement établie par le chemin de fer.

Dans le cas des containers citernes, la formule la plus courante est l'expédition. Algeco charge un service spécialisé de VTG d'assurer le transport de porte à porte, pour un prix global qui comprend la location des containers, les manutentions, et les

prix de transport par différents modes (fer, mer, route...). Cette formule s'applique à des acheminements vers le Brésil, l'URSS, Israël, la Finlande, etc. Le suivi de l'expédition est opéré d'Allemagne et de Rotterdam pour le Benelux.

Progrès et innovation

Depuis 1976 sont apparus les wagons ferry-boats fermés de plus de 100 m³ et les porteurs de coils à capots télescopiques également destinés au trafic Angleterre/continent. Les berceaux de ces derniers peuvent être recouverts d'un plancher mobile, ce qui donne à ce wagon une vocation "mixte": coils à l'aller et marchandises générales au retour et vice versa.

Dans les autres domaines, l'évolution technique se poursuit. Nous pouvons, à cet égard, mentionner un axe précis: l'augmentation des charges. Les constructeurs ont renoncé à alléger davantage les wagons: une réduction excessive de la tare les rendrait fragiles. La politique, aujourd'hui, est à l'accroissement de la capacité. Dans un avenir plus ou moins proche, la charge par essieu sera portée de 20 à 22 tonnes - et c'est déjà le cas sur certaines lignes européennes. A ce moment, les wagons construits à cet effet pourront admettre des chargements plus lourds.

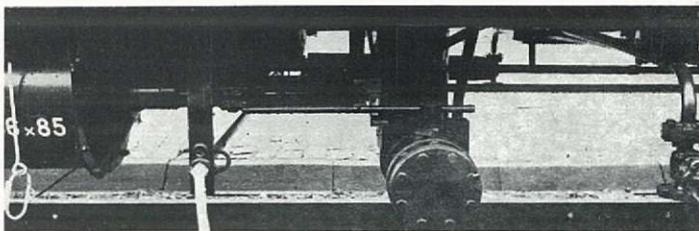
Algeco - VTG joue actuellement la carte chimie/gaz. C'est que les entreprises de ces secteurs accordent au rail une confiance croissante. La grande diversification des types de wagons offerts en location constitue un atout dont elles tirent bénéfice: le matériel hautement spécialisé présente toutes les garanties de sécurité et de rentabilité.

La sécurité des personnes fait aussi partie des objectifs définis à la construction. Garantir les manutentionnaires contre tout risque d'incident ou d'accident est un impératif de base, particulièrement lorsque l'on traite des produits dangereux, qu'ils soient corrosifs ou qu'ils dégagent des vapeurs toxiques. Nous entrons là dans le domaine des "gadgets", si l'on peut dire: des équipements de détail, élémentaires mais efficaces. Dans le même ordre d'idées, suivant une directive de l'UIC, la construction de wagons neufs prévoit la concentration d'organes divers dans un espace assez restreint: entrée

et sortie du circuit de réchauffage à vapeur, clapet de fond, prise de terre, vanne de vidange, commandes par leviers au quart de tour (plutôt que par volant), etc. Ces organes, aujourd'hui nettement moins dispersés, sont facilement accessibles par les manutentionnaires, dont le travail devient plus facile et plus rapide.

Les chimistes, pétrochimistes, pétroliers, distributeurs, expéditeurs, bureaux de vente, centres de distribution et stockeurs constituent la clientèle d'Algeco - VTG. Quelle que soit leur taille, Algeco ne veut en effet pas marquer de différence entre "grand" et "petit" clients. La différence apparaîtra, en fait, pour le client "occasionnel". La plupart des contrats de location portent sur une année ou plus. L'affectation des wagons fait donc l'objet d'un planning à longue échéance. Et l'ensemble du parc disponible "tourne" en permanence. La réalisation de marchés à plus courte durée exige parfois la mise à disposition rapide d'un ou plusieurs wagons d'un type déterminé. C'est là que nous parlons de client occasionnel. L'exercice est difficile à exécuter et Algeco - VTG n'est pas absolument sûr de le réussir à chaque fois. Mais tout est mis en œuvre pour y parvenir, pour qu'Algeco exerce sa vocation d'auxiliaire des chemins de fer et de l'industrie.

Nos lecteurs trouveront par ailleurs un large écho à notre rencontre avec une entreprise locataire de wagons. Un autre avis, qui éclaire et complète ce que nous venons de résumer ici.



Containers

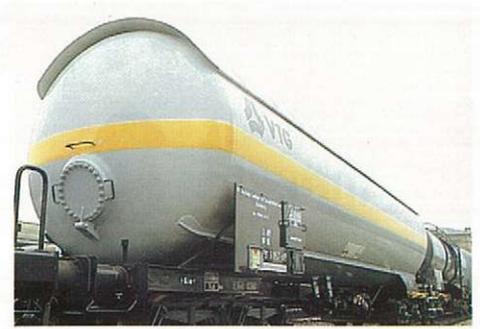
Les containers VTG ont tous une longueur de 20 ou 30 pieds. Ils sont de type ISO. De gauche à droite sur la photo: un container pour les transports de produits liquides inflammables, avec isolation et réchauffeur; un container pour le transport de toutes sortes de gaz, avec soupape de sécurité utilisable ou non, selon la réglementation nationale, et une pression d'épreuve de 30 bars; un container pour le transport de produits toxiques (comme les amines) avec vidange haute et réchauffeur. Certains contai-



ners sont équipés pour le réchauffage électrique (possibilité de réchauffage pendant un trajet en bateau).

Citerne à gaz de 95 m³

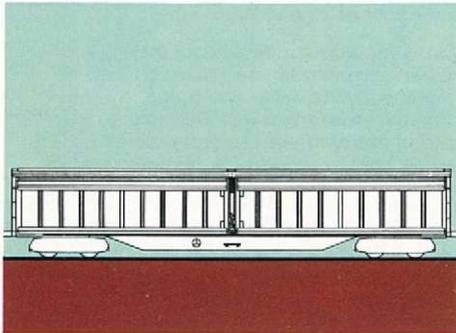
Pour transport de propane, butane, etc.
Capot anti-solaire.
Pression d'épreuve 26 bars.
Déchargement par pression ou pompage.
Système automatique de fermeture de la vanne de fond en cas de mouvement pendant le déchargement.
Rayon de courbe minimum 35 m.



	A	B	C
	33,7	41,7	49,7
S	33,7	41,7	49,7

Wagon ferry de 106 m³

Destiné au transport de charges palettisées assez légères.
Surface de chargement 47 m².
Longueur de chargement 18,798 m.
Largeur de chargement 2,500 m.
Hauteur libre: 2,400 m.
Rayon de courbe minimum 35 m.
Deux parois coulissantes libèrent à peu près la moitié de la longueur du wagon pour chargement et déchargement.



	A	B	C
	38	46	54
S	38	46	54

Citerne de 53 m³

Pour transport de produits chimiques corrosifs, de poids spécifique supérieur à 1,6.
Vidange haute.
Citerne brisée.
Pression d'épreuve 4 bars, pression de service 3 bars.
Rayon de courbe minimum 35 m.



	A	B	C
	42,2	50,2	58,2
S	42,2	50,2	58,2

Wagon ferry pour coils

Destiné au transport de coils dans 5 berceaux et, grâce à un plancher rabattable, valable aussi pour n'importe quelles marchandises.
Surface de chargement 27,5 m².
Longueur de chargement 13,278 m.
Largeur de chargement 2,130 m.
Hauteur libre: 1,900 m.
Trois éléments de toiture télescopiques dégagant au maximum deux tiers de la surface.
Rayon de courbe min.: 35 m.
Largeur des berceaux 2,010 m.



	A	B	C
	36,5	44,5	52,5
S	36,5	44,5	52,5

Wagon de 62 m³ pour pulvérulents

Pour transport de pulvérulents lourds.
Deux chambres terminées par trémies.
Déchargement par air comprimé.
Deux trous de remplissage par chambre.
Pression de service 2,3 bars.
Rayon de courbe minimum 35 m.



	A	B	C
	42,4	50,4	58,4
S	42,4	50,4	58,4

Wagon citerne de 95 m³

Pour produits pétroliers blancs - citerne brisée - la vanne de fond commande un clapet de mise à l'air.
Pression d'épreuve 1,5 bar.
Rayon de courbe minimum 35 m.



	A	B	C
	40,1	48,1	56,1
S	40,1	48,1	56,1

Citerne de 45 m³

Pour transport de produits chimiques divers.
Isolation en laine de roche de 100 mm.
Réchauffage à vapeur.
Vidanges haute et basse.
Vanne latérale à manœuvre au quart de tour.
Rayon de courbe minimum 35 m.



	A	B	C
	41	53	61
S	41	53	61