



ANVERS - LIERRE - AERSCHOT - LOUVAIN SOUS TENSION



L'électrification des lignes constitue à l'heure actuelle une partie importante du programme de modernisation du réseau ferroviaire belge. La problématique de l'énergie est sûrement un catalyseur actif de ce mouvement, au même titre que la protection de l'environnement et les facteurs d'économie comme l'accélération des parcours et l'assouplissement de l'exploitation.

La mise sous tension de la ligne Anvers - Lierre - Aerschot - Louvain est l'étape la plus récente dans ce programme, un maillon de plus dans l'électrification de la dorsale flamande, de Courtrai à Tongres par Gand, Anvers, Lierre, Aerschot et Hasselt, qui trouvera des prolongements vers Liège et vers Lille. La mise sous caténaire de la section Aerschot - Hasselt, prévue encore pour cette année, fera de cette dorsale électrifiée une réalité concrète.

La traction électrique entre Anvers et Louvain permet une réduction appréciable de la durée du trajet entre les bassins industriels du nord et de l'est. La région, de ce fait, reçoit incontestablement une nouvelle impulsion. La pose de rails lourds sur les relations port - industrie en est un autre témoin. Les perspec-

tives sont optimistes: le programme d'électrifications prévues par les plans quinquennaux 76/80 et 81/85 une fois achevé, la capacité des lignes modernisées aura considérablement augmenté.

De toute évidence, les équipements des gares devaient être profondément modifiés en même temps que l'infrastructure de la ligne. En gares de Lierre, Heist-op-den-Berg, Aerschot et Louvain, on a donc effectué d'importants travaux, de la restructuration des voies à la construction d'une nouvelle cabine de signalisation électronique. L'augmentation de la vitesse et de la fréquence des trains obligeait aussi à modifier les passages à niveau. Les plus importants d'entre eux ont été supprimés ou sont en passe de l'être, et ceux qui restent ont été dotés de nouveaux équipements de sécurité.

Le 14 janvier, Monsieur Spitaels, Ministre des communications, inaugurant officiellement la ligne électrifiée, a insisté sur les trois avantages de cette modernisation: "D'abord, elle constitue une réponse au problème de l'importation des produits pétroliers, cause essentielle, sinon unique, du déficit de la balance commer-

ciale. (...) Deuxième avantage, l'électrification diminue la pollution de l'air, problème auquel le public est de plus en plus sensible. (...) Enfin, l'électrification est intéressante en ce qu'elle est l'occasion de moderniser l'ensemble de l'infrastructure pour permettre des vitesses plus élevées et une fréquence plus grande. Il y a de nombreux indices d'un revirement de l'opinion, mais en faveur des transports publics et plus spécialement du chemin de fer. Toute amélioration profitant aux clients du chemin de fer vient à propos; elle ne peut que contribuer à donner forme à ce retour en faveur inespéré."

