



In de modernisering van het Belgisch spoorwegnet neemt de electrificatie een belangrijke plaats in. De energieproblematiek is zeker de meest stimulerende faktor bij deze ontwikkeling, maar ook het milieuvriendelijke karakter en bedrijfseconomische factoren zoals bijvoorbeeld kortere rittijden en een soepele exploitatie pleiten voor de electrificatie.

Het onder stroom brengen van de lijn Antwerpen - Lier - Aarschot - Leuven is opnieuw een stap in de goede richting. Het is een schakel in de groeiende geëlectrificeerde Vlaamse dwarslijn die vanuit Kortrijk over Gent, Antwerpen, Lier, Aarschot, en Hasselt naar Tongeren loopt en aan haar uiteinden aansluit met Luik en Rijsel. Met het onder draad brengen van het traject Aarschot - Hasselt - nog dit jaar voorzien - zal de dwarslijn een feit zijn.

Door de electrificatie van het stuk Antwerpen - Leuven is het nu mogelijk de reisduur van de treinen tussen de noordelijke en de oostelijke industriebekens van het land aanzienlijk in te korten. Het is ontegensprekelijk een nieuwe impuls voor de streek. Het plaatsen van zwaardere spoorstaven tussen de havens en de industrie is er een ander voorbeeld van. De toekomstperspec-

tieven zijn optimistisch, want als de andere electrificaties, voorzien in de vijfjarenplannen 1976-1980 en 1981-1985, zullen uitgevoerd zijn, verhoogt de capaciteit van de betrokken spoorlijnen aanzienlijk.

Het is evident dat niet alleen de infrastructuur van de lijn grondig diende gewijzigd, ook de betrokken stationsinstellingen kwamen aan de beurt. Zo werden er in de stations Lier, Heist-op-den-Berg, Aarschot en Leuven tal van aanpassingen uitgevoerd gaande van een herinrichting van de sporen tot het bouwen van een nieuw elektronisch seinhuis. Door het verhogen van de snelheid en het opvoeren van de frequentie van het treinverkeer dienden onvermijdelijk ook de overwegen te worden aangepast. De belangrijkste overwegen werden of worden afgeschaft, de overblijvende werden met nieuwe veiligheidsinstallaties uitgerust.

Op 14 januari II. werd de lijn officieel electrisch ingereeden door de heer Spitaels, Minister van Verkeerswezen, die te dier gelegenheid nogmaals het driedubbel voordeel van de electrificatie aanhaalde:

"Ten eerste brengt ze een gepast antwoord op het probleem van de invoer van olieproducten... Een tweede voordeel, waaraan de

publieke opinie meer en meer belang hecht, is het verminderen van de luchtverontreiniging... Een derde voordeel van de electrificatie bestaat hierin dat ze de gelegenheid biedt om de gehele infrastructuur van het spoor te moderniseren, met het oog op een hogere snelheid en een grotere frequentie...

Vele tekens wijzen in de richting van een kentering in de publieke opinie, ten gunste van het openbaar vervoer en ondermeer van het spoor. Elke verbetering die we ten gunste van de spoorreizigers kunnen tot stand brengen komt dus bijzonder gelegen, want ze zal er toe bijdragen dat deze onverhoopte kentering werkelijk vaste vorm krijgt".

