



## BRESSOUX: TREFPUNT VAN SPOOR EN WEG

### Luik Guillemins - Douaneagentschap

De NMBS die als eerste taak heeft personen en zaken te vervoeren, heeft in het station Luik Guillemins voor haar cliënteel ook een douaneagentschap.

De bureaus bevinden zich in de rue de Namur 2, in de openbare opslagplaats van de stad Luik.

Het personeel van de NMBS werkt daar nauw samen met hun collega's van douane en accijnzen.

Ons personeel dat gespecialiseerd is in de reglementering en de ingewikkelde tarieven van die dienst, zorgt voor de aangifte en de overgave aan de douanediensten van goederen die per spoor uit het buitenland werden ingevoerd.

In 1980 heeft ons douaneagentschap voor rekening van de cliënteel zowat 11.000 postcolli, 2.000 expreszendingen, 4.000 zendingen vracht- en ijsgoed en 1.000 wagenladingen verwerkt.

Het station van Bressoux is een unicum in België. Het "gecombineerd" vervoer is er in elke vorm aanwezig, althans in die vormen waarbij de spoorweg een rol speelt. Daartoe behoren niet alleen het containervervoer en het rail-wegvervoer, maar ook de autoslaaptreinen voor degenen die hun auto mee op reis nemen.

Bressoux werd als terminalstation voor dergelijk verkeer uitgekozen, omdat geen enkel ander station in het Luikse betere ruimtelijke voorwaarden bood. Zo werd het mogelijk een grote agglomeratie te bedienen die, in vergelijking met de andere, verder van de hoofdstad ligt. Dank zij de Nederlandse treinen die de Luikse regio aandoen, kon bovendien een hogere bezettingsgraad worden bereikt.

Daar dit station tot op dat ogenblik uitsluitend goederenvervoer behandelde, werd er een gebouw-tje opgetrokken met een ontvangsalon waar de reizigers, nadat hun auto op de trein is gereden, rustig het uur van vertrek kunnen afwachten.

Van Pasen tot oktober vertrekken er, op veranderlijke tijdstippen om rekening te houden met het verkeer uit Schaarbeek, autoslaaptreinen met bestemming Saint-Raphaël, Avignon, Narbonne en Biarritz van waaruit de weg openligt naar Italië, de Azurenkust, de Provence, de Camargue, de Roussillon, de Langue-

doc, de Pyreneeën, Baskenland en Spanje.

### Goederen

Nadat Zeebrugge en Antwerpen waren ingericht voor de ontvangst en de verzending van containers per spoor, vatte de NMBS het plan op om ook in het Belgisch achterland terminals te bouwen. De container was immers niet langer een louter maritieme aangelegenheid en het binnenland beschikte toen nog niet over een uitrusting die kon worden vergeleken met wat er in de havengebieden tot stand was gekomen.

In mei 1972 werd dan te Bressoux de eerste "binnenlandse" NMBS-terminal geopend. Dicht bij het station, op een oppervlakte van 6.400 m<sup>2</sup>, staat een portaalkraan met een hefvermogen van 30 ton. Daarnaast ligt een containeropslagruimte van 2.600 m<sup>2</sup>. Van bij het begin werd het hijsraam van de kraan uitgerust met armen en grijpers waarmee de opleggers en wissellaadbakken kunnen behandeld worden.

Zo werd het mogelijk de terminal ook voor het rail-wegverkeer te gebruiken. Dat was een première voor België. Niet lang daarna zouden er elders gelijkaardige terminals volgen.

De controle op het containerverkeer werd toevertrouwd aan Interferry, het Belgisch filiaal van Intercontainer, waarvan de verte-

genwoordiger een kantoor kreeg toegewezen in het handelsagentschap van de NMBS te Luik. Van zijn kant zorgt TRW voor het verwerven en de verdere organisatie van het rail-wegverkeer.

In augustus 11 kwam er een nieuw behandelingstuig op de terminal. Het op banden gemonteerde voertuig is zeer beweeglijk en kan werken op een nieuw terrein dat aan de terminal paalt. Het kan zowel containers als wegvoertuigen behandelen. Met die grotere oppervlakte en het nieuwe werktuig beschikt de installatie te Bressoux nu over de middelen om zich harmonisch te ontwikkelen, wat tevoren, wegens plaatsgebrek, werkelijk onmogelijk was.

Bressoux is ongetwijfeld het Belgische station waar meer dan in welk ander station ook, concrete vorm wordt gegeven aan de wil van de spoorweg om, met de wegvervoerders, de klanten een vervoerpakket aan te bieden dat de voordelen van elke vervoerwijze in zich verenigt, dat aan de noden van onze tijd aangepast is en dat op alle gebied voldoende schenkt. Zowel voor het reizigers- als voor het goederenverkeer hebben de twee zogenaamde "concurrerende" vervoertakken op deze Luikse spoorweggrond een terrein van samenwerking gevonden. Het is prettig daarop de nadruk te kunnen leggen.

