

KORTWEG



ELECTRIFICATIE, AFLEVERING NR ... AARSCHOT - HASSELT.

Jawel, daar zijn we weer. Het wordt misschien eentonig, maar... we zullen doorgaan, in het belang van alle treinreizigers.

Dat was ook de ondertoon in de toespraak van de heer Feaux, Minister van Verkeerswezen, op 7 oktober II. bij de inhuldiging van de elektrische spoorlijn Aarschot-Diest - Hasselt: "De eerste betrokkene bij de electrificatie is evenwel de spoorreiziger. Hij haalt het meeste voordeel uit de modernisering van de infrastructuur, de vlottere exploitatie en de verbeterde frequentie. Dank zij de electrificatie kan hij in een nabije toekomst rekenen op sneller en comfortabeler vervoer".

Ook in de huidige economische context heeft de electrificatie en de uitbouw van het spoorwegnet zijn belang; rechtstreeks en onrechtstreeks verschaffen deze werken ongeveer 10.000 perso-

KORTWEG

nen een inkomen in de bouwsector, de metaalverwerkende en electriciteitssector, en aan ongeveer 6.000 personen in de werkhuizen en productiecentra voor de constructie van rollend materieel. In de loop van 1980 en 1981 werden voor ongeveer 14,5 miljard bestellingen geplaatst voor zowat 60 locomotieven, 1.450 wagens, 90 rijtuigen en 70 elektrische motorstellen. Dat is niet niks!

De nieuw geëlectriceerde spoorlijn, die Aarschot met Hasselt verbindt, is een belangrijke schakel in het in aanbouw zijnde intercityplan van de NMBS. De Vlaamse dwarslijn vormt samen met de Waalse een belangrijk element voor de uitbouw van een volwaardig net van snelle spoorverbindingen.

De twee dwarslijnen vertrekken vanuit een zelfde punt, Moes-

KORTWEG

kroen, en komen in het oosten van het land ook in één punt samen, Wezet. Met de electrificatie van het baanvak Aarschot - Hasselt is de Vlaamse dwarslijn onder draad van Moeskroen tot Hasselt. De zuidelijke dwarslijn vordert aan hetzelfde tempo. Nog voor het einde van dit jaar wordt het baanvak Bergen - Moeskroen met elektrische treinen bereden, waardoor de dwarslijn van Moeskroen tot Luik over Bergen, Charleroi en Namen een feit is. In mei 1982 zal het sluitstuk van de twee dwarslijnen, Hasselt - Tongeren - Wezet - Luik uitgevoerd zijn.

Indien men zo doorgaat zal in 1985 niet minder dan 82% van het reizigersnet geëlectriceerd zijn. Wij zijn niet ver meer af van de 100%. Dus, tot in de volgende aflevering.

