

EN BREF



ELECTRIFICATION, NOUVEL EPISODE... AARSCHOT - HASSELT.

Nous y revoici, le feuilleton continue. La monotonie apparente qui en découle ne résiste cependant pas à l'intérêt pour les voyageurs d'un tel programme de mise sous tension.

C'est d'ailleurs bien ce que disait Monsieur Feaux, ministre des communications, en inaugurant le 7 octobre dernier la ligne électrifiée Aarschot - Diest - Hasselt: "Le voyageur ferroviaire est le tout premier concerné par l'électrification. Il tire les meilleurs avantages de la modernisation de l'infrastructure, des progrès de l'exploitation et de la fréquence accrue. L'électrification, c'est pour lui l'accès, dans un avenir très proche, à un transport plus rapide et plus confortable".

Le contexte économique actuel donne aussi toute son importance à l'électrification et à la

EN BREF

modernisation du réseau ferroviaire; directement ou par incidence, ces travaux sont producteurs d'activité pour 10.000 personnes dans les secteurs de la construction métallique et de l'électricité, et pour environ 6.000 dans les ateliers de construction de matériel roulant. Il faut savoir qu'au cours des années 80 et 81, quelque 14,5 milliards de francs ont été engagés dans des commandes de 60 locomotives, 1.450 wagons à marchandises, 90 voitures à voyageurs et 70 rames électriques. Fichtre!

La nouvelle ligne électrifiée, entre Aarschot et Hasselt, est un progrès important dans le plan "intercity" de la SNCB. La dorsale flamande, avec sa sœur wallonne, est un composant essentiel dans la formation d'un réseau complet de liaisons rapides.

EN BREF

Les deux dorsales partent du même point, Mouscron, pour se rejoindre à Visé, à l'extrême est du pays. Depuis le 7 octobre, la dorsale est électrifiée de Mouscron à Hasselt; au sud, le travail évolue au même rythme, puisque des trains électriques relieront Mouscron à Mons dès les premiers jours de 1982. Et l'on compte boucler définitivement le circuit en mai 1982 en ouvrant les disjoncteurs à Hasselt, Tongres, Visé et Liège.

A cette cadence, 82% du réseau voyageurs seront sous tension en 1985. Les 100% approchent. Suite au prochain numéro...

