

Thalys

Het **nieuwe** Europese vervoermiddel



Horizon

Noordwest-Europa

➤... **Thalys en Europa.** Thalys is de nieuwe hogesnelheidstrein. Hij vormt een volgende belangrijke schakel in de ontwikkeling van het Europese hogesnelheidsnet. Voor een veilige, milieuvriendelijke en comfortabele mobiliteit binnen een hechter Europa is de hogesnelheidstrein hét alternatief voor auto en vliegtuig. Van stadscentrum tot stadscentrum in een hoog tempo, maar tegelijkertijd in alle rust. De hogesnelheidstrein geeft bovendien een extra impuls aan de economische ontwikkeling van de regio's die hij doorkruist. Aan Thalys de uitdaging om die rol op zich te nemen in Noordwest-Europa.



A diagram showing a central hub of four interconnected nodes. Arrows point from this hub to four specific locations: Paris (Eiffel Tower), Brussels (Atomium), Cologne (Cathedral), and Amsterdam (Gothic buildings).

Parijs, Brussel, Keulen, Amsterdam

➤... Vier belangrijke Europese centra die er alleen maar wel bij kunnen varen. Met hun achterland zijn ze goed voor meer dan 20 miljoen inwoners. Samen vormen ze het hart van Noordwest-Europa. Binnenkort worden ze met elkaar verbonden door Thalys.

Thalys: Ontwerp en design

..... Thalys is geënt op de Franse TGV. Het bordeauxrood-zilvergrijze exterieur straalt high tech en snelheid uit. Het interieur comfort, luxe, veiligheid en vriendelijkheid, dankzij warme rode kleuren.



Service op maat

Thalys kent twee verschillende serviceniveaus: Comfort 1 en Comfort 2. In Comfort 1 worden op werkdagen naargelang de bestemming drankjes of lichte gerechten op de plaats geserveerd. Als extra service gratis aangeboden en aangepast aan het uur van de dag. Daarnaast heeft Thalys een bar die altijd geopend is en waar iedere reiziger terecht kan.



Telefoon, vergaderruimte, restauratie en een gereserveerde plaats zijn standaard. Thalys koppelt de reisvoordelen van het vliegtuig aan het comfort en de rust van de trein.

Voor iedereen



- Dankzij uitgekende prijzen is het comfort van Thalys beschikbaar voor iedereen, voor zakenlui en dagjestoeristen, voor trekkers en families met kinderen, voor jong en oud. Een biljet kopen kan in het station of in een reisbureau, maar ook per telefoon.

De planning 1996 - 1998

- Medio **1996** gaat de Thalys-service officieel van start. Dankzij de indienstneming van een eerste stuk hogesnelheidslijn tussen de Franse grens en de Belgische gemeente Antoing dalen de reistijden gemiddeld met een half uur. In elke richting rijden er niet minder dan 13 Thalys-treinen tussen Parijs en Brussel. Vier daarvan rijden via Antwerpen-Berchem tot Amsterdam. Een heeft Antwerpen-Centraal als terminus.

In oostelijke richting rijden er dagelijks twee tot Luik. Ook Bergen krijgt tijdelijk twee rechtstreekse Thalys-verbindingen met Parijs. Eind 1997 wordt de verbinding Parijs - Brussel - Keulen in dienst genomen.

1998

In België is de hogesnelheidslijn Brussel - Franse grens volledig afgevoerd. De reistijden tussen Parijs en de drie andere steden verminderen nogmaals met een half uur. Het aantal treinen neemt toe.

2000 en verder

Na 2000 zullen volgens plan nieuwe hogesnelheidslijnen in dienst komen in Nederland en België. Dit betekent een verdere reductie van de reistijden.

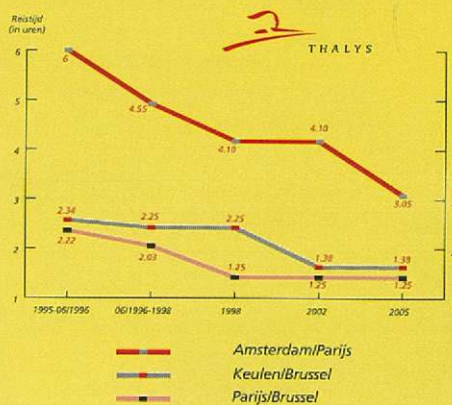


Kaart met de verbindingen

..... In België stopt Thalys ook in Antwerpen (-Centraal en -Berchem), Luik en Bergen. In Nederland zijn er haltes in Schiphol, Den Haag en Rotterdam.



Evolutie van de reistijden



De treinen



..... Wil een trein in Nederland, België, Frankrijk en Duitsland kunnen rijden, moet hij geschikt zijn voor vier verschillende netspanningen en veiligheidssystemen. De hogesnelheidstreinen werken met 25.000 V wisselstroom, terwijl de klassieke lijnen elk onder een andere spanning functioneren: 3.000 V gelijkstroom in België, 1.500 V gelijkstroom in Nederland en 15.000 V wisselstroom in Duitsland. Hiervoor zijn twee verschillende Thalys-treinen ontwikkeld. De Thalys die medio '96 gaat rijden tussen Amsterdam en Parijs, is niet geschikt voor de Duitse sporen. De Thalys-trein die de vier systemen aankan, gaat in de winter 1997/1998 op de rails.

Lengte: 200 m

Samenstelling:

- 8 rijtuigen en 2 motorrijtuigen aan elk uiteinde (vaste samenstelling)
- 5 rijtuigen Comfort 2 met 257 plaatsen (201 niet-rokers/56 rokers) en bar
- 3 rijtuigen Comfort 1 met 120 plaatsen (81 niet-rokers/39 rokers)

Totaal aantal plaatsen: 377

- twee treinstellen kunnen worden gekoppeld om het plaatsaanbod te verhogen

Snelheid: 300 km/u

**Wenst u meer informatie,
schrijf of bel naar:**

NMBS - HST-Info
Frankrijkstraat 85
1060 Brussel
(078) 15 48 04

**Voor dienstregelingen en prijzen:
(02) 203 28 80**



Thalys is een gezamenlijke dienstverlening van de Belgische, Franse, Nederlandse en Duitse Spoorwegen.

Van Uffelen - NMBS - Externe Betrekkings- & Omroep - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - April 1996 - Foto's: NMBS - CAV SBCF - Ill.: A. Billewyt - Design: ZOO copierconcept