

ATELIER DE TRACTION DE CHARLEROI

UN ATELIER A LA POINTE DU PROGRES
Qu'il s'agisse de locomotives, d'automotrices ou d'autorails, l'entretien du matériel roulant de traction revêt une importance capitale. Il en va non seulement de la longévité et de la disponibilité des engins mais aussi de leur fiabilité et donc de la régularité du service.

La SNCB dispose de plusieurs centres chargés d'effectuer la maintenance courante de ce type de matériel : ce sont les ateliers de traction. Parmi ceux-ci, celui de Charleroi est l'un des plus modernes. Alliant ergonomie et rapidité d'intervention, il est équipé des derniers perfectionnements technologiques et représente ce qui se fait de mieux en matière d'organisation et d'entretien du matériel de traction.

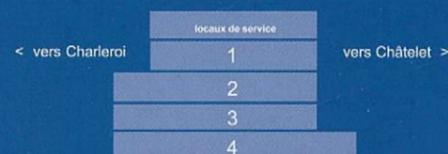
Edifié sur un terrain de 17 hectares, l'Atelier de Traction de Charleroi est situé non loin des gares de Charleroi et de Monceau, ainsi que du poste d'entretien de Châtelet.

Représentant un investissement de 1,5 milliard de FB, il s'étend sur une superficie de 20.000 m².

PRESERVER L'ENVIRONNEMENT

La conception de l'atelier a été étudiée en tenant compte du respect de l'environnement. Parmi les efforts consentis, une installation de traitement et d'épuration des eaux, et la récupération systématique des déchets en vue de leur recyclage.

DES HALLS SPECIALISES



Chaque hall est spécialisé dans des opérations spécifiques :

- hall 1 : maintenance des locomotives électriques et diesel
- hall 2 : visites approfondies diesel
levage des locomotives
entretien des bogies
- hall 3 : levage des automotrices,
travaux spéciaux de longue durée
remplacement des moteurs de traction
- hall 4 : entretien des automotrices

Pour nous contacter:

AT Charleroi
Rue Cambier Dupret, n° 61
6001 Marcinelle
Tél: (+ 32) 071 60 38 04 / 071 60 38 10
Fax: (+ 32) 071 60 39 31
e-mail: eric.hennuy.430@DSW21.B-RAIL.BE



Charleroi
ATELIER
TRACTION





CHEMINS DE FER BELGES



Charleroi ATELIER TRACTION



ATELIER DE TRACTION DE CHARLEROI

Occupant 330 personnes hautement qualifiées, l'Atelier de Charleroi est chargé de la maintenance courante de plus de 320 engins : 80 locomotives électriques, 125 automotrices, 110 locomotives diesel et 10 autorails diesel. Sans oublier, dans un avenir proche, la maintenance des nouvelles rames prévues pour le futur réseau régional bruxellois.

Le rôle de l'atelier consiste essentiellement à effectuer des interventions légères ou de moyenne importance comme le remplacement des bogies, la vérification des appareillages électriques, la révision des moteurs diesel, etc. Pour des opérations plus lourdes ou les grandes révisions, les engins sont envoyés vers d'autres ateliers spécialisés comme ceux de Malines ou de Salzinnes.

Un atelier « passant » : une première

Tout l'Atelier de Traction de Charleroi a été conçu pour faciliter et accélérer les interventions. Composé de quatre grands halls affectés à des tâches différentes, il dispose ainsi de 12 voies dont 10 « passantes ». Celles-ci traversant l'atelier de bout en bout, les engins de traction peuvent entrer d'un côté et sortir de l'autre sans avoir à rebrousser chemin. Cette disposition permet d'éviter bon nombre de manoeuvres et de limiter le temps d'immobilisation du matériel.

Rails « éclipables » : une technologie novatrice

Inspiré des techniques de maintenance des trains à grande vitesse, le hall 4 est équipé de rails dits « éclipables » installés sur des pilotis de 2m60 de haut. Ce système extrêmement performant permet d'escamoter temporairement certaines sections de rails afin de permettre le retrait par le bas des grosses pièces comme des essieux ou des moteurs qui doivent être changés. Il n'est donc plus nécessaire de déplacer l'engin vers un stand de levage, avec pour résultat un gain de temps substantiel. Alors que le remplacement des essieux d'une automotrice représentait auparavant une journée complète de travail, aujourd'hui seules quelques heures suffisent.

L'atelier dispose enfin d'un outillage particulièrement sophistiqué : engins élévateurs, vérins hydrauliques, ponts roulants, nacelles de visite, qui permettent d'intervenir en un minimum de temps et en toute sécurité.

Un équipement bien étudié pour une performance accrue

L'accès au matériel de traction est d'autant plus aisé que l'atelier est équipé de passerelles, de galeries et de fosses qui permettent des interventions simultanées à différents niveaux : à la fois sous le matériel de traction, à hauteur de certains équipements spécifiques (comme les coffrets électriques par exemple) et sur le toit des véhicules inspectés.

