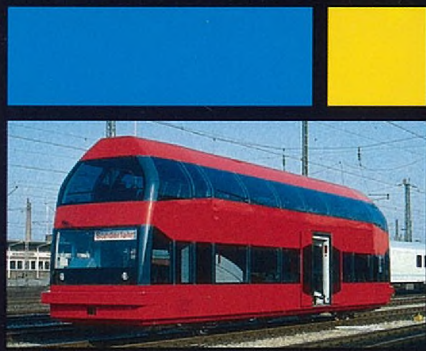


SPOORWEGEN 95

GERRIT NIEUWENHUIS/RICHARD LATTEN



- Interregio-dubbeldekkers voor NS
- Nieuwe Pendolini in Italië
- Eurostar naar Londen
- Dubbeldekkers veroveren Europa
- Nieuwe TGV-lijnen in Frankrijk

Foto hiernaast:

De belangrijkste vernieuwing in het materieelpark van NS in 1994 was de komst van de DD-IRM-treinstellen. Frontaanzicht van het eerste DD-IRM-treinstel bij fabrikant Talbot in Aken op 14 maart 1994 (foto Richard Latten).

Inhoud

Voorwoord	5
Dubbeldekkers veroveren Europa	7
Nederland	21
België	47
Denemarken	58
Duitsland	66
Eurotunnel	92
Finland	103
Frankrijk	107
Griekenland	122
Groot-Brittannië	124
Hongarije	132
Ierland	135
Italië	138
Kroatië	149
Luxemburg	151
Noorwegen	154
Oostenrijk	164
Polen	176
Portugal	180
Slovenië	183
Spanje	185
Tsjechië en Slowakije	192
Zweden	198
Zwitserland	210
Het jaar in kleur	225