



## Techniciens principaux "mécanique" (H/F)

Recrutement de techniciens principaux "mécanique"  
pour la SNCB (Ateliers de traction de Forest, Charleroi et  
Kinkempois)

### Fonction:

Selon sa spécialité, le technicien principal « mécanique » est chargé de la fabrication, du montage, de la mise au point, de la mise en service, de la visite, de l'entretien, de la réparation et du dépannage d'équipements, des installations ou de matériel spécifique (locomotives, voitures, wagons, trains à grande vitesse, mais aussi véhicules routiers, matériel ferroviaire et appareils de transmission). En outre, l'organisation du travail et la direction d'une équipe font partie des compétences du technicien principal « mécanique ».

### Profil:

La fonction de technicien principal « mécanique » requiert les qualités suivantes :

- faire preuve d'initiative ;
- avoir un esprit dynamique et un certain talent d'organisation ;
- apprécier le travail en équipe.

### En outre, les candidats doivent:

- être en possession d'un diplôme de l'enseignement technique supérieur de type court et de plein exercice (graduat) orienté vers la mécanique ou l'électromécanique et délivré par un établissement d'enseignement créé, subventionné ou reconnu par l'Etat ou par une des Communautés ;
- ou être en possession d'un titre ou d'une attestation de réussite délivré par l'enseignement technique supérieur de type court et de promotion sociale orienté vers la mécanique ou l'électromécanique délivré après un cycle d'au moins 750 périodes et jugé équivalent au diplôme exigé ;
- produire un certificat de bonnes vie et mœurs ;
- être belges ou ressortissants d'un Etat membre de l'Union européenne.

Les étudiants qui suivent la dernière année d'études en vue de l'obtention du diplôme requis durant l'année scolaire 2005-2006, sont autorisés à participer à cette épreuve. En cas de réussite, le recrutement définitif de ces candidats sera toutefois subordonné à la présentation ultérieure dudit diplôme.

### Sélection:

- Vous serez d'abord invité à passer un examen écrit. Il s'agit d'un questionnaire à choix multiple portant sur les connaissances en mécanique et en électricité (1).
- En cas de réussite, la dernière étape de la sélection consistera en un entretien individuel se rapportant au métier et ayant pour but d'apprécier votre personnalité, votre motivation, votre comportement, vos facultés de raisonnement et de compréhension, votre intérêt pour la fonction et l'entreprise, ainsi que d'évaluer vos connaissances en l'électricité et en mécanique.
- Vous serez également invité à passer un examen médical.

(1) En fonction du nombre de candidatures et des besoins, la partie écrite peut être supprimée.

### Nous vous offrons:

- un salaire attractif (primes diverses, supplément pour prestations de nuit ... ) ;
- des chèques-repas, des facilités de circulation, etc. ;
- la semaine des 36 heures ;
- une formation professionnelle spécifique ;
- un recrutement statutaire.

### Remarques:

- Le diplôme requis est obligatoire pour participer à la sélection.
- Il n'y a pas de date limite d'inscription mais nous vous conseillons de réagir vite car le recrutement peut être interrompu dès qu'un nombre suffisant de candidatures est atteint.

### Intéressé(e)?

Posez dès à présent votre candidature au moyen de notre formulaire d'inscription (ci-joint) ou via internet en surfant sur [www.sncb.be](http://www.sncb.be) (rubrique: A propos du Groupe SNCB - Emploi).

Pour des renseignements complémentaires, vous pouvez contacter la Commission centrale d'examens aux numéros de téléphone suivants: 02 525 35 42 ou 02 525 25 77 (pendant les heures de bureau).

