

B-Cargo in de haven van Gent



De Gentse haven is voornamelijk gesitueerd op de rechteroever van het kanaal Gent-Terneuzen. Op de linkeroever is het in aanbouw zijnde Kluisendok via de nieuwe lijn 55 eveneens per spoor bereikbaar.

Met een spoorweginet van circa 250 km is het dan ook duidelijk dat ook de haven van Gent een echte spoorhaven is waar heel wat magazijnen, loodsen en industrieën op het spoor aangesloten zijn.

Het (vormings)station Gent-Zeehaven (dat behoort tot het ambtsgebied van het B-Cargo Rail Cargo Center Gent), dat in 2005 niet minder dan 4 miljoen ton goederen per spoor voor de Gentse haven verwerkte, heeft een dubbele functie. Het is terzelfdertijd het aankomst- (65 treinen/dag) en vertrekpunt (80 treinen/dag) voor de industriële haven Gent en een belangrijk vormingsstation (dagelijkse capaciteit voor 1.000 goederenwagens) waar zendingen van of naar klanten in de provincies Oost- en West-Vlaanderen + het Nederlandse Zeeuws-Vlaanderen transiteren.

B-Cargo is dan ook voor alle havengebruikers dé aangewezen transportpartner. Het B-Cargo salesteam (regionaal en centraal) zoekt samen met de klant en het Rail Cargo Center Gent naar een optimale oplossing voor alle transportaanvragen. Competitieve prijzen, aangepaste logistieke concepten en hoge kwaliteitsnormen staan daarbij voorop. Voor Volvo rijden er dagelijks containertreinen met auto-onderdelen op en af tussen Olofstrom in Zweden en de fabriek in Gent. Verder komen met deze treinen eveneens stuurcabines mee voor de eindmontage van Volvo vrachtwagens.

Voor Arcelor wordt ruim 2 miljoen ton per spoor aan- en afgevoerd zowel in binnen- als in internationaal verkeer. Ook belangrijke klanten uit de agrarische (Euro-Silo, Cargill) en chemiesector (Taminco, EOC, Oiltanking en Nilefos Chemie) maken gebruik van de diensten van B-Cargo.

Indien u bijkomende inlichtingen wenst, aarzel dan niet om één van de volgende personen te contacteren.

Zij staan klaar om u verder te helpen waarbij het Rail Cargo Center Gent uw lokale interface is.

B-Cargo Brussel

Tweestationsstraat 80
1070 Brussel
cargo@b-rail.be
www.bcargo.be

Key Account Managers

Uw commerciële contactpersoon bij B-Cargo.

		tel.	e-mail
Bulk	Raymond Deprez	+32 2 525 89 58	raymond.deprez@b-rail.be
Metals	Michelle Van Puyvelde	+32 2 525 89 50	michelle.vanpuyvelde@b-rail.be
Chemie	Judith Van Keer	+32 2 525 89 78	judith.vankeer@b-rail.be
Intermodal	Helga Colpaert	+32 2 525 88 98	helga.colpaert@b-rail.be
Agro, Forest, Consumer, Auto, Special & Exceptionals	Tony Pascolo	+32 2 525 88 49	tony.pascolo@b-rail.be

Cargo Operating Center (COC)

De opvolging in real-time van volledige treinen wordt gerealiseerd door de COC.

	tel.	e-mail
COC	+32 2 525 90 35	bcargo.coc.information@b-rail.be

Rail Cargo Center Gent

Veenackerstraat 1 bus 2
9000 Gent

		tel.	e-mail
RCC-Manager	Daniël Vindevogel	+32 9 241 32 00	daniel.vindevogel@b-rail.be
Freight Customer Services Center (FCSC)	Patrick Schiettecatte	+32 9 241 32 70	patrick.schiettecatte@b-rail.be
After Sales FCSC	Marc Hauttekeete	+32 9 241 32 71	marc.hauttekeete@b-rail.be
Helpdesk FCSC		+32 9 241 32 74	b-cargo.rcc.gentF@b-rail.be
Productie	Johan Danneels	+32 9 241 32 10	johan.danneels@b-rail.be
Toezicht Haven		+32 9 241 31 56	b-cargo.rcc.gentpt@b-rail.be
Beladingsadvies		+32 9 241 32 80	b-cargo.rcc.gentT@b-rail.be
		+32 9 241 31 61	b-cargo.rcc.gentT@b-rail.be
RID-raadgeving		+32 9 241 31 30	b-cargo.rcc.gentT@b-rail.be
Regionale Verkoop: Conventioneel Staal	Patrick Schiettecatte	+32 9 241 32 70	patrick.schiettecatte@b-rail.be
Overige producten	Yvan De Rijcke	+32 9 241 32 72	yvan.derijcke@b-rail.be
Communicatie	Goedele Van Goolen	+32 2 525 86 62	goedele.vangoolen@b-rail.be

Juli 2006



NMBS-Groep

Sinds 1 januari 2005 werd de NMBS opgesplitst in 3 naamloze vennootschappen van publiek recht. Dit om zich aan te passen aan de Europese wetgeving over de liberalisering van het spoorvervoer. Hier volgt een korte omschrijving van de drie ondernemingen:

nmbs-holding

is de moedermaatschappij. De voornaamste opdracht van de holding is de coördinatie verzekeren tussen de verschillende bedrijven van de groep. De holding wordt eveneens belast met het beheer van de stations, het patrimonium en de onroerende goederen. De beveiligings- en bewakingsdiensten en het beheer van het personeel voor de hele groep zijn gecentraliseerd in de Holding.

infrabel

is de beheerder van de Belgische spoorinfrastructuur. Dit betekent dat Infrabel instaat voor het onderhoud en beheer van de infrastructuur, de veiligheid van de spoorweginfrastructuur en van het spoorverkeer, het leveren van bepaalde diensten aan de spoorwegondernemingen, het toekennen van rijpaden en de tarifiering en inning van de gebruiksvergoedingen voor de rijpaden.

nmbs

is de belangrijkste Belgische spoorwegonderneming. Haar hoofdactiviteit is het vervoer van reizigers en van goederen, zowel nationaal als internationaal. Daarnaast wordt ze ook belast met het beheer van het rollend materieel.

De drie bedrijven (NMBS-Holding, Infrabel en de NMBS) hebben elk het statuut van een autonome onderneming. Ze hebben ieder een Raad van Bestuur, een Directiecomité en een Gedelegeerd bestuurder.

b-cargo

is de entiteit die binnen de NMBS instaat voor de commercialisatie van goederenvervoer per spoor. Wij bieden onze klanten, in samenwerking met andere bedrijven binnen de NMBS-Groep, een totale logistieke oplossing die competitief en aantrekkelijk is.

B-Cargo is actief als regionale operator. De focus ligt op België en de onmiddellijke omgeving. Een doorgedreven controle op de bedrijfsmiddelen (wagens, tractie, planning) zorgt voor een hogere kwaliteit en een verlaging van de kosten.

Als corridor manager richten we ons op 3 corridors die 80% dekken van de internationale stromen. We bieden, in samenwerking met andere spoorwegmaatschappijen, een stipte, snelle en meer frequente dienstverlening op deze assen.

Tenslotte wil B-Cargo ook een segmentspecialist zijn door het aanbieden van specifieke en geïntegreerde logistieke oplossingen.

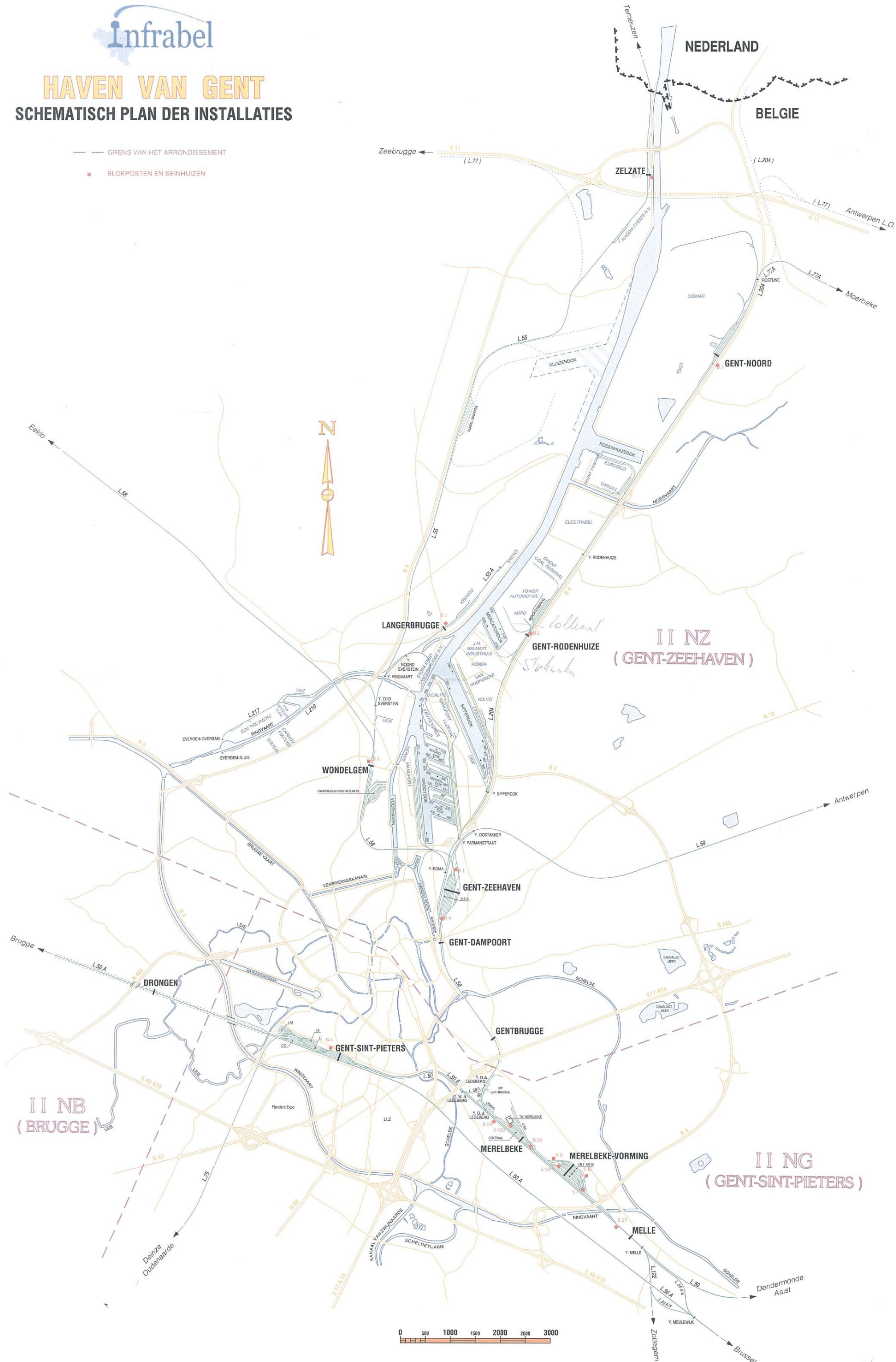
Concreet kunnen we u een uitgebreide waaier van transportoplossingen aanbieden die gebaseerd zijn op de volledige controle over de totale transportketen, een geoptimaliseerd transportplan, een modern en ruim wagenpark en een uitgebreid service netwerk.

B-Cargo boekte in 2005 een omzet van € 314 miljoen en ondanks de aanwezige concurrentie was B-Cargo goed voor 60,9 miljoen ton vervoerde goederen.

HAVEN VAN GENT

SCHEMATISCH PLAN DER INSTALLATIES

- GREN VAN HET ARRONDISSEMENT
- BLOKPOSTEN EN SEINHUIZEN



1/17/08